CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2ème DIVISION

FFSA

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ème DIVISION RALLYE

Comité Régional du Sport Automobile de Normandie

ASA PAYS DE DIEPPE

44EME RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE

13, 14, 15 MAI 2016

REGLEMENT

© Photo Julien BARRE

© Photo Alexandre ROUSSEL

Dieppe RALLYE www.rallye-dieppe.com

www.rallye-dieppe.com

13ème Rallye de Dieppe VHC

Ville de Dieppe · ACS Numerique · siarr Westfalia Automotive · Casino Dieppe · Cars Denis Voyages

L'Annonceur · Midas · Mercure Hotels Dieppe · E.Leclerc Dieppe · Seine-Maritime Le Département · Région Normandie · Opel Wir leben Autos.

Kyriad HOTEL

HOTEL***

HOTEL KYRIAD DIEPPE

Restaurant “Le Saint Aubin”
Route de la Providence
76550 SAINT-AUBIN-SUR-SCIE

Prix spécial Rallye de Dieppe - Normandie

La chambre : 59€
Le petit déjeuner : 9,50€

Coordonnées GPS: 49.8979 N - 1.07627 W
Nous contacter
Tel : +33 2 35 84 31 82
Fax: +33 2 35 06 17 22
Email : kyriad-dieppe@orange.fr

REGLEMENT PARTICULIER
44ème RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes 2016 et le règlement du Championnat de France des Rallyes 2ème Division 2016.

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement :	**Lundi 2 mars 2016**
Ouverture des engagements :	**Lundi 7 mars 2016**
Clôture des engagements :	**Lundi 2 mai 2016** *(cachet de la poste faisant foi)*
Mise à disposition du carnet d'itinéraire :	**Samedi 7 mai 2016 de 9h00 à 16h00** **Dimanche 8 mai 2016 de 9h00 à 16h00** **Jeudi 12 mai 2016 de 9h00 et 16h00** **Vendredi 13 mai de 9h00 à 12h00** Bar « Les Chasseurs » - 400,route de la mer 76890 BIVILLE-LA-BAIGNARDE - Tel : 02 35 32 88 81
Dates et heures des reconnaissances :	**Samedi 7 mai de 9h00 à 18h00** **Dimanche 8 mai de 9h00 à 18h00** **Jeudi 12 mai de 9h00 à 18h00** **Vendredi 13 mai de 9h00 à 18h00**
Vérifications administratives et techniques :	**Vendredi 13 Mai de 13h30 à 22h00** Concession Référence Automobiles OPEL Dieppe Zone industrielle Verte - 76370 ROUXMESNIL-BOUTEILLES
Mise en place du parc de départ : *(Gardé du vendredi 13h au dimanche 9h)*	**dès la fin des vérifications** Parking de la Rotonde « Les Bains » - 76200 DIEPPE
Base d'essai : *(Voir paragraphe 7.5P)*	**Vendredi 13 mai de 13h30 à 17h30** Instructions remise lors de la remise du carnet d'itinéraire Centre bourg de Saint-Vaast-d'Equiqueville
1ère réunion des Commissaires Sportifs :	**Vendredi 13 mai 19h00** Concession Référence Automobiles OPEL Dieppe
Briefing des pilotes distribué lors de la remise des carnets d'itinéraire	
Publication des équipages admis au départ :	**Vendredi 13 mai 23h00** Parking de la Rotonde « Les Bains » - 76200 DIEPPE
Publication des heures et ordres de départ de la 1ère Section :	**Vendredi 13 mai 23h00** Parking de la Rotonde « Les Bains » - 76200 DIEPPE
Publication des heures et ordres de départ de la 2ème Section :	**Samedi 14 mai 12h00** Parking de la Rotonde « Les Bains » - 76200 DIEPPE
Départ 1ère voiture du parc fermé : Arrivée 1ère voiture au parc fermé :	**Samedi 14 mai 8h00 – 1er VHC** **Samedi 14 mai 21h53 – 1er VHC** **Dimanche 15 mai 00h39 – 1er Moderne**
Publication des classements du rallye :	**Au parc de regroupement** Auto Ecole Conduite e Caux 1 chemin des Hortensias - 76810 LUNERAY
Publication des résultats du rallye :	**30 min après l'arrivée de la dernière voiture au CH14B** Parking de la Rotonde « Les Bains » - 76200 DIEPPE
Vérification finale :	**Dimanche 15 mai** Concession Référence Automobiles OPEL Dieppe Zone industrielle Verte - 76370 ROUXMESNIL-BOUTEILLES
Remise des prix :	**Dimanche 15 mai à 10h30** Grand Casino de Dieppe - Boulevard de Verdun - 76200 DIEPPE
Parc de regroupement :	Chemin des Hortensias - 76810 LUNERAY
Parcs d'assistance :	Quai de Norvège – 76200 DIEPPE Zone d'activité – 76810 LUNERAY

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile du Pays de Dieppe, Organisateur Administratif et l'association Dieppe-Rallye, Organisateur Technique, organisent du 13 au 15 Mai 2016, avec le concours des moyens techniques mis à disposition par la ville de Dieppe, un rallye dénommé :

44ème RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA numéro
N° du

Organisateur Technique

Nom : Dieppe-Rallye
Adresse : 121 Rue de Bonne Nouvelle – 76370 NEUVILLE LES DIEPPE
Téléphone : **02 35 83 23 05 ou 06 69 47 98 45**
Email : dieppe-rallye@orange.fr
Site internet : www.rallye-dieppe.com

Organisateur Administratif

Nom : ASA Pays de Dieppe
Adresse : 121 Rue de Bonne Nouvelle – 76370 NEUVILLE LES DIEPPE
Téléphone : 02 35 85 43 28
Fax : 02 35 04 07 36
Email : cc.simeon@free.fr

Permanence du rallye & PC Course & Salle de Presse

Avant le rallye : au secrétariat de l'association Dieppe-Rallye
PC Course & Salle de Presse : Hôtel Mercure Dieppe La Présidence - 1, boulevard de Verdun - 76200 DIEPPE
PC Course Annexe : Auto Ecole Conduite de Caux - 1 chemin des Hortensias - 76810 LUNERAY

1.1P. OFFICIELS

Observateur FFSA	Jannick DAUBIGNE
Collège des Commissaires Sportifs :	
Président	Gilles ROUX
Membres	Dominique LUNEL
	Francis LEVAVASSEUR
Direction de Course :	
Directeur de Course Général	Jean-Marc ROGER
Directeur de Course Adjoint	Mickael LACHERE
Adjoints à la direction de Course	Thierry MOREL
	Joseph LORRE
	Elisabeth PERROT
Directeurs de Course délégués :	
PC Annexe	Lucien VARANGLE
Parcs	Claudine LEMARCHAND
Epreuves spéciales	Patrick JOVE
	Jacques COURTIN
	Jérôme GARDIA
Base d'essai	Patrick JOVE
Véhicule Tricolore	José PERROT
Véhicule Balai	Jean-Pierre DESCHAMPS
Médecin Chef	Hervé GALLOIS
Secouristes	ADPSE 76
Salle de presse	Serge DUQUESNOY
Commissaires Techniques	Laurent BRAURE (Resp.)

	Jean-Louis AUBLE (Adj.) Philippe COURTIN Alain LHEUREUX (Base d'essai) Régis BEREAU Jacques SALENNE
Commissaires Techniques VH	Francis BALLENGHIEM

Chargés des relations avec les concurrents (CS)

	Myriam MAWDSLEY (Resp.) Claude CHRISTEL (VH) Jean Pierre PATIN
Juges de fait	Yves et Martine ANICOTTE Jean Yves BRISSET

1.2P. ELIGIBILITE

Le 44ème Rallye de Dieppe – Normandie compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes 2ème Division ;
- La Coupe de France des rallyes Coefficient 4 ;
- Le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile de Normandie

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés au 44ème Rallye de Dieppe - Normandie recevront **par courrier** la confirmation de leur engagement et une convocation pour les vérifications qui auront lieu le vendredi 13 mai 2016.

Si les concurrents ne reçoivent pas cette confirmation d'engagement avant le jeudi qui précède le rallye, il leur appartient de téléphoner au secrétariat du rallye.

A l'issue des vérifications, les voitures devront être placées en **parc fermé gardienné (les 2 nuits de vendredi et samedi).**

Seules les voitures régulièrement engagées seront admises sur les parcs de vérifications. **Les lieux de stationnement et le déchargement des plateaux seront précisés lors de la remise du carnet d'itinéraire.**

Les vérifications finales éventuelles pour les voitures convoquées seront effectuées à la concession Opel Référence Automobiles Dieppe. Le prix horaire de la main d'œuvre est de 60 € T.T.C

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 44ème Rallye de Dieppe - Normandie doit adresser au secrétariat du rallye :

Dieppe-Rallye
121 Rue de Bonne Nouvelle
76370 NEUVILLE-LES-DIEPPE
Tel : 06 69 47 98 45
dieppe-rallye@orange.fr

la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, et les documents cités ci-dessous avant le lundi 2 mai 2016 (cachet de la poste faisant foi).

La demande d'engagement dûment complétée doit être accompagnée des documents suivants :

- **Copie des licences pilote et copilote**
- **Copie des permis du pilote et du copilote**
- **Copie de la licence concurrent si celui-ci n'est pas membre de l'équipage**
- **Autorisation du propriétaire si celui-ci n'est pas membre de l'équipage**
- **Le montant des droits d'engagement**

Les concurrents pourront fournir les copies des documents lors des vérifications administratives.

Aucune photocopie de ces documents ne sera faite par l'organisation lors des vérifications administratives.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 120 voitures (Moderne et VHC).

(Au-delà, les équipages seront inscrits sur une liste d'attente dans l'ordre d'arrivée de leur demande d'engagement).

A la clôture des engagements, la liste des engagés, ainsi que celle des suppléants, sera publiée et affichée au secrétariat du rallye et sur le site internet du rallye à partir du lundi 9 mai 2016.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 650 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 1300 €

Les équipages engagés au Rallye du Pays de Dieppe bénéficieront d'un tarif préférentiel sur l'engagement du Rallye Régional d'Envermeu organisé par Dieppe-Rallye les 24 et 25 septembre 2016, soit 245 € au lieu de 295 €.

Les chèques devront être établis à l'ordre de : Dieppe-Rallye

Une prime de départ est prévue ; celle-ci est de 2,00 € par concurrent au delà de 90 concurrents, plafonnée à 60€ (ex : 110 admis à prendre part à la course = prime de départ de 40.00€ par concurrent admis à prendre part à la course).

3.1.12P.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement. (chèque uniquement). Les engagements reçus sans le chèque correspondant seront mis sur une liste d'attente et ne seront pris définitivement en compte qu'à réception du chèque. **Les chèques seront mis en banque le jour des vérifications.**

FORFAIT : Tout concurrent ayant déclaré son forfait par écrit (fax, mail ou lettre recommandée) avant le début des vérifications sera intégralement remboursé.

3.2.7P. Un briefing écrit sera remis aux équipages lors de la remise des carnets d'itinéraires.

3.3. ORDRE DE DEPART

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.3P. ASSISTANCE

Pour la bonne organisation des parcs d'assistance, les concurrents seront invités à prévenir l'Organisateur de dispositions particulières qui leurs seraient nécessaires et feront alors l'objet d'un examen particulier. Le non respect de ces dispositions comme le défaut de règlement de surfaces particulières sera soumis à l'appréciation du collège des commissaires sportifs.

L'organisateur fournira à chaque concurrent un adhésif d'identification «ASSISTANCE RALLYE DE DIEPPE – NORMANDIE 2016», qui devra être obligatoirement collé au pare brise du véhicule d'assistance du concurrent afin de pénétrer dans les parcs d'assistance.

Tout adhésif supplémentaire sera facturé 120 €.

L'absence dûment constatée en parc d'assistance d'un adhésif d'identification sera passible, à l'encontre du concurrent concerné d'une amende de 160€ à la discrétion des commissaires sportifs.

Les concurrents doivent emmener leurs déchets et laisser leur emplacement propre.

La vitesse des Véhicules dans les parcs d'assistance ne peut dépasser en aucun cas 30 km/h.

4.3.1.2.

L'assistance est interdite sur la totalité du parcours, hormis dans les parcs d'assistance mentionnés dans le règlement particulier et le road-book du rallye.

4.6 Identification des voitures

Conforme au règlement standard FFSA.

Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520mmx110mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu

sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520mmx110mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du règlement standard.

ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative feront l'objet d'un communiqué diffusé avant l'ouverture des vérifications administratives.

Dimension des panneaux de portières 70x50

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le 44ème Rallye de Dieppe - Normandie représente un parcours de 413.60 km.
Il est comporte 1 étape divisées en 5 sections.
Il comporte 14 épreuves spéciales d'une longueur totale de 165.55 km.
Les épreuves spéciales :

- ES 1 : Longueville-sur-Scie 1x4.15 = 4.15 km
- ES 2 : Vallée de la Scie 1x3.60 = 3.60 km
- ES 3 / 6 / 9 / 12 : Gonneville 4x11,45 = 45.80 km
- ES 4 / 7 / 10 / 13 : Les Jacquemarts 4x15.00 = 60.00 km
- ES 5 / 8 / 11 / 14 : Manéhouville 4x13.00 = 52.00 km

La base d'essai organisée représente un parcours de +/- 3,30km.

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

Les reconnaissances auront lieu (**3 passages maxi)** :

- Samedi 7 mai 2016 de 9h00 à 18h00
- Dimanche 8 mai 2016 de 9h00 à 18h00
- Jeudi 12 mai 2016 de 9h00 à 18h00
- Vendredi 13 mai 2016 de 9h00 à 18h00

Le carnet d'itinéraire sera disponible au bar « les chasseurs » au centre du village de Biville-la-Baignarde entre 9h00 et 16h00 les samedi 7, dimanche 8 et jeudi 12 mai et entre 9h00 et 12h00 le vendredi 13 mai.
Les équipages devront apposer obligatoirement (sans scotch) les numéros de reconnaissances sur le pare-brise coté passager.

Les concurrents doivent, en l'absence de contrôleurs, pointer eux-mêmes leur feuille de pointage aux endroits indiqués en remplissant la case correspondante au stylo à bille. Des contrôles seront effectués, soit en arrêtant les concurrents, soit en pointant leur passage, des comparaisons étant effectuées ensuite avec les feuilles de pointage. Les feuilles de pointage sont à rendre obligatoirement aux vérifications administratives. L'absence de pointage ou l'absence de feuille de pointage sera considérée comme une infraction et traitée comme tel.

Durant les reconnaissances et particulièrement lors des passages dans les localités traversées par les épreuves spéciales, les concurrents devront **IMPERATIVEMENT**, sous peine de sanctions, respecter les règles du Code de la Route ainsi que la signalisation mise en place par l'organisation à la demande des municipalités (Art.6.2.1. de la Réglementation Générale des Rallyes).

6.4P. CIRCULATION

Le stationnement et le déchargement des plateaux se feront à l'endroit indiqué sur le carnet d'itinéraire. **La circulation des plateaux et véhicules d'assistance est interdite en centre ville et devant la concession Référence Automobile Opel Dieppe.** Les concurrents qui ne respecteraient pas cette clause, en causant une gêne à la circulation en général, seront passibles d'une pénalité de 160 € à l'appréciation du collège des commissaires sportifs.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

7.1P. DEPART

A l'issue des vérifications administratives, les équipages au complet disposeront de 15 (QUINZE) minutes pour se rendre aux vérifications techniques. A l'issue des vérifications techniques, les voitures seront réunies dans un parc fermé de départ **gardé du vendredi 13 mai, 13h au dimanche 15 mai, 9h**. Les équipages au complet disposeront de 20 (VINGT) minutes pour se rendre au parc fermé.
Le rallye VHC partira avant le rallye moderne.

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

7.2.11P.

Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaire de route : Chasuble ou combinaison orange
- Directeur de Course : Chasuble rouge
- Commissaire Technique : Chasuble noir
- Relation Concurrents : Chasuble rouge
- Médecin : Chasuble blanc

7.2.12P.

Il est prévu un repositionnement avant passage sur le podium d'arrivée (CH 14A – Fin de rallye)

7.5P

Séance d'essai :

Une séance d'essais (shakedown) sera organisée le vendredi 13 mai 2016 (le lieu sera communiqué lors de la prise du road-book). Comme spécifié dans le règlement, elle aura lieu de 13h30 à 17h30. Elle est réservée aux concurrents qui en feront la demande sur le bulletin d'engagement et qui auront acquitté un droit de 80 € (Chèque supplémentaire à l'engagement). Seul l'équipage engagé peut participer à cette séance. Il est important de satisfaire aux vérifications administratives et de récupérer pour apposition, les numéros d'identification. Les pilotes et copilotes devront être en tenue de course et porter le bracelet d'identification. Les règles à observer sont celles appliquées en course.

Un parc à remorques est situé à proximité immédiate de la base d'essai.

Tout essai privé est **INTERDIT**, même avec l'accord des Maires des communes concernées.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler cette séance d'essai si le nombre de participant est inférieur à 30. Les frais de participation de 80€ seront alors rendus aux inscrits.

7.5.1P.

Les épreuves spéciales seront chronométrées au 1/10ème de seconde.

7.5.17, 7.5.18 et 7.5.19 Conformes au règlement standard FFSA. A consulter impérativement

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

Les résultats du rallye seront affichés le dimanche 15 mai 2016, dans le délai de trente minutes après l'arrivée au CH 14B du dernier concurrent.

Il sera extrait du classement général , un classement par groupes, un classement par classes, un classement féminin.

ARTICLE 10P. PRIX

La remise des prix aura lieu dimanche 15 mai à partir de 10h30 au Grand Casino de Dieppe.

Les équipages classés qui n'y participeraient pas au complet perdront le bénéfice de leur prix.
Prix en espèces :

CLASSEMENT GENERAL	
1er	900
2ème	600
3ème	450
4ème	300
TOTAL =	2.250 €

CLASSEMENT PAR CLASSES (26 Classes)			
Nombre de partants	1 à 3	4 à 10	+ de 10
1er	½ E	1 E	1 E
2ème	-	½ E	½ E
3ème	-	-	¼ E
		TOTAL = (1020x26)	26.520 €

CLASSEMENT FEMININ		
Nombre de partants	1 à 3	4 et plus
1er	½ E	1 E
2ème	-	½ E

Le montant de l'engagement E prendra en compte le prix après déduction de la prime de départ.
Pour les classes A8W, A7K, A7S, A6K, A5K, les prix seront assimilés aux classes A8, A7, A6, A5, si moins de 3 partants.

Les classes R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3D et R3T seront respectivement confondues avec les classes R1,R2 et R3.

Chacun des équipages classés recevra une coupe.

Les chèques seront adressés la semaine suivante par courrier à l'adresse précisée sur l'engagement pour la remise des prix.

ITINERAIRE

44ème Rallye de Dieppe - Normandie

Championnat de France des Rallyes 2ème Division

ITINERAIRE et CONTRÔLES

Lever du soleil 6h08

14 mai 2016

CH ES	Lieux	ES Distance	Liaison Distance	Total Distance	T.I.	1ère voit
	Parc Fermé Dieppe					
CH 0	**Podium Dieppe**					8:00
CH 0A	Entrée assistance		2,00	2,00	0:15	8:15
	Assistance A - Dieppe				**0:15**	
CH 0B	Sortie assistance		0,40	2,40		8:30
RZ 1	Distance jusqu'au prochain refueling	7,75	60,65	68,40		
CH 1	Longueville-sur-Scie		19,70	22,10	0:27	8:57
ES 1	***ES1 - Longueville-sur-Scie***	***4,15***				***9:00***
CH 2	Gonneville-sur-Scie		4,85	31,10	0:12	9:12
ES 2	***ES2 - Vallée de la Scie***	***3,60***				***9:15***
CH 2A	Entrée Regroupement		16,10	50,80	0:30	9:45
	Total Section 1	**7,75**	**43,05**	**50,80**		**15,26%**

Coucher du soleil 21h26

Section 1

44ème Rallye de Dieppe - Normandie

Championnat de France des Rallyes 2ème Division

ITINERAIRE et CONTRÔLES

Lever du soleil 6h08

14 mai 2016

CH ES	Lieux	ES Distance	Liaison Distance	Total Distance	T.I.	1ère voit	
	Parc Regroupement Dieppe						
CH 2B	**Podium Dieppe**					13:00	Section 2
CH 2C	Entrée assistance		20,00	20,00	0:30	13:30	
	Assistance B - Luneray				**0:30**		
CH 2D	Sortie assistance		0,50	20,50		14:00	
RZ 2	Distance jusqu'au prochain refueling	39,45	47,65	87,10			
CH 3	Gonneville-sur-Scie		16,20	36,70	0:22	14:22	
ES 3	***ES3 - Gonneville-sur-Scie***	***11,45***				***14:25***	
CH 4	Auffay		3,35	51,50	0:18	14:43	
ES 4	***ES4 - Les Jacquemarts***	***15,00***				***14:46***	
CH 4A	Longueville-sur-Scie		4,30	70,80	0:22	15:08	
ES 5	***ES5 - Manéhouville***	***13,00***				***15:11***	
CH 5A	Total Section 1		22,80	106,60	0:42	15:53	
	Regroupement 2 - Luneray				**0:40**		
CH 5B	Sortie Regroupement		0,10	106,70		16:33	Section 3
CH 5C	Entrée assistance		0,90	107,60	0:03	16:36	
	Assistance C - Luneray				**0:30**		
CH 5D	Sortie assistance		0,50	108,10		17:06	
RZ 3	Distance jusqu'au prochain refueling	39,45	47,65	87,10			
CH 6	Gonneville-sur-Scie		16,20	124,30	0:22	17:28	
ES 6	***ES6 - Gonneville-sur-Scie***	***11,45***				***17:31***	
CH 7	Auffay		3,35	139,10	0:18	17:49	
ES 7	***ES7 - Les Jacquemarts***	***15,00***				***17:52***	
CH 8	Longueville-sur-Scie		4,30	158,40	0:22	18:14	
ES 8	***ES8 - Manéhouville***	***13,00***				***18:17***	
CH 8A	Entrée Regroupement		22,80	194,20	0:42	18:59	
	Regroupement 3 - Luneray				**0:30**		
CH 8B	Sortie Regroupement		0,10	194,30		19:29	Section 4
CH 8C	Entrée assistance		0,90	195,20	0:03	19:32	
	Assistance D - Luneray				**0:30**		
CH 8D	Sortie assistance		0,50	195,70		20:02	
RZ 4	Distance jusqu'au prochain refueling	39,45	47,65	87,10			
CH 9	Gonneville-sur-Scie		16,20	211,90	0:22	20:24	
ES 9	***ES9 - Gonneville-sur-Scie***	***11,45***				***20:27***	
CH 10	Auffay		3,35	226,70	0:18	20:45	
ES 10	***ES10 - Les Jacquemarts***	***15,00***				***20:48***	
CH 11	Longueville-sur-Scie		4,30	246,00	0:22	21:10	
ES 11	***ES11 - Manéhouville***	***13,00***				***21:13***	
CH 11A	Entrée Regroupement		22,80	281,80	0:42	21:55	
	Regroupement 4 - Luneray				**0:20**		
CH 11B	Sortie Regroupement		0,10	281,90		22:15	Section 5
CH 11C	Entrée assistance		0,90	282,80	0:03	22:18	
	Assistance E - Luneray				**0:30**		
CH 11D	Sortie assistance		0,50	283,30		22:48	
RZ 5	Distance jusqu'au prochain refueling	39,45	39,95	79,40			
CH 12	Gonneville-sur-Scie		16,20	299,50	0:22	23:10	
ES 12	***ES12 - Gonneville-sur-Scie***	***11,45***				***23:13***	
CH 13	Auffay		3,35	314,30	0:18	23:31	
ES 13	***ES13 - Les Jacquemarts***	***15,00***				***23:34***	
CH 14	Longueville-sur-Scie		4,30	333,60	0:22	23:56	
ES 14	***ES14 - Manéhouville***	***13,00***				***23:59***	
CH14A	DIEPPE - CH fin de rallye		16,10	362,70	0:40	0:39	
CH14B	Parc Fermé - Dieppe						
	Total Section 1	**7,75**	**43,05**	**50,80**		**15,26%**	
	Total Sections 2 à 5	**157,80**	**204,90**	**362,70**		**43,51%**	
	TOTAL RALLYE	**165,55**	**247,95**	**413,50**		**40,04%**	

Coucher du soleil 21h26

Version du 25/02/2016