

13^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA-CANALE / VALLEE DU PRUNELLI
01 AU 03 Avril 2011

1^{ère} ETAPE - 1^{ère} SECTION - SAMEDI 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 0	Sortie du PARC FERME Centre Equestre				0,000			08:30	11:00
	Au rond point direction BASTELICACCIA	D3	0,390		0,390				
	Au croisement direction OCANA/TOLLA	D3	1,040		1,430				
	Village OCANA	D3	13,860		15,290				
	Au croisement à gauche direction BASTELICA	D27	13,600		28,890				
	A l'église à droite	village	4,500		33,390				
CH 0A	Entrée PARC D'ASSISTANCE : Stade à gauche	village	0,300		33,690	33,690	00:50	09:20	11:50
CH 0B	Sortie PARC D'ASSISTANCE :	village	0,000		33,690		00:40	10:00	12:30
	TD route du bas du village								
	Au croisement à droite		0,300		33,990				
	Au croisement à gauche	D27	0,300		34,290				
	Au croisement TD MR	D27	3,900		38,190				
CH 1	Terre plein à droite	D27	0,050		38,240	4,550	00:10	10:10	12:40
DEPART ES 1	Terre plein à droite	D27	0,100		38,340	0,100	00:03	10:13	12:43
ARRIVEE ES 1	Chemin en terre à droite	D27	8,300	8,300	46,640				
STOP ES 1	Terre pleins à droite	D27	0,400		47,040				
	Au croisement à droite direction CAURO N196	D27	4,800		51,840				
	Au rond point à droite direction ECCICA SUARELLA	N196	2,200		54,040				
	Au croisement à droite direction OCANA	D103	4,000		58,040				
	Village OCANA	D3	5,200		63,240				
	Au croisement tout droit	D3	0,950		64,190				
	Tolla route du bas	D3	5,950		70,140				
CH 2	Terre plein à droite	D3	1,000		71,140	32,800	01:15	11:28	13:58
DEPART ES 2	Au croisement	D3	0,100		71,240	0,100	00:03	11:31	14:01
ARRIVEE ES 2	Terre plein à droite après pont	D3	5,200	5,200	76,440				
STOP ES 2	Terre plein à droite au croisement	D3	0,400		76,840				
	Au croisement à gauche direction BASTELICA	D27	0,010		76,850				
	A l'église à gauche	village	4,500		81,350				
CH 2A	Entrée PARC DE REGROUPEMENT RUE PRINCIPALE	village	1,700		83,050	11,810	00:15	11:46	14:16
TOTAL DE LA SECTION			83,050			83,050			

13^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA-CANALE / VALLEE DU PRUNELLI
01 AU 03 Avril 2011

1^{ère} ETAPE - 2^{ème} SECTION - SAMEDI 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 2B	Sortie du PARC DE REGROUPEMENT A l'église à gauche	village	0,000		83,050		00:45	12:31	15:01
		village	0,010		83,060				
CH 2C	Entrée PARC D'ASSISTANCE : Stade à gauche	D55	0,300		83,360	0,310	00:05	12:36	15:06
CH 2D	Sortie PARC D'ASSISTANCE Tout droit route bas du village Au croisement à droite Au croisement à gauche Au croisement TD MR	D55	0,000		83,360		00:30	13:06	15:36
			0,300		83,660				
		D27	0,300		83,960				
		D27	3,900		87,860				
CH 3	Terre plein à droite	D27	0,050		87,910	4,550	00:10	13:16	15:46
DEPART ES 3	Terre plein à droite	D27	0,100		88,010	0,100	00:03	13:19	15:49
ARRIVEE ES 3	Chemin en terre à droite	D27	8,300	8,300	96,310				
STOP ES 3	Terre plein à droite Au croisement à droite direction CAURO N196 Au rond point à droite direction ECCICA SUARELLA Au croisement à droite direction OCANA Village OCANA Au croisement tout droit Tolla route du bas	D27	0,400		96,710				
		D27	4,800		101,510				
		N196	2,200		103,710				
		D103	4,000		107,710				
		D3	5,200		112,910				
		D3	0,950		113,860				
		D3	5,950		119,810				
CH 4	Terre plein à gauche	D3	1,000		120,810	32,800	00:50	14:09	16:39
DEPART ES 4	Au croisement	D3	0,100		120,910	0,100	00:03	14:12	16:42
ARRIVEE ES 4	Terre plein à droite après pont	D3	5,200	5,200	126,110				
STOP ES 4	Terre plein à droite au croisement Au croisement à gauche direction BASTELICA A l'église à gauche	D3	0,400		126,510				
		D27	0,010		126,520				
		village	4,500		131,020				
CH 4A	Entrée PARC DE REGROUPEMENT RUE PRINCIPALE	village	1,700		132,720	11,810	00:15	14:27	16:57
TOTAL DE LA SECTION			49,670			49,670			

13^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA-CANALE / VALLEE DU PRUNELLI
01 AU 03 Avril 2011

1^{ère} ETAPE - 3^{ème} SECTION - SAMEDI 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 4 B	SORTIE PARC DE REGROUPEMENT	village	0,000		132,720		00:20	14:47	17:17
	A l'église a gauche	village	0,010		132,730				
CH 4 C	ENTREE PARC D'ASSISTANCE stade à gauche	village	0,300		133,030	0,310	00:05	14:52	17:22
CH 4 D	Sortie PARC D'ASSISTANCE	village	0,000		133,030		00:30	15:22	17:52
	tout droit route du bas				133,030				
	Au croisement à droite		0,300		133,330				
	Au croisement à gauche	D27	0,300		133,630				
	Au croisement TD MR	D27	3,900		137,530				
CH 5	Terre plein à droite	D27	0,050		137,580	4,550	00:10	15:32	18:02
					137,580		00:03	15:35	18:05
DEPART ES 5	Terre plein à droite	D27	0,100		137,680	0,100			
ARRIVEE ES 5	Chemin en terre à droite	D27	8,300	8,300	145,980				
STOP ES 5	Terre plein à droite	D27	0,400		146,380				
			Au croisement à droite direction CAURO N196	D27	4,800	151,180			
			Au rond point à droite direction ECCICA SUARELLA	N196	2,200	153,380			
			Au croisement à droite direction OCANA	D103	4,000	157,380			
			Village OCANA	D3	5,200	162,580			
			Au croisement tout droit	D3	0,950	163,530			
			TOLLA route du bas	D3	5,950	169,480			
CH 6	Terre plein à droite	D3	1,000		170,480	32,800	00:50	16:25	18:55
DEPART ES 6	Au croisement	D3	0,100		170,580	0,100	00:03	16:28	18:58
ARRIVEE ES 6	Terre plein à droite après pont		5,200	5,200	175,780				
STOP ES 6	Terre plein à droite au croisement	D3	0,400		176,180				
			Au croisement à gauche direction BASTELICA	D27	0,010	176,190			
			A l'église à gauche	village	4,500	180,690			
CH 6A	ENTREE PARC REGROUPEMENT RUE PRINCIPALE	village	1,700		182,390	11,810	00:15	16:43	19:13
TOTAL DE LA SECTION			49,670			49,670			

13^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA-CANALE / VALLEE DU PRUNELLI
01 AU 03 Avril 2011

1^{ère} ETAPE - 4^{ème} SECTION - SAMEDI 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 6 B	SORTIE PARC REGROUPEMENT	village	0,000 0,000		182,390		00:20	17:03	19:33
	A l'église tout à gauche	village	0,010		182,400				
CH 6 C	ENTREE PARC D' ASSISTANCE stade à gauche	village	0,300		182,700	0,310	00:05	17:08	19:38
CH 6 D	SORTIE PARC D'ASSISTANCE						00:30	17:38	20:08
	Tout droit route du bas du village								
	Au croisement à droite		0,300		183,000				
	Au croisement à gauche	D27	0,300		183,300				
	Au croisement TD MD	D27	3,900		187,200				
CH 7	Terre plein à droite	D27	0,050		187,250	4,550	00:10	17:48	20:18
DEPART ES 7	Terre plein à droite	D27	0,100		187,350	0,100	00:03	17:51	20:21
ARRIVEE ES 7	Chemin en terre à droite	D27	8,300	8,300	195,650				
STOP ES 7	Terre plein a droite	D27	0,400		196,050				
	Au croisement à droite direction CAURO N196	D27	4,800		200,850				
	Au rond point à droite direction ECCICA SUARELLA	N196	2,200		203,050				
	Au croisement à droite direction OCANA	D103	4,000		207,050				
	Village OCANA	D3	5,200		212,250				
	Au croisement tout droit	D3	0,950		213,200				
	TOLLA route du bas	D3	5,950		219,150				
CH 8	Terre plein à gauche	D3	1,000		220,150	32,800	00:50	18:41	21:11
DEPART ES 8	Au croisement	D3	0,100		220,250	0,100	00:03	18:44	21:14
ARRIVEE ES 8	Terre plein à droite après pont		5,200	5,200	225,450				
STOP ES 8	Terre plein à droite au croisement	D3	0,400		225,850				
	Au croisement à gauche direction BASTELICA	D27	0,010		225,860				
	A l'église à droite	village	4,500		230,360				
CH 8A	Entrée PARC D'ASSISTANCE : Stade à gauche	village	0,300		230,660	10,410	00:15	18:59	21:29
CH 8B	Sortie PARC D'ASSISTANCE :	village	0,000		230,660		00:30	19:29	21:59
	TD route du bas du village								
	Au croisement à droite		0,300		230,960				
	Au croisement à gauche	D27	0,300		231,260				
	Au croisement TD MR	D27	3,900		235,160				
	Au croisement à droite direction CAURO N196	D27	13,350		248,510				
	Au rond point à droite direction AJACCIO	N196	2,200		250,710				
	Au rond point à droite direction AJACCIO	N196	6,650		257,360				
	Au rond point à droite direction AJACCIO	N196	0,170		257,530				
	à droite direction BASTELICACCIA	N196	0,950		258,480				
	aurond point a gauche direction centre equestre	cc	0,280		258,760				
CH 8C	entrée par fermé au centre equestre	cc	0,390		259,150	28,490	00:45	20:14	22:44
TOTAL DE LA SECTION			76,760			76,760			
				54,000	259,150				
TOTAL Kms ETAPE 1									

13^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA-CANALE / VALLEE DU PRUNELLI
01 AU 03 AVRIL 2011

2ème ETAPE - 5^{ème} SECTION - DIMANCHE 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 8D	Sortie du PARC FERME Centre Equestre		0,000		259,150			09:00	11:00
	Au rond point direction PORTICCIO	D3	0,390		259,540				
	Au rond point direction zone industrielle	D3	0,080		259,620				
	Au rond point direction PORTICCIO	N196	1,210		260,830				
	Au rond point direction BONIFACIO/SARTENE	N196	0,150		260,980				
	Au croisement à droite direction PILA-CANALE	N196	0,980		261,960				
CH 9	TDMR direction PILA-CANALE au croisement bellevalle	D302	10,000		271,960	12,810	00:30	09:30	11:30
DEPART ES 9	150 metre après CH terre plein a droite	D302	0,150		272,110	0,150	00:03	09:33	11:33
	Au croisement direction ALBITRECCIA	D302	5,490		277,600				
	A droite direction PILA-CANALE	D55	6,260		283,860				
ARRIVEE ES 9	chemin en terre a droite	D202	1,050	12,800	284,910				
STOP ES 9	virage avec terre plein a droite	D202	0,300		285,210				
	Au croisement direction PILA-CANALE	D202	2,110		287,320				
	A la fontaine tout droit route du haut	D2	4,410		291,730				
CH 9 A	ENTREE PARC REGROUPEMENT en face de la boulangerie	D2	0,730		292,460	20,350	00:30	10:03	12:03
TOTAL DE LA SECTION			33,310			33,310			

2ème ETAPE - 6^{ème} SECTION - DIMANCHE 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 9 B	Sortie Parc de regroupement ban des voyageurs	D302	0,000		292,460		00:20	10:23	12:23
CH 9 C	ENTREE PARC D'ASSISTANCE	D302	0,210		292,670	0,210	00:05	10:28	12:28
CH 9 D	SORTIE PARC D'ASSISTANCE embranchement MARATO	D302	7,850		300,520	7,850	00:30	10:58	12:58
	A gauche vers MARATO	D55	0,020		300,540				
	Village MARATO	D55	0,800		301,340				
	Au X a droite Direction AJACCIO	D255	3,800		305,140				
	Au X a droite vers AJACCIO	D255	2,300		307,440				
CH 10	A droite vers PILA CANALE au croisement bellevalle	D302	3,700		311,140	10,620	00:05	11:03	13:03
DEPART ES 10	150 metre après CH terre plein a droite	D302	0,150		311,290	0,150	00:03	11:06	13:06
	Au croisement direction ALBITRECCIA	D302	5,490		316,780				
	A droite direction PILA-CANALE	D55	6,260		323,040				
ARRIVEE ES 10	chemin en terre a droite	D202	1,050	12,800	324,090				
STOP ES 10	virage avec terre plein a droite	D202	0,300		324,390				
	Au croisement direction PILA-CANALE	D202	2,110		326,500				
	A la fontaine tout droit route du haut	D2	4,410		330,910				
CH 10 A	ENTREE PARC REGROUPEMENT en face de la boulangerie	D2	0,730		331,640	20,350	00:30	11:36	13:36
TOTAL DE LA SECTION			39,180			39,180			

13^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA-CANALE / VALLEE DU PRUNELLI
01 AU 03 AVRIL 2011

2ème ETAPE - 7^{ème} SECTION - DIMANCHE 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 10 B	Sortie Parc de regroupement bar des voyageurs	D302	0,000		331,640		00:20	11:56	13:56
CH 10 C	ENTREE PARC D'ASSISTANCE	D302	0,210		331,850	0,210	00:05	12:01	14:01
CH 10 D	SORTIE PARC D'ASSISTANCE embranchement MARATO A gauche vers MARATO Village MARATO Au X a droite Direction AJACCIO Au X a droite vers AJACCIO	D302	7,850		339,700	7,850	00:30	12:31	14:31
		D55	0,020	339,720					
		D55	0,800	340,520					
		D255	3,800	344,320					
		D255	2,300	346,620					
CH 101	A droite vers PILA CANALE au croisement bellevalle	D302	3,700		350,320	10,620	00:05	12:36	14:36
DEPART ES 11	150 metre après CH terre plein a droite Au croisement direction ALBITRECCIA A droite direction PILA-CANALE	D302	0,150		350,470	0,150	00:03	12:39	14:39
		D302	5,490	355,960					
		D55	6,260	362,220					
ARRIVEE ES 11	chemin en terre a droite	D202	1,050	12,800	363,270				
STOP ES 11	virage avec terre plein a droite Au croisement direction PILA-CANALE A la fontaine tout droit route du haut	D202	0,300		363,570				
		D202	2,110	365,680					
		D2	4,410	370,090					
CH 11 A	ENTREE PARC REGROUPEMENT en face de la boulangerie	D2	0,730		370,820	20,350	00:30	13:09	15:09
TOTAL DE LA SECTION			39,180			39,180			

2ème ETAPE - 8^{ème} SECTION - DIMANCHE 2 AVRIL 2011

Postes	Itinéraire	Routes	Km partiel	Km E.S.	Km Total	Km secteur	Temps impartis	1 ^{ère} voiture	Dernière voit.
CH 11 B	Sortie Parc de regroupement ban des voyageurs	D302			370,820		00:20	13:29	15:29
CH 11 C	ENTREE PARC D'ASSISTANCE	D302	0,210		371,030	0,210	00:05	13:34	15:34
CH 11 D	SORTIE PARC D'ASSISTANCE embranchement MARATO A gauche vers MARATO Village MARATO Au X a droite Direction AJACCIO Au X a droite vers AJACCIO	D302	7,850		378,880	7,850	00:30	14:04	16:04
		D55	0,020	378,900					
		D55	0,800	379,700					
		D255	3,800	383,500					
		D255	2,300	385,800					
CH 12	A droite vers PILA CANALE au croisement bellevalle	D302	3,700		389,500	10,620	00:05	14:09	16:09
DEPART ES 12	150 metre après CH terre plein a droite Au croisement direction ALBITRECCIA A droite direction PILA-CANALE	D302	0,150		389,650	0,150	00:03	14:12	16:12
		D302	5,490	395,140					
		D55	6,260	401,400					
ARRIVEE ES 12	chemin en terre a droite	D202	1,050	12,800	402,450				
STOP ES 12	virage avec terre plein a droite Au croisement direction PILA-CANALE A la fontaine tout droit route du haut	D202	0,300		402,750				
		D202	2,110	404,860					
		D2	4,410	409,270					
CH 12 A	ENTREE PARC FINAL en face de la boulangerie (AVANCE NON PENALISEE)	D2	0,730		410,000	20,350	00:30	14:42	16:42
TOTAL DE LA SECTION			39,180			39,180			
TOTAL Kms 13^{ème} RALLYE PILA CANALE / VALLEE DU PRUNELLI					105,200	410,000			
TOTAL Kms 1^{ère} ETAPE					54,000	259,150			
TOTAL Kms 2^{ème} ETAPE					51,200	150,850			