



# ASABTP



## **1<sup>er</sup> RALLYE NATIONAL CLASSIC DE L'ESCARÈNE 23 et 24 avril 2011**

### **RÈGLEMENT PARTICULIER**

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes*

*Dans le cadre du 15<sup>ème</sup> Rallye National de L'Escarène  
et du 3<sup>ème</sup> Rallye National VHC de L'Escarène  
est organisé le 1<sup>er</sup> Rallye National Classic de L'Escarène*

**PROGRAMME DU RALLYE :** Idem support Rallye VHC

#### **ARTICLE 1 - ORGANISATION :**

**Définition :** L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics organise les 23 et 24 avril 2011 en doublure du 15<sup>ème</sup> Rallye National, et du 3<sup>ème</sup> Rallye National VHC de l'Escarène, un rallye de véhicules historiques Classic dénommé : « 1<sup>er</sup> Rallye National Classic de l'Escarène », conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA.

Le présent règlement a été approuvé par le C R S A Côte d'Azur sous le n° 8 en date du 16 / 12 / 2010  
Et par la FFSA sous le n° 18 en date du 23 / 12 / 2010

Épreuve inscrite en catégorie NPEA

**Comité d'organisation :** Idem support Rallye VHC

**1.1 OFFICIELS DE L'ÉPREUVE :** Idem support Rallye VHC

Commissaire technique : Responsable Bernard PENILLA Licence N° 17999

**1.3 VÉRIFICATIONS :** - Idem support Rallye VHC

**ARTICLE 2 - ASSURANCES :** Conforme au règlement standard FFSA

#### **ARTICLE 3 - CONCURRENTS et PILOTES :**

**3.1 DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS :** Idem support Rallye VHC

**3.1.1.2 DROIT D'ENGAGEMENT :** Idem Rallye support moderne

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : 400 €.  
b) sans la publicité des organisateurs : 800 €.

*Une remise de 40€. sera accordée à tous les **PILOTES** licenciés **ASABTP** engageant et pilotant une voiture.*

**3.1.1.3 ACCEPTATION :** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

**3.2 - ÉQUIPAGES :** Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A.

#### **ARTICLE 4 - VOITURES et ÉQUIPEMENTS :**

**4.1 VOITURES AUTORISÉES :** Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A.

Les concurrents devront présenter aux vérifications administratives, un Laissez-passer pour Parcours de Régularité Historique et un Passeport Technique 3 volets (pour les voitures appartenant à un licencié FFSA).

**4.2 - CLASSIFICATION DES VOITURES :** Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A.

**4.3 PNEUMATIQUES :** Conformés aux dispositions prévues dans l'Annexe K en cours de validité.

**4.4 ASSISTANCE :** Idem support Rallye VHC

#### **ARTICLE 5 - PUBLICITÉ :**

**5.2 PUBLICITÉ OBLIGATOIRE :** non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

**5.3 PUBLICITÉ FACULTATIVE :** des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

**PUBLICITÉ INDIVIDUELLE :** 3 rectangles de 50 x 14 cm tel que prévue par l'Annexe K en cours de validité

**ARTICLE 6 - SITES et INFRASTRUCTURES :** Idem support Rallye VHC

**ARTICLE 7 - DÉROULEMENT de L'ÉPREUVE :** Idem support Rallye VHC

**7.5 ÉPREUVES SPÉCIALES (E.S.) :** Idem support Rallye VHC

**ARTICLE 8 - PÉNALITÉS - RÉCLAMATIONS - APPELS :** Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A.

**ARTICLE 9 - CLASSEMENT :** 1) il sera établi un classement scratch Classic séparé des autres classements.

**ARTICLE 10 - PRIX - COUPES :** Il n'y aura pas de dotation en prix.

Des coupes récompenseront tous les concurrents ayant terminé l'épreuve.

**10.1 REMISE DES PRIX :** La remise des prix aura lieu le Dimanche 24 avril 2011 à partir de 17h00 sous le chapiteau, place de l'Escarène.

**POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT,  
SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.**