9ème Rallye Ajolais

REGLEMENT

Coupe de France des Rallyes

FFSA RALLYE

2 SPECIALES

ORGANISATION

A.S.A.C VOSGIEN

COMITÉ RÉGIONAL LORRAINE ALSACE SPORT AUTOMOBILE FFSA

CONSEIL GÉNÉRAL des Vosges

Le Val d'Ajol

9 ème RALLYE REGIONAL AJOLAIS

20 et 21 mai 2011

REGLEMENT PARTICULIER

PROGRAMME & HORAIRE DE L'EPREUVE

Parution du règlement	**Le 04/04/2011**
Ouverture des engagements :	**Le 04/04/2011**
Clôture des engagements :	**Le 09/05/2011 à minuit**
Parution du road book :	**Disponible au bar des Sports au Val d'Ajol à partir du 14 mai 2011 à 9 h 00**
Dates et heures des reconnaissances :	**Le samedi 14/05/2011 de 9 h 00 à 11 h 30 et de 14 h 00 à 20 h 00 Le vendredi 20/05/2011 de 9 h 00 à 11 h 30 et de 14 h 00 à 19 h00**
Vérifications des documents :	**Le 20/05/2011 de 15 h 00 à 21 h 00 à Autosur Contrôle Technique Ajolais ZA Centre au Val d'Ajol**
Vérifications des voitures :	**Le 20/05/2011 de 15 h 00 à 21 h 00 à Autosur Contrôle Technique Ajolais ZA Centre au Val d'Ajol**
Heure de mise en place du parc de départ	**15 h 00 – place du Sô**
1 ère réunion du collège des commissaires sportifs :	**Le 20/05/2011 à 20 h 15 à la salle des fêtes du Val d'ajol**
Publication des équipages admis au départ :	**Le 21/05/2011 à 7 h 30**
Briefing des pilotes :	**Le 21/05/2011 à 8 h 30 Au niveau du car podium – place du Sô**
Départ de la 1 ère voiture du parc fermé :	**Le 21/05/2011 à 9 h 00 Place du Sô**
Arrivée de la 1 ère voiture du parc fermé : Place du Sô	**Le 21/05/2011 à 16 h 57 Place du Sô**
Vérifications finales :	**Le 21/05/2011 à Autosur Contrôle Technique Ajolais ZA Centre au Val d'Ajol**
Publication des résultats partiels et officiels :	**½ h après l'arrivée de la dernière voiture au parc fermé situé place du Sô**
Remise des prix :	**Le 21/05/2011 ½ heure après l'affichage des résultats – salle des fêtes du Val d'Ajol**

ART.1P. ORGANISATION

L'association sportive A.S.A.C. VOSGIEN, en qualité d'organisateur administratif, organise les 20 et 21 mai 2011, avec le concours de la municipalité du Val d'Ajol et sous le patronage du Conseil Général des Vosges

LE 9 ème RALLYE REGIONAL AJOLAIS

Le présent règlement a été enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° R **138** en date du **22/03/2011**

Comité d'organisation :

Président :	**François NASAZZI**
Membres :	**Membres de l' A.S.A.C. VOSGIEN**
Secrétariat du rallye :	**Romain SEGUIN**
	7 Place de l'Eglise 88340 LE VAL D'AJOL
	Port. Romain : 06 10 69 45 84 (engagements)
	Téléphone/Fax siège social (HR) : 03 29 32 47 37
	Courriel : asacvosgien@free.fr
Permanence du rallye :	**Salle des fêtes du Val d'Ajol**
	samedi 21/05/2011 de 6 h 00 à 0 h 00
Organisateur technique :	**ASAC VOSGIEN**
	1 route de Launot
	88340 LE VAL D'AJOL

1.1P. Officiels de l'épreuve :

PRESIDENT DU COLLEGE :	**Patrice COTTET**	**8012**
MEMBRES DU COLLEGE :	**Germain CHIPPAUX**	**1299**
	Claude CONDAMIN	**122 813**
DIRECTEUR DE COURSE :	**Daniel BLANQUIN**	**1941**
DIRECTEURS DE COURSE ADJOINTS :	**Nicolas BOURGON**	**168167**
	Thierry COURANT	**16140**
	Yvette WANTZ	**1598**
	Jean-Luc MEY	**140695**
DIRECTEURS DE COURSE DELEGUES	**Olivier DEVAUX**	**1751**
	Jean Claude HUMBERT	**21139**
AUX EPREUVES SPECIALES :	**Gilbert CLAUDE**	**30132**
	Jean-Luc MEY	**140695**
COMMISSAIRE TECHNIQUES :	**Hervé CUNY**	**33001**
	Denis DERCHE	**33547**
	Gérard PROTOIS	**1906**
	Emile TENA	**124058**
	Christian BONIN	**1188**
CHARGE DES RELATIONS AVEC	**Ernest WANTZ**	**1599**
LES CONCURRENTS :	**Fabrice VAN WONTERGHEM**	**1183**
	Gerald LAURENT	**2310**
CHRONOMETREURS :	**M et Mme PEUREUX**	**11719 et 11716**
	Denis PARMENTIER	**46842**
	BRANDENBERG Claude	**19522**
	GERMAIN Christian	**12893**
RESPONSABLE COMMISSAIRES :	**Thierry FLIN**	**202857**
RESPONSABLE INFORMATIQUE :	**Philippe KEMPF**	**150 348**
RESPONSABLE SECURITE :	**Frédéric PETITJEAN**	**42992**

	Olivier ROBICHON	**166815**
RESPONSABLE DU MATERIEL :	**Josiane LENOIR**	**16202**
DEPANNEUSES :	**Garage de la Combeauté – Le Val d'Ajol** **Carrosserie Francis Villemin - Eloyes**	
SPEAKER :	**René GOESEL**	
MEDECIN CHEF :	**Dr Gilles DARDENNE – Dr Claire POUTOT**	
RELATIONS AVEC LA PRESSE :	**Emmanuel PIERRAT**	

1.2P. Eligibilité :

Le 9ème rallye régional Ajolais compte pour **:**

-LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2011
-LE CHALLENGE DES RALLYES DU COMITE REGIONAL LORRAINE ALSACE
-LE CHALLENGE DE L'A.S.A.C. VOSGIEN

1.3P. Vérifications :

Les équipages engagés seront convoqués aux vérifications administratives qui auront lieu à Autosur Contrôle Technique Ajolais ZA Centre au Val d'Ajol , le vendredi 20 mai 2011 de 15 h 00 à 21 h 00.
A l'issue des vérifications techniques, qui auront lieu le vendredi 20 mai de 15h 00 à 21 h00 à Autosur Contrôle Technique Ajolais ZA Centre au Val d'Ajol , les voitures devront obligatoirement se rendre au parc fermé et gardé, place du Sô au Val d'Ajol (service de surveillance).

Les vérifications finales seront effectuées à Autosur Contrôle Technique Ajolais ZA Centre au Val d'Ajol.
Taux horaire de la main d'œuvre = 40 € TTC/heure

ART. 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard F.F.S.A

ART. 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. Demande d'engagement – inscriptions :

3.1.1P. Concurrents admis :

Conforme au règlement standard F.F.S.A

3.1.5P. Tout concurrent qui désire participer au 9° Rallye régional Ajolais doit adresser à :
Romain SEGUIN (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le lundi 09/05/2011 à minuit .

3.1.10P. Le nombre d'engagés est fixé à 150 voitures maximum**.**

3.1.11.1P. Les droits d'engagement :

TARIF	**285 €**
1 concurrent ASAC VOSGIEN	**265 €**
2 concurrents ASAC VOSGIEN	**245 €**
Sans publicité	**570 €**

3.1.12P. La demande d'engagement :

Ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement (chèque établi à l'ordre de l'A.S.A.C. VOSGIEN). Les chèques ne seront encaissés qu'a partir de mardi 24 mai 2011.
IMPORTANT : Merci de joindre à votre demande d'engagement :
- **la photocopie de la carte grise**
- **la photocopie des permis des deux membres de l'équipage**
- **la photocopie des licences des deux membres de l'équipage**
- **l'attestation d'autorisation de conduire du propriétaire de la voiture**

La confirmation d'engagement se fera obligatoirement par mail.

Les forfaits devront être déclarés obligatoirement **PAR ECRIT** au siège de l'ASA ou par mail à : **asacvosgien@free.fr** pour le samedi 14 mai 2011 dernier délai.

En cas de non présentation, l'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve.
La retenue sera de : 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant l'épreuve et de 50% pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

Merci de votre compréhension.

3.2P. Equipages :

Conforme au règlement standard F.F.S.A

3.3P. Ordre de départ :

Conforme au règlement standard F.F.S.A

ART . 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS :

4.1P. Voitures autorisées :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

4.2P. Pneumatiques :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

4.3P. Assistance :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.
L'assistance ne sera autorisée qu'au parc d'assistance. Pour chaque équipage, il ne sera admis **qu'un véhicule d'assistance dans le parc**. Pour y accéder, il devra impérativement être **muni de sa plaque et de son sticker Assistance**.
Un **parc remorques étant prévu au Val d'Ajol**, les remorques, ainsi que tout autre véhicule, seront interdites dans le parc d'assistance : le non respect de cette interdiction sera sanctionné d'une pénalité en temps. Le parc à remorques est situé à la zone artisanale du Maxard.

4.3.2.1P. Parc d'assistance

La vitesse des voitures dans le parc d'assistance ne peut pas dépasser 30 km/h sous peine de pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyer A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.

- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.
- Aucun véhicule ne devra stationner sur les pelouses ou terrains annexes **sous peine d'exclusion immédiate** de la compétition sans remboursement des droits d'engagement.

Un juge de faits vérifiera la bonne observation de ces prescriptions. Les commissaires y seront également habilités.

La pénalité par défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 euros.

4.3.2.3P. Limitation de changement de pièces

Conforme au règlement standard FFSA

4.6P. Plaques d'immatriculation :

Conforme au règlement standard FFSA

ART. 5P. PUBLICITE

Les publicités obligatoires et facultatives seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ART. 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. Description :

Le 9ème Rallye Régional Ajolais représente un parcours de 112,200 km. Il est couru en 1 étape et 3 sections. Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 41,400 km.

Les épreuves spéciales, sont les suivantes :

a) E.S 1/3/5	**3 × 5,800**	**=**	**17,400 km**
c) E.S 2/4/6	**3 × 8,000**	**=**	**24,000 km**

6.2P. Reconnaissances :

Conforme au règlement standard FFSA

6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu :

Le samedi 14/05/2011 de 9 h 00 à 11 h 30 et de 14 h 00 à 20 h 00
Le vendredi 20/05/2011 de 9 h 00 à 11 h 30 et de 14 h 00 à 19 h00

Elles devront s'effectuer dans le cadre de la réglementation F.F.S.A. et dans le strict respect du Code de la route comportant notamment l'interdiction du bruit et de la vitesse afin de ne pas gêner les riverains.
Les concurrents auront obligation d'apposer sur le pare-brise de leur véhicule, en haut et à droite, un sticker de contrôle de reconnaissance, qui leur sera remis en même temps que le road book.
3 passages seulement seront autorisés dans chacune des spéciales à reconnaître, des contrôles seront effectués.

Nous vous signalons que nous serons particulièrement intransigeants lors des contrôles que nous effectuerons pendant les reconnaissances. Un carton de pointage sera remis lors de la distribution des road book. **Ce dernier devra être rendu lors des vérifications administratives.**
Les reconnaissances effectuées en dehors des jours et heures autorisés ou le non respect du nombre maximum de passages seront sanctionnés comme suit : Départ refusé, amende identique à la valeur des droits d'engagement et demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA. Les 3 pénalités sont cumulées.

- **Autres infractions :**
- **1ère infraction : selon gravité 1 ou 3 minutes de pénalité ou départ refusé ou / et amende du montant de l'engagement**
- **2ème infraction : départ refusé, demande de sanction à la FFSA - amende du double du montant de l'engagement.**
- **LES 3 PENALITES SONT CUMULEES**

6.3P. Carnet de contrôles :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

6.4P. Circulation :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ART.7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1P.Départ :

7.2P.Dispositions générales relatives au contrôle :

Conforme au règlement standard F.F.S.A
Signes distinctifs des commissaires :
Les commissaires de route et chefs de poste seront vêtus de chasubles portant la mention Commissaire ou Chef de Poste.

7.3P. Contrôles de passage (CP) – Contrôles horaires (CH) – Exclusion :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

7.4P. Contrôle de regroupement :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

7.5P. Epreuves spéciales (ES) :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

7.5.17. Sécurité des concurrents :

7.5.17.1 Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon au numéro de téléphone communiqué lors des vérifications. La non observation de cette règle entraînera pour l'équipage une pénalité financière qui sera à la discrétion des commissaires sportifs.

7.5.17.2 Une Croix Rouge et un signe OK vert seront distribués séparément aux équipages qui devront impérativement, pour des raisons de sécurité, les placer à portée de main. Ce document devra impérativement être restitué à l'organisateur à la fin de l'épreuve, ou à la voiture damier en cas d'abandon.

7.5.17.3 Si l'organisateur a prévu des dépanneuses ou d'autres moyens (4x4, appareils de levage, etc), ces moyens seront utilisés uniquement dans le seul but de libérer la route de course si celle-ci est totalement obstruée. Il n'y a aucune obligation pour l'organisateur et/ou pour la direction de course à évacuer des voitures des concurrents quand le passage, même au ralenti, même dans les bas côtés, est possible. En aucun cas, l'organisateur n'a à prévoir le dépannage des concurrents.

7.6P. Parc fermé :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ART. 8P. PENALITES – RECLAMATIONS – APPELS :

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ART. 9P. CLASSEMENT :

Conforme au règlement standard F.F.S.A et au règlement de la COUPE DE FRANCE DES RALLYES

ART. 10P. PRIX – COUPES :

		1°	2°	3°	4°
SCRATCH		**285 €**	**195 €**	**145 €**	
GROUPES		**75 €**	**-**	**-**	**-**
CLASSES	**de 1 à 5 partants**	**285 €**	**75 €**	**-**	**-**
	de 6 à 12 partants	**285 €**	**175 €**	**125 €**	**-**
	13 partants et plus	**285 €**	**175 €**	**125 €**	**75 €**

Dans les groupes comme dans les classes, s'il n'y a qu'un seul partant, la prime sera divisée par 2 (valable également pour la coupe des Dames)

COUPES DES DAMES	**1er équipage féminin 285 €**
COMMISSAIRES	**3 coupes ou prix seront distribués au sort**
COUPES	**au SCRATCH – GROUPES – CLASSES**

ART. 10.1P. Remise des prix : **Dans la mesure où le début de la remise des prix a lieu à l'heure prévue, les équipages classés qui n'y participeraient pas au complet perdront le bénéfice de leur prix.**

TIMING

N°CH		Temps imparti	Kms partiel	Kms total	Horaire 1ère voiture	Horaire 150ème voiture
CH1	DEPART SORTIE PARC FERME		0.000	0.000	9 H 00	11 H 30
CH2	ENTREE ASSISTANCE	3’	0.400	0.400	9 H 03	11 H 33
CH3	SORTIE ASSISTANCE	15’			9 H 18	11 H 48
CH4	CH ES 1	23’	7.900	8.300	9 H 41	12 H 11
	NEUTRALISATION	3’			9 H 44	12 H 14
	DEPART ES 1		0.200	8.500		
	ARRIVEE		5.800	14.300		
	POINT STOP		0.700	15.000		
CH5	CH ES 2	30’	9.400	24.400	10 H 14	12 H 44
	NEUTRALISATION	3’			10 H 17	12 H 47
	DEPART ES 2		0.500	24.900		
	ARRIVEE		8.000	32.900		
	POINT STOP		0.800	33.700		
CH6	ENTREE REGROUPEMENT	22’	3.700	37.400	10 H 39	13 H 09
CH7	SORTIE REGROUPEMENT	60’			11 H 39	14 H 09
CH8	ENTREE ASSISTANCE	3’	0.400	37.800	11 H 42	14 H 12
CH9	SORTIE ASSISTANCE	45’			12 H 27	14 H 57
CH10	CH ES 3	23’	7.900	45.700	12 H 50	15 H 20
	NEUTRALISATION	3’			12 H 53	15 H 23
	DEPART ES 3		0.200	45.900		
	ARRIVEE		5.800	51.700		
	POINT STOP		0.700	52.400		
CH11	CH ES 4	30’	9.400	61.800	13 H 23	15 H 53
	NEUTRALISATION	3’			13 H 26	15 H 56
	DEPART ES 4		0.500	62.300		
	ARRIVEE		8.000	70.300		
	POINT STOP		0.800	71.100		
CH12	ENTREE REGROUPEMENT	22’	3.700	74.800	13 H 48	16 H 18
CH13	SORTIE REGROUPEMENT	60’			14 H 48	17 H 18
CH14	ENTREE ASSISTANCE	3’	0.400	75.200	14 H 51	17 H 21
CH15	SORTIE ASSISTANCE	45’			15 H 36	18 H 06
CH16	CH ES 5	23’	7.900	83.100	15 H 59	18 H 29
	NEUTRALISATION	3’			16 H 02	18 H 32
	DEPART ES 5		0.200	83.300		
	ARRIVEE		5.800	89.100		
	POINT STOP		0.700	89.800		
CH17	CH ES 6	30’	9.400	99.200	16 H 32	19 H 02
	NEUTRALISATION	3’			16 H 35	19 H 05
	DEPART ES 6		0.500	99.700		
	ARRIVEE		8.000	107.700		
	POINT STOP		0.800	108.500		
CH18	ENTREE PARC FERME	22’	3.700	112.200	16 H 57	19 H 27
	POINTAGE EN AVANCE AUTORISE					

RENAULT
Remiremont

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE
BRUYERES & GERARDMER

FRA Transport Service Presse

BONNOT 2000
Importation et distribution nationale de pneumatiques

Centre Auto
Vente & Pose
Accessoires
Compétition
Tuning
Stan VRANJAC
AUTO RACING
Diffusion

Service de Réservation Office de Tourisme des Vosges Méridionales
Bureau du Val-d'Ajol

Tél. : 03.29.30.61.55

Courriel : otsi.valdajol@wanadoo.fr ou
officedutourisme@vosgesmeridionales.com

Site : www.vosgesmeridionales.com

VOSGES méridionales

Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique