

		CH		Voiture	Voiture	
CH 4A	Entrée Assistance gare	34,1	42	144,7	60'	13h37
CH 4B	Sortie Assistance entrée regroupement 30'max	0,2	0,2	144,9	30'	14h07
	Regroupement espace gare, 30' maxi					
	<b>3ème SECTION Parc de regroupement Clermont/Clermont</b>					
CH 4C	Sortie regroupement direction Bedarieux D908	0,1	0,1	145	30'	14h37
	D908/D15 Cabrières D15					
CH 5	X D 15/D124	11,2	11,2	156,2	20'	14h57
	Neutralisation	0,4		156,6	3'	
	<b>7ème secteur: 18.5kms, TI: 30' ES 5</b>					
<b>DES 5</b>	Maison à droite sur D15 "Cabrières-Neffies"	0				15h00
<b>AES 5</b>	Sur D15	<b>5,7</b>				
Point Stop	Sur D15 entrée Neffies	0,4				
	D15 Roujan, D13, Gabian D146 direction Montesqieu					
CH 6	Sur D146 avant X route Vailhan	12,4	18,9	175,1	30'	15h30
	Neutralisation	0,1		175,2	3'	
	<b>8ème secteur: 42.3kms, TI: 60' ES6</b>					
<b>DES 6</b>	X 146/ route vailhan "Mas Rolland-Fos"	0				15h33
	D146 direction Pezenes					
	X D146/ D136 direction FOS					
<b>AES 6</b>	sur D136	<b>7,5</b>				
Point Stop	A l'entrée de Fos D136,	0,3				
	Gabian, Roujan, Caux, Fontes, Lieuran Cabrières, Nebian					
	entrée de Clermont L'hérault					
CH 6A	<b>Entrée Parc fermé (podium) Clermont l' Hérault</b>	<b>35,1</b>	<b>43</b>	<b>218,1</b>	<b>60'</b>	<b>16h33</b>

version du 13.03.11 modif. de 16h00

version du  
13/03/2011  
modif.de 16h00

## Itinéraire et Horaires

Contrôle		Partiel	Entre CH	Total	T. I.	1ère Voiture	Dernière Voiture
<b>28 ème RALLYE DU PRINTEMPS - Clermont l' Hérault 2011</b>							
<b>DIMANCHE 29 MAI 2011 :</b>							
<b>1ère SECTION sortie par fermé-entrée regroupement</b>							
<b>1er secteur: Assistance TI: 15'</b>							
CH 0A	Sortie parc fermé, entrée par assistance gare	0				8h30	
	Assistance				15'		
<b>2ème secteur 11.2kms, TI:20'</b>							
CH 0B	Sortie assistance, direction Bedarieux D908	0,2	0,2	0,2		8h45	
	D908/D15 Cabrières D15						
CH 1	X D 15/D124	11,2	11,2	11,4	20'	9h05	
	Neutralisation	0,4	11,6	11,8	3'		
<b>3ème secteur: 18.5kms TI: 30', ES 1</b>							
<b>DES 1</b>	Maison à droite sur D15 "Cabrières-Neffies"	0				9h08	
<b>AES 1</b>	Sur D15	<b>5,7</b>					
Point stop	Sur D15 entrée Neffies	0,4					
	D15 Roujan, D13, Gabian D146 direction Montesqieu						
CH 2	Sur D146 avant X route Vailhan	12,4	18,9	30,3	30'	9h38	
	Neutralisation	0,1		30,4	3'		
<b>4ème secteur: 42.3kms, TI: 60', ES 2</b>							
<b>DES 2</b>	X 146/ route vailhan "Mas Rolland-Fos"	0				9h41	
	D146 direction Pezenes						
	X D146/ D136 direction FOS						
<b>AES 2</b>	sur D136	<b>7,5</b>					
Point stop	A l'entrée de Fos D136,	0,3					
	Gabian, Roujan, Caux, Fontes, Lieuran Cabrières, Nebian						
CH 2A	Entrée Assistance gare	34,1	42	72,3	60'	10h41	
CH 2B	Sortie Assistance entrée regroupement	0,2	0,2	72,5	30'	11h11	
<b>2ème SECTION Parc regroupement Clermont/Clermont</b>							
CH 2C	Sortie regroupement, direction Bedarieux D908	0,1	0,1	72,6	30'	11h41	
	D908/D15 Cabrières D15						
CH 3	X D 15/D124	11,2	11,2	83,8	20'	12h01	
	Neutralisation	0,4		84,2	3'		
<b>5ème secteur: 18.5kms TI:30 ES 3</b>							
<b>DES 3</b>	Maison à droite sur D15 "Cabrières-Neffies"	0				12h04	
<b>AES 3</b>	Sur D15	<b>5,7</b>					
Point Stop	Sur D15 entrée Neffies	0,4					
	D15 Roujan, D13, Gabian D146 direction Montesqieu						
CH 4	Sur D146 avant X route Vailhan	12,4	18,9	102,7	30'	12h34	
	Neutralisation	0,1		102,8	3'		
<b>6ème secteur: 42.3 kms, TI: 60' ES 4</b>							
<b>DES 4</b>	X 146/ route vailhan "Mas Rolland-Fos"	0				12h37	
	D146 direction Pezenes						
	X D146/ D136 direction FOS						
<b>AES 4</b>	sur D136	<b>7,5</b>					
Point Stop	A l'entrée de Fos D136,	0,3					
	Gabian, Roujan, Caux, Fontes, Lieuran Cabrières, Nebian						
	Clermont L'hérault						
Contrôle		Partiel	Entre	Total	T. I.	1ère	Dernière