RALLYE NATIONAL DU PAYS D'AUGE

Timing Théorique du carnet d'Itinéraire
Ce timing pourra être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs sur proposition du Directeur de Course

SAMEDI 10 septembre 2011

1ére ETAPE

CH	ITINERAIRE	Kms Partiels	Kms Cumulés	Temps Imparti	V/H	Horaire 1 ére Voit.
	1ère Section					
CH 1	Sortie Parc Fermé	0,000	0,000	**00:20**		**12:00**
CH 2	Sortie Parc Assistance	0,200	0,200	**00:30**	**41,00**	**12:20**
CH 3	Avant ES 1	**20,500**	20,700	**00:04**		**12:50**
	Neutralisation	0,100	20,800			
CH 4	**Départ ES 1**	0,000	20,800	**01:00**	**39,30**	**12:54**
	Arrivée ES1	17,900				
CH 5	Entrée de Parc de Regroupement A	39,300	60,100	**00:20**		**13:54**
CH 6	Sortie de Parc de Regroupement A	0,100	60,200	**00:15**		**14:14**
CH 7	Entrée de Parc de Regroupement B	4,600	64,800	**01:30**		**14:29**
	2 éme Section					
CH 8	Sortie de Parc de Regroupement B Entrée Parc Assistance	0,100	64,900	**00:30**		**15:59**
CH 9	Sortie Parc Assistance	0,200	65,100	**00:30**		**16:29**
CH 10	Avant ES 2	**20,500**	85,600	**00:04**		**16:59**
	Neutralisation	0,100	85,700			
CH 11	**Départ ES2**	0,000	85,700	**00:20**		**17:03**
	Arrivée ES2	17,900				
CH 12	Entrée de Parc Fermé	41,800	127,500			**17:23**

RALLYE NATIONAL DU PAYS D'AUGE

Timing Théorique du carnet d'Itinéraire

DIMANCHE 11 septembre 2011

2éme ETAPE

CH	ITINERAIRE	Kms Partiels	Kms Cumulés	Temps Imparti	V/H	Horaire 1 ére Voit.
			3 éme Section			
CH 13	Sortie de Parc de Regroupement B Entrée de parc Assistance	0,000	112,900	**00:20**		**07:30**
CH 14	Sortie Parc Assistance	0,200	113,100	**00:15**	**41,60**	**07:50**
CH 15	Avant ES 3	10,400	123,500	**00:04**		**08:05**
	Neutralisation	0,100	123,600			
CH 16	**Départ ES 3**	0,000	123,600	**00:40**	**51,90**	**08:09**
	Arrivée ES 3	21,700				
CH 17	Entrée de Parc de Regroupement A	34,600	158,200	**00:20**		**08:49**
CH 18	Sortie de Parc de Regroupement A	0,100	158,300	**00:15**		**09:09**
CH 19	Entrée de Parc de Regroupement B	4,600	162,900	**00:40**		**09:24**
			4 éme Section			
CH 20	Sortie de Parc de Regroupement B Entrée de parc Assistance	0,000	162,900	**00:30**		**10:04**
CH 21	Sortie Parc Assistance	0,200	163,100	**00:15**		**10:34**
CH 22	Avant ES 4	10,400	173,500	**00:04**		**10:49**
	Neutralisation	0,100	173,600			
CH 23	**Départ ES 4**	0,000	173,600	**00:40**		**10:53**
	Arrivée ES 4	21,700				
CH 24	Entrée de Parc de Regroupement A	34,600	208,200	**00:25**		**11:33**
CH 25	Sortie de Parc de Regroupement A	0,100	208,300	**00:15**		**11:58**
CH 26	Entrée de Parc de Regroupement B	4,600	212,800	**00:40**		**12:13**
			5éme Section			
CH 27	Sortie de Parc de Regroupement B Entrée de parc Assistance	0,000	212,800	**00:30**		**12:53**
CH 28	Sortie Parc Assistance	0,200	213,000	**00:15**		**13:23**
CH 29	Avant ES 5	10,400	223,400	**00:04**		**13:38**
	Neutralisation	0,100	223,500			
CH 30	**Départ ES 5**	0,000	223,500	**00:40**		**13:42**
	Arrivée ES 5	21,700				
CH 31	Entrée de Parc de Regroupement A	34,600	258,100	**00:25**		**14:22**
CH 32	Sortie de Parc de Regroupement A	0,100	258,200	**00:15**		**14:47**
CH 33	Entrée de Parc de Regroupement B	4,600	262,800	**00:40**		**15:02**
			6éme Section			
CH 34	Sortie de Parc de Regroupement B Entrée Parc Assistance	0,000	262,800	**00:20**		**15:42**
CH 35	Sortie Parc Assistance	0,200	263,000	**00:15**		**16:02**
CH 36	Avant ES 6	10,400	273,400	**00:04**		**16:17**
	Neutralisation	0,100	273,500			
CH 37	**Départ ES 6**	0,000	273,500	**00:40**		**16:21**
	Arrivée ES 6	21,700				
CH 38	Entrée de Parc de Regroupement A	34,600	308,100	**00:30**		**17:01**
CH 39	Sortie de Parc de Regroupement A	0,100	308,200	**00:15**		**17:31**