

28<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL PAYS DU COUTANCAIS  
2<sup>ème</sup> division - Coefficient 3

8 & 9 MARS 2013

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des Rallyes français (réglementation 2013)

PROGRAMME – HORAIRES DU RALLYE

Parution du règlement  
Ouverture des engagements  
Clôture des engagements (date de réception)  
Parution du Road-Book (Carnet d'itinéraire)  
Dates et Heures des reconnaissances  
Horaire officiel  
Vérifications des documents et des voitures  
Un briefing écrit sera distribué lors des vérifications administratives

8 & 9 mars 2013 - voir article 1 - 3

8 mars 2013 à partir de 16 heures - voir Annexe 1 - 3

8 mars 2013 à 19h30

9 mars 2013 à l'issue des vérifications

9 mars 2013 à 9h59 de COUTANCES

9 mars 2013 à l'issue de la 1<sup>ère</sup> Section

9 mars 2013 à COUTANCES

9 mars 2013 à Coutances - voir article 1 - 3

9 mars 2013 - 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

9 mars 2013 - sur le podium d'arrivée à Coutances

Article 1P- ORGANISATION

L'ASSOCIATION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST PAYS NORMAND organise les 8 & 9 mars 2013, en qualité d'organisateur administratif, avec le concours de l'ecurie « Ouest 50 » une épreuve nationale dénommée :

28<sup>ème</sup> Rallye National Pays du Coutançais

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA [\(en cours\)](#)

Comité d'Organisation

Président : Jean Pierre DUPARD

Vice Président : Jean Claude LEFORESTIER

Assistés des membres de l'Ecurie « OUEST 50 » Secréariat du Rallye : Jusqu'au Vendredi 8 mars 2013 - 11 heures

Nicolas DUPARD

32A, Rue du Mont César

50660 MONTCHATON

Tél : 02 33 45 36 38 – Fax : 02 33 45 46 41

site internet : [www.asaco-paysnormand.com](http://www.asaco-paysnormand.com)

Permanences du rallye :

- Le 8 mars à partir de 12h00 - Marché Couvert - Place de Gaulle – 50200 COUTANCES - 02 33 07 20 61

- FC Rallye : le 9 mars à partir de 8 h 00 - MAIRIE – 50200 COUTANCES

Organisateur technique : ECURIE OUEST 50 - Jean Pierre DUPARD - 32A, rue du Mont César - 50660 MONTCHATON

1. 1P. Officiels de l'épreuve

Collège des Commissaires Sportifs

Président

Membres

Françoise MAWDSLEY

François LEVAVASSEUR

Rémi AUVRAY

Roger SOULAT

Directeur de Course Général

Administratif

François JARDIN

Chantal LEBEL

Didier POTET

Voiture Tricolore

Voiture DAMIER

Juges de fait

Christian DAMS

Francis GROUD

Chris FROGER

Jean Yves FAULIN

Jacques LE GALL

Philippe LEREDDE

Lucien VARANGLE

Directeur de Course adjoints E.S

ETAPE 1																											
CH	Itinéraire	Kms	Temps en place	Fin de mise	VOIT. AUTO.	VOIT. INFO	VOIT. INFO	VOIT. INFO	VOIT. INFO	VOIT. INFO	VOIT. INFO	VOIT. INFO	Voiture à Darnier														
														0	00	000A	000B	000C	000D	000E	000F	000G	000H	000I	000J	000K	000L
CH1	Sortie parc fermé (Paris)		8:44	8:59	9:14	9:24	9:34	9:44	9:54	10:04	10:14	10:24	11:39														
CH2	Sortie Parc Assistance (Paris)	1.500	0:07	8:51	9:06	9:21	9:31	9:40	9:50	10:00	10:10	10:20	10:56														
CH3	Sortie Parc Assistance		9:16	9:31	9:46	9:56	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:51														
CH4	CH avant départ ES 1	11.000	0:16	9:32	9:47	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:37	12:16														
CH5	Sortie Parc Assistance		9:47	10:02	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	12:11															
CH6	Sortie Parc de regroupement (Paris)	12.000	0:07	12:07	12:22	12:37	12:47	12:56	13:06	13:16	13:26	14:12															
CH7	Sortie Parc Assistance	1.500	0:25	12:27	12:42	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	14:37															
CH8	Sortie Parc Assistance		12:48	13:03	13:18	13:28	13:37	13:46	13:55	14:04	14:14	14:53															
CH9	CH avant départ ES 2	11.000	0:16	12:51	13:06	13:21	13:31	13:40	13:51	14:01	14:11	14:58															
ES2	Départ ES 2 - 11,400kms	0,100	0:03	13:21	13:36	13:51	14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	15:46															
CH10	CH avant départ ES 3	22.900	0:33	13:24	13:39	13:54	14:04	14:14	14:24	14:34	14:44	16:24															
ES3	Départ ES 3 - 14,800kms	0,200	0:03	13:27	13:42	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	16:27															
CH11	Sortie Parc de regroupement (Paris)	22.600	0:33	14:00	14:15	14:30	14:40	14:49	14:59	15:09	15:19	16:55															
ES4	Départ ES 4 - 11,400kms	0,100	0:03	15:07	15:22	15:37	15:47	15:56	16:06	16:16	16:26	17:55															
CH12	Sortie Parc de regroupement		15:00	15:15	15:30	15:40	15:49	15:58	16:08	16:18	16:28	17:05															
CH13	Sortie Parc Assistance	1.500	0:07	15:07	15:22	15:37	15:47	15:56	16:06	16:16	16:26	17:05															
CH14	Sortie Parc Assistance		15:32	15:47	16:02	16:12	16:21	16:30	16:40	16:50	17:00	17:55															
CH15	CH avant départ ES 4	11.000	0:16	16:03	16:18	16:33	16:43	16:52	17:02	17:12	17:22	18:32															
ES4	Départ ES 4 - 11,400kms	0,100	0:03	16:06	16:21	16:36	16:46	16:55	17:05	17:15	17:25	18:46															
CH16	CH avant départ ES 5	22.900	0:33	16:24	16:39	16:54	17:04	17:13	17:23	17:33	17:43	19:19															
ES5	Départ ES 5 - 14,800kms	0,200	0:03	16:27	16:42	16:57	17:07	17:16	17:26	17:36	17:46	19:24															
CH17	Sortie Parc de regroupement (Paris)	22.600	0:33	17:00	17:15	17:30	17:40	17:49	17:59	18:09	18:19	19:55															
ES5	Départ ES 5 - 14,800kms	0,200	0:03	17:03	17:18	17:33	17:43	17:52	18:02	18:12	18:22	19:57															
CH18	Sortie Parc de regroupement		17:45	18:00	18:15	18:25	18:34	18:43	18:53	19:03	19:13	20:40															
CH19	Sortie Parc Assistance	1.500	0:25	18:07	18:22	18:37	18:47	18:56	19:06	19:16	19:26	20:52															
CH20	Sortie Parc Assistance		18:17	18:32	18:47	18:57	19:06	19:16	19:26	19:36	19:46	21:17															
CH21	CH avant départ ES 6	11.000	0:16	18:33	18:48	19:03	19:13	19:22	19:32	19:42	19:52	21:28															
ES6	Départ ES 6 - 11,400kms	0,100	0:03	18:36	18:51	19:06	19:16	19:25	19:35	19:45	19:55	21:36															
CH22	CH avant départ ES 7	22.900	0:33	19:09	19:24	19:39	19:49	19:58	20:08	20:18	20:28	22:09															
ES7	Départ ES 7 - 14,800kms	0,200	0:03	19:12	19:27	19:42	19:52	20:01	20:11	20:21	20:31	22:12															
CH23	Sortie Parc Fermé (Paris)	22.600	0:33	19:45	20:00	20:15	20:25	20:34	20:44	20:54	21:04	22:45															
Total épreuves chronométrées : 58,300																											
Total Laisons : 114,700 Kms																											
Total Rallye : 204,700 Kms																											

TIMING RALLYE NATIONAL DU PAYS COUTANCAIS - 8 & 9 MARS 2013

Médecin Chef

Docteur Denis PETERS

Commissaires Techniques Responsables  
Adjoints  
Membres

François CHARTRAIN  
François LEBEL – Michel GASSE  
Jean Marie LALLOUETTE  
Patrick GUILLEUX  
Denis LE GALL  
Myriam MAWDSLEY

Chargés des relations avec les concurrents:

Directeurs de course chargés des parcs fermé  
Classements et Résultats

Jean Denis JOSSE – Jean BELY  
Raphaël VOISIN

1.2P : ELIGIBILITE

- Le 28<sup>ème</sup> Rallye du Coutançais 2<sup>ème</sup> division, compte pour :
- La Coupe de France des Rallyes 2013 Coef 3
  - Le Championnat du Comité régional de Normandie 2013
  - Le Challenge de l'ASACO Pays Normand 2013
  - Le Trophée Championnat ACO 2013
  - Le Trophée des Commissaires ACO 2013

1. 3P : VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation qui précisera les horaires des :

- **vérifications administratives** qui auront lieu le 8 mars 2013 bde 16h à 21h30 et le 9 mars 2013 de 7h30 à 8h15 au Marché Couvert, Place de Gaulle à Coutances (voir Annexe 1-1)
  - **Vérifications techniques** auront lieu le 8 mars 2013 de 16h 15 à 21h45 et le 9 mars 2013 de 7h30 à 8h 30 au Marché Couvert , Place Montigny (voir Annexe 1-1)
- les **vérifications finales** seront effectuées au garage PEUGEOT MARY AUTOMOBILES à COUTANCES (taux horaire de la main d'oeuvre: 60€ TTC)

Article 2P : **ASSURANCES** : Conforme au règlement standard FFSA

Article 3P : **CONCURRENTS ET PILOTES**

3.1P : **DEMANDE D'ENGAGEMENT et INSCRIPTION**

3.1.5P Toute personne qui désire participer au Rallye National Pays du Coutançais 2<sup>ème</sup> Division doit adresser au Secrétaire du Rallye, la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **lundi 25 février 2013 minuit** (*cachet de la poste faisant foi*)

Nicolas DUPARD

32A, Rue du Mont César  
50660 MONTCHATON

3.1.10P Le nombre des engagés est fixé à 100 voitures.

3.1.11.1P: **DROITS D'ENGAGEMENT**

- Les droits d'engagement sont ainsi fixés:
  - avec publicité facultative des organisateurs : **410€**
  - sans publicité facultative des organisateurs : **820€**

3.1.12P : **La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée d'un chèque du montant des droits d'engagement.**

3.1.12.1P : Un montant de 200€ sera retenu pour tout désistement notifié à partir de la parution de la liste des engagés

3.2P : **Ordre des départs :**

3.2.1P : Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

L'établissement de la liste des 10 premiers numéros sera établi en prenant les pilotes ayant obtenu les meilleurs résultats les 5 dernières années et selon le groupe et la classe dans laquelle ils s'engagent

3.2.2P : L'ordre de départ de la 2<sup>ème</sup> section sera déterminé par le classement provisoire de l'E.S 1 St. Malo de la Lande – Tourville – Gratot - avec pénalités

Article 4P : **VOITURES et EQUIPEMENTS**

4.1P : En 2013, l'organisation accueillera les équipages qui voudront s'engager dans la **nouvelle classe R5**

4.3P : Assistance : Conforme au règlement standard FFSA

**Extincteur et bâche obligatoire pour chaque assistance**

L'assistance sera autorisée dans le parc **UNIQUE et OBLIGATOIRE** à Coutances définis au carnet d'itinéraire (road book) – Des contrôles seront effectués sur le parcours routier

**Un seul véhicule d'assistance par équipage et vitesse maximum 30Km/h dans le parc**

4.3.2.3P **LIMITATION DE CHANGEMENT de pièces** : Conforme au règlement standard FFSA

4.6P Suite à l'arrêté ministériel du 28 mars 2012 applicable à partir du 8 juin 2012 votre engagement ne pourra être pris

En compte que s'il est dûment rempli avec : **NOM du Pilote et co-pilote, DATE ET LIEU DE NAISSANCE, N° DE**

**PERMIS. La liste des inscrits doit être présentée à la PREFECTURE 6 jours avant l'épreuve.**

Article 5P : **PUBLICITE**

La Publicité obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par écrit au présent règlement particulier avant l'ouverture des vérifications administratives

Article 6P : **SITES et INFRASTRUCTURES**

6.1 P : **DESCRIPTION**

Le 28<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL PAYS DU COUTANCAIS - 2<sup>ème</sup> Division coefficient 3 représente un parcours de 204,700 km. Il est divisé en 1 étape de 4 Sections  
Il comporte 7 épreuves spéciales d'une longueur totale de 90 Km  
Les épreuves spéciales sont : - ES 1/2/4/6 : St Malo de la Lande – Tourville – Gratot = 11,400 Km  
- ES 3/5/7 : Nicorps – Ouvville – Beval – Courcy = 14,800 Km  
L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « **itinéraire** » « **carnet d'itinéraire** » voir annexe 1 - 2

6.2.P : **Reconnaisances** : Conforme au règlement standard FFSA

6.2.6 P Les reconnaissances auront lieu les : - samedi 2 et dimanche 3 mars : de 9h00 à 18h00  
- vendredi 8 mars de 9h00 à 16h00

Le nombre de passage est limité à **3 maximum** : des contrôles seront effectués sur chaque ES – Le document de contrôle des reconnaissances à remplir par chaque équipage devra être obligatoirement redonné aux vérifications administratives

6.3 P **Parc de départ** : **Place du Parvis de la Cathédrale à COUTANCES (voir annexe 1 – 4)**

Article 7P : **DEROULEMENT DU RALLYE**

7.2.P: **DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES**

7.2.1.1P : Les signes distinctifs des Commissaires et officiels sont les chasubles FFSA et les badges de

L'organisation – Chasubles de couleurs différentes selon leur fonction, avec mention de la dite fonction

Article 8P : **RECLAMATION– APPEL** : Conforme au règlement standard FFSA

Article 9P : **CLASSEMENT** Conforme au règlement standard FFSA

Article 10P : **PRIX**

La remise des prix aura lieu à COUTANCES le samedi 9 mars sur le podium d'arrivée

Les chèques seront expédiés aux récipiendaires dès le lundi suivant le Rallye .

	GENERAL	GRUPE*	CLASSES *
1er	700 €	250€	410 €
2eme	500 €	150 € de 6 à 10 partants	320 € 6 à 10 Partants
3eme	300 €	100 € +10 Partants	220 € 11 à 15 Partants
4eme	200 €		100 € + 15 Partants
5eme	100 €		

Les PRIX en espèces seront réduits en dessous des 100 partants (sauf classement général)

Exemples 100 partants = 100% des PRIX

88 partants = 88% des PRIX

64 partants = 64% des PRIX etc....

\*Dans les groupes où il y a moins de 5 partants, 50 % des prix seront distribués (sauf pour les 10 premiers du scratch)  
\*Dans les classes où il y a moins de 5 partants, 50 % des prix seront distribués (sauf pour les 15 premiers du scratch)

Coupa des dames 1er 300 € (SI PLUS DE 3 EQUIPAGES)

Moins de 3 équipages 100€ à la 1ère

**RECOMPENSE des COMMISSAIRES**

4 Postes de commissaires tirés au sort seront récompensés d'un chèque de 25€ et de coupes

## ANNEXES

1 – 1 : **Vérifications : Les vérifications administratives et techniques du 9 mars de 7h30 à 8h30 sont exclusivement réservées aux équipages ne pouvant se présenter le 8 mars et avec l'accord de l'organisateur**

1 – 2 : **Itinéraire Horaire**

Le carnet d'itinéraire sera à la disposition des concurrents régulièrement engagés au Bar :

Le **MANX - 14 rue Amiral Tourville - 50230 AGON – COUTAINVILLE - Tél. : 02 33 47 18 80 à partir du samedi 2 mars 2013**

**Horaires d'ouvertures : tous les jours y compris le dimanche de 9 heures à 20 heures**

1 – 3 : En cas de forfait après avoir retiré le road-book (carnet d'itinéraire) 150€ seront retenus sur le montant de l'engagement

1 – 4 : **Parc de départ :**

Le parc de départ avec présentation des voitures et concurrents sera mis en place à partir du Vendredi 8 mars 16 heures ; il sera gardé dans la nuit du vendredi 8 au samedi 9 mars 2013.

**Il sera considéré comme parc fermé le samedi 9 mars à partir de 8 heures**

2 -1 : **ABANDON : Un concurrent qui abandonne (sur le routier ou sur une ES ) a l'obligation de prévenir immédiatement la Direction de course.** Tout autre incident ou accident doit également être signalé . Un numéro de

téléphone est réservé aux concurrents, il leur sera indiqué sur le carnet de bord. Les concurrents ne prévenant pas

le P.C. de leur abandon recevront une amende de 150€