MASSÉ - CELSO

Saison 2013

DAUMASPORT

NEWSLETTER

équipage Antoine MASSÉ - Madeline CELSO

UN MANQUE CERTAIN DE RÉUSSITE POUR ANTOINE MASSÉ AU RALLYE DU ROUERGUE

Pour cette troisième manche du Citroën Racing Trophy Junior 2013, la chance n'aura pas milité aux côtés d'Antoine Massé. En position de signer une nouvelle performance d'envergure, le pilote tricolore a subi une défaillance mécanique occasionnant son abandon prématuré.

Sur le sélectif parcours aveyronnais, Antoine Massé avait à cœur de poursuivre son magnifique début de saison. Vainqueur en Limousin et au Lyon-Charbonnières, l'équipage Massé/Celso faisait ainsi parti des favoris au départ de la première épreuve spéciale depuis Laissac. Sous une chaleur pesante, cette journée du vendredi offrait aux nombreux spectateurs une âpre bagarre dans laquelle Antoine officiait face à ses plus redoutables adversaires, Jean-Sébastien Oudot, Loïc Astier et Jordan Berfa. En proie à des problèmes de freins, probablement dus à l'extrême chaleur, l'actuel leader du Citroën Racing Trophy Junior 2013 terminait néanmoins la première étape à la troisième place du classement. Le rythme était alors bon et les espoirs de podium légitimes…

Samedi matin, au départ de l'épreuve spéciale 5 (*Tremouilles - Salmiech – Comps*), la détermination et la motivation étaient palpables dans l'habitacle de la Citroën DS3 R1 n°55. Conscient des ennuis mécaniques de la veille, Antoine adaptait son pilotage afin de ménager au mieux ses freins tout en maintenant son rythme soutenu établi depuis le début du rallye. Malheureusement pour le tricolore, une cruelle sortie de route, à la suite d'une défaillance mécanique, stoppa net sa progression et ses espoirs de victoire.

Antoine Massé (Citroën DS3 R1 n°55 | Daumasport) : *« Au terme de ce Rallye du Rouergue, j'ai un sentiment mitigé. Il y a du positif car nous étions sur un très bon rythme dès la première spéciale et nous pouvions tout à fait signer un très bon résultat. Toutefois, le bilan est gâché par notre abandon qui n'est pas imputable à une erreur de pilotage ou une mauvaise note. C'est vraiment très décevant mais nous sommes tellement déterminés que nous nous projetons déjà vers la prochaine épreuve au Mont-Blanc Morzine. Notre sortie de route a toutefois des conséquences sur notre préparation et notre budget pour cette saison 2013. Nous sommes toutefois confiants qu'avec nos actuels et futurs partenaires, nous trouverons des solutions et irons de l'avant pour conquérir ce titre dans la Citroën Racing Trophy Junior. »*

Malgré cet abandon, le duo Antoine Massé/Madeline Celso conserve la tête du classement général du trophée devant Jean-Sébastien Oudot, Loïc Astier et Jordan Berfa. L'objectif de la prochaine manche sera la victoire afin d'effacer de la plus belle manière la désillusion de ce Rouergue-Aveyron 2013.

COURTASSUR courtier en assurances et finances

Placardécor Distribution

VILLE DE VIBRAYE

Trouillet CUISINES ébéniste • ensemblier

acton insurance

Conseil général Sarthe

Allo permis.com

TP TRIFAULT

TOCATRANS

MARAIS Café

SGP communication visuelle

Antoine Massé

YouTube Antoine Massé

DS3 R1