

# 20ème RALLYE REGIONAL DE MEZIDON-CANON

Ecurie Automobile Augeronne - A.S.A.C.O. Pays Normand

Samedi 23 et Dimanche 24 MAI 2015

## TIMING DE L'EPREUVE

	KMS Liaison	KMS chrono	Fin de mise en place	Imparti	Imparti 50km/h	Tricolore	Autorité	Information	INFO SONO	Ouvreur 000	Ouvreur 00	Ouvreur 0	Voiture 1	Voiture 60	Voiture 80	Voiture 90	Voiture 100	Voiture 120	Voiture 130	Voiture 150	
<b>ETAPE 1</b>																					
<b>SECTION 1</b>											<b>Samedi 23 MAI 2015</b>										
CH0	Sortie Parc Fermé	0,000					16h30	16h45	16h50	17h00	17h05	17h10	17h20	<b>17h30</b>	18h29	18h49	18h59	19h09	19h29	19h39	19h59
CH0A	Entrée Parc d'Assistance	2,200			<b>00:10</b>	<b>00:02:38</b>	16h40	16h55	17h00	17h10	17h15	17h20	17h30	<b>17h40</b>	18h39	18h59	19h09	19h19	19h39	19h49	20h09
CH0B	Sortie Assistance	0,000			<b>00:20</b>		17h00	17h15	17h20	17h30	17h35	17h40	17h50	<b>18h00</b>	18h59	19h19	19h29	19h39	19h59	20h09	20h29
CH1	Avant ES1	6,200		16h00	<b>00:15</b>	<b>00:07:26</b>	17h15	17h30	17h35	17h45	17h50	17h55	18h05	<b>18h15</b>	19h14	19h34	19h44	19h54	20h14	20h24	20h44
	ES1		4,900		<b>00:03</b>		<b>17h18</b>	<b>17h33</b>	<b>17h38</b>	<b>17h48</b>	<b>17h53</b>	<b>17h58</b>	<b>18h08</b>	<b>18h18</b>	<b>19h17</b>	<b>19h37</b>	<b>19h47</b>	<b>19h57</b>	<b>20h17</b>	<b>20h27</b>	<b>20h47</b>
CH1A	Entrée Parc Fermé	3,100			<b>00:20</b>	<b>00:09:36</b>	17h38	17h53	17h58	18h08	18h13	18h18	18h28	<b>18h38</b>	19h37	19h57	20h07	20h17	20h37	20h47	21h07
<b>ETAPE 2</b>																					
<b>SECTION 2</b>											<b>Dimanche 24 MAI 2015</b>										
CH1B	Sortie Parc Fermé	0,000					07h00	07h15	07h20	07h30	07h35	07h40	07h50	<b>08h00</b>	08h59	09h19	09h29	09h39	09h59	10h09	10h29
CH1C	Entrée Parc d'Assistance	2,200			<b>00:10</b>	<b>00:02:38</b>	07h10	07h25	07h30	07h40	07h45	07h50	08h00	<b>08h10</b>	09h09	09h29	09h39	09h49	10h09	10h19	10h39
CH1D	Sortie Assistance	0,000			<b>00:20</b>		07h30	07h45	07h50	08h00	08h05	08h10	08h20	<b>08h30</b>	09h29	09h49	09h59	10h09	10h29	10h39	10h59
CH2	Avant ES2	11,500			<b>00:22</b>	<b>00:13:48</b>	07h52	08h07	08h12	08h22	08h27	08h32	08h42	<b>08h52</b>	09h51	10h11	10h21	10h31	10h51	11h01	11h21
	ES2		5,600	07h50	<b>00:03</b>		<b>07h55</b>	<b>08h10</b>	<b>08h15</b>	<b>08h25</b>	<b>08h30</b>	<b>08h35</b>	<b>08h45</b>	<b>08h55</b>	<b>09h54</b>	<b>10h14</b>	<b>10h24</b>	<b>10h34</b>	<b>10h54</b>	<b>11h04</b>	<b>11h24</b>
CH3	Avant ES3	17,500			<b>00:32</b>	<b>00:27:43</b>	08h27	08h42	08h47	08h57	09h02	09h07	09h17	<b>09h27</b>	10h26	10h46	10h56	11h06	11h26	11h36	11h56
	ES3		5,100	08h30	<b>00:03</b>		<b>08h30</b>	<b>08h45</b>	<b>08h50</b>	<b>09h00</b>	<b>09h05</b>	<b>09h10</b>	<b>09h20</b>	<b>09h30</b>	<b>10h29</b>	<b>10h49</b>	<b>10h59</b>	<b>11h09</b>	<b>11h29</b>	<b>11h39</b>	<b>11h59</b>
CH3A	Entrée Regroupement	6,300			<b>00:20</b>	<b>00:07:34</b>	08h50	09h05	09h10	09h20	09h25	09h30	09h40	<b>09h50</b>	10h49	11h09	11h19	11h29	11h49	11h59	12h19
<b>SECTION 3</b>																					
CH3B	Sortie Regroupement	0,000			<b>02:00</b>		10h50	11h05	11h10	11h20	11h25	11h30	11h40	<b>11h50</b>	12h49	13h09	13h19	13h29	13h49	13h59	14h19
CH3C	Entrée Parc d'Assistance	2,200			<b>00:10</b>	<b>00:02:38</b>	11h00	11h15	11h20	11h30	11h35	11h40	11h50	<b>12h00</b>	12h59	13h19	13h29	13h39	13h59	14h09	14h29
CH3D	Sortie Assistance	0,000			<b>00:20</b>		11h20	11h35	11h40	11h50	11h55	12h00	12h10	<b>12h20</b>	13h19	13h39	13h49	13h59	14h19	14h29	14h49
CH4	Avant ES4	11,500			<b>00:22</b>	<b>00:13:48</b>	11h42	11h57	12h02	12h12	12h17	12h22	12h32	<b>12h42</b>	13h41	14h01	14h11	14h21	14h41	14h51	15h11
	ES4		5,600		<b>00:03</b>		<b>11h45</b>	<b>12h00</b>	<b>12h05</b>	<b>12h15</b>	<b>12h20</b>	<b>12h25</b>	<b>12h35</b>	<b>12h45</b>	<b>13h44</b>	<b>14h04</b>	<b>14h14</b>	<b>14h24</b>	<b>14h44</b>	<b>14h54</b>	<b>15h14</b>
CH5	Avant ES5	17,500			<b>00:32</b>	<b>00:27:43</b>	12h17	12h32	12h37	12h47	12h52	12h57	13h07	<b>13h17</b>	14h16	14h36	14h46	14h56	15h16	15h26	15h46
	ES5		5,100		<b>00:03</b>		<b>12h20</b>	<b>12h35</b>	<b>12h40</b>	<b>12h50</b>	<b>12h55</b>	<b>13h00</b>	<b>13h10</b>	<b>13h20</b>	<b>14h19</b>	<b>14h39</b>	<b>14h49</b>	<b>14h59</b>	<b>15h19</b>	<b>15h29</b>	<b>15h49</b>
CH5A	Entrée Regroupement	6,300			<b>00:20</b>	<b>00:07:34</b>	12h40	12h55	13h00	13h10	13h15	13h20	13h30	<b>13h40</b>	14h39	14h59	15h09	15h19	15h39	15h49	16h09
<b>SECTION 4</b>																					
CH5B	Sortie Regroupement	0,000			<b>01:20</b>		14h00	14h15	14h20	14h30	14h35	14h40	14h50	<b>15h00</b>	15h59	16h19	16h29	16h39	16h59	17h09	17h29
CH5C	Entrée Parc d'Assistance	2,200			<b>00:10</b>	<b>00:02:38</b>	14h10	14h25	14h30	14h40	14h45	14h50	15h00	<b>15h10</b>	16h09	16h29	16h39	16h49	17h09	17h19	17h39
CH5D	Sortie Assistance	0,000			<b>00:20</b>		14h30	14h45	14h50	15h00	15h05	15h10	15h20	<b>15h30</b>	16h29	16h49	16h59	17h09	17h29	17h39	17h59
CH6	Avant ES6	11,500			<b>00:22</b>	<b>00:13:48</b>	14h52	15h07	15h12	15h22	15h27	15h32	15h42	<b>15h52</b>	16h51	17h11	17h21	17h31	17h51	18h01	18h21
	ES6		5,600		<b>00:03</b>		<b>14h55</b>	<b>15h10</b>	<b>15h15</b>	<b>15h25</b>	<b>15h30</b>	<b>15h35</b>	<b>15h45</b>	<b>15h55</b>	<b>16h54</b>	<b>17h14</b>	<b>17h24</b>	<b>17h34</b>	<b>17h54</b>	<b>18h04</b>	<b>18h24</b>
CH7	Avant ES7	17,500			<b>00:32</b>	<b>00:27:43</b>	15h27	15h42	15h47	15h57	16h02	16h07	16h17	<b>16h27</b>	17h26	17h46	17h56	18h06	18h26	18h36	18h56
	ES7		5,100		<b>00:03</b>		<b>15h30</b>	<b>15h45</b>	<b>15h50</b>	<b>16h00</b>	<b>16h05</b>	<b>16h10</b>	<b>16h20</b>	<b>16h30</b>	<b>17h29</b>	<b>17h49</b>	<b>17h59</b>	<b>18h09</b>	<b>18h29</b>	<b>18h39</b>	<b>18h59</b>
CH7A	Entrée parc Fermé Final	6,300			<b>00:20</b>	<b>00:07:34</b>	15h50	16h05	16h10	16h20	16h25	16h30	16h40	<b>16h50</b>	17h49	18h09	18h19	18h29	18h49	18h59	19h19

Total	124,000	37,000	161,000
-------	---------	--------	---------