

**LA FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTO  
LE COMITE REGIONAL DU SPORT AUTO MIDI PYRENEES**

**L'ASA ST AFFRIQUE  
ET  
L'ECURIE DES MARMOTS**

**VOUS PRESENTENT**

**LE 33<sup>ème</sup> RALLYE**

**REGIONAL DE**

**ST GENIEZ D'OLT  
les 6 et 7 juin 2015**

**AVEYRON-12**

**Règlement**

# Règlement du 33<sup>ème</sup> Rallye Régional de Saint Geniez d'Olt du 6 et 7 juin 2015

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

## PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : **le mercredi 15 avril 2015**.....  
Ouverture des engagements : **le lundi 20 avril 2015**.....  
Clôture des engagements : **Lundi 25 mai 2015 à minuit**.....  
Parution du road-book : **Dimanche 31 mai 2015**.....

Dates et heures des reconnaissances : **Dimanche 31 mai 2015 de 09h00 à 20h00**.....  
**Samedi 6 juin 2015 de 8h00 à 13h00**.....

Vérification des documents et des voitures: **Samedi 6 juin 2015 de 09h30 à 14h45** .....  
– Salle de restauration et parking Collège DENYS PUECH .....

Heure de mise en place du parc de départ : **Samedi 6 juin 2015 à 10h00**.....  
1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs : **Samedi 6 juin 2015 à 14h00**.....  
Publication des équipages admis au départ avec heures et ordre de départ pour la 1<sup>ère</sup> étape: **le Samedi 6 juin 2015 à 16h00**.....

### 1<sup>ère</sup> étape le Samedi 6 juin 2015

Départ du parc fermé de la 1<sup>ère</sup> voiture : Place du cours à Saint Geniez d'Olt à **16h15**.....  
Arrivée au parc fermé de la 1<sup>ère</sup> voiture à : Place du cours à Saint Geniez d'Olt à **18h36**.....  
Publication des résultats partiels : affichage des classements partiels provisoires de la 1<sup>ère</sup> étape et heures et ordre de départ pour la 2<sup>ème</sup> étape à **21h00**.....

### 2<sup>ème</sup> étape le Dimanche 7 juin 2015

Départ du parc fermé de la 1<sup>ère</sup> voiture : Place du cours à Saint Geniez d'Olt à **8h45**.....  
Arrivée au parc fermé de la 1<sup>ère</sup> voiture à : Place du cours à Saint Geniez d'Olt à **13h32**.....

Vérification finale : Garage CRESPO avenue d'Espalion.....  
Publication des résultats du rallye : classement final provisoire .....30' maximum après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.  
Remise des prix : 16h30 Gymnase de La FALQUE de Saint Geniez d'Olt ( derrière le terrain de foot ).....

## ARTICLE 1. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Saint AFFRIQUE avec le concours de l'Écurie des Marmots organise les 6 et 7 juin 2015 le 33<sup>ème</sup> Rallye Régional de Saint Geniez d'Olt en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la ligue numéro **R 12** en date du **03 avril 2015**

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA numéro **R 189** en date du **08 avril 2015**

### Comité d'Organisation

Président : Manuel CRESPO .....  
Membres : Edith DESPERIESSE – Jean Louis DOMERGUE – Didier TEYSSEBRE – David VERLAGUET – Jean Paul VAYLET – Cyril ASTRUC – Alain MOLINIER – Michel RAMES – Jean-François LALLOUR.....  
Secrétariat du Rallye, Adresse : Avenue d'Espalion garage Renault Manuel CRESPO .....  
Téléphone : 05.65.47.52.89 .....  
Email : garage.crespo@wanadoo.fr.....  
Permanence du Rallye : Bar du Commerce 12130 St Geniez d'Olt.....Téléphone : 05.65.47.45.14.....

**Tableau Officiel d'affichage du samedi 6 juin 2015 à 9h30 au dimanche 7 juin 2015 à la fin du rallye:  
Place de la mairie de Saint Geniez d'Olt**

### Organisateur technique

Nom : CRESPO Manuel  
Adresse : avenue d'Espalion  
12130 St Geniez d'Olt

**1.1. Officiels**

Président du Collège des Commissaires Sportifs : .....	DECARPENTRIE Max.....	lic 3433
Commissaires Sportifs : .....	POCHON Jean-Paul.....	lic 1793
	CABROL Marcel.....	lic 14590
Directeur de Course : .....	MARTY Patrice .....	lic 9699
Directeur de Course Adjoint : .....	VATON Jean Louis.....	lic 5493
	LASSUS Dominique.....	lic 30953
Médecin Chef : .....	MAILLEFERT Thierry.....	
Responsable des Commissaires Techniques : .....	IMBERT Jacques.....	lic 5642
Commissaires Techniques : .....	PERIE Yves.....	lic 54790
	SANGLA Bernard.....	lic 8230
	GHEHO Jean.....	lic 31781
Chargés des relations avec les concurrents (CS) : .....	BLANC Charlotte .....	lic 154262
	FAYET Guillaume.....	lic 162390
Responsable Chronométrage : .....	VALENTIN Cédric.....	lic 190616
Commissaire chargé de la publicité : .....	FAYET Guillaume.....	lic 162390
Responsable Presse : .....	LALLOUR Jean-François.....	
Responsable des implantations ES : .....	MOLINIE Alain.....	
	ASTRUC Cyril.....	
Responsable des commissaires : .....	DOMERGUE Jean-Louis.....	lic 12934
Responsable des parcs d'assistances : .....	MARCILLAC Didier.....	
Responsable des parcs fermés/regroupements : .....	LALLOUR Jean-François.....	

**1.2. Éligibilité**

Le 33<sup>ème</sup> Rallye Régional de Saint Geniez d'Olt..... compte pour : .....La Coupe de France des Rallyes  
**coefficient 2.**  
 compte pour : .....Le Championnat du Comité Régional  
 du Sport Automobile Midi Pyrénées et Martinique.  
 compte pour : Le Challenge de l'A.S.A. Route d'Argent

**1.3. Vérifications**

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives qui auront lieu le Samedi 6 juin 2015 de 09h30 à 14h30 –  
 Salle de restauration du Collège DENYS PUECH

Les vérifications techniques auront lieu le samedi 6 juin 2015 de 09h30 à 14h45 –  
 Parking Collège DENYS PUECH

Les vérifications finales seront effectuées : pour les concurrents convoqués auront lieux : .....

Adresse : Garage CRESPO avenue d'Espalion Saint Geniez d'Olt.....à partir de 14h30.....

Tarif horaire de la main d'œuvre : 60 €uros TTC.....

**1.3.1 à 1.3.12**..... Conforme au règlement standard FFSA

**ARTICLE 2. ASSURANCES**

Conforme au règlement standard FFSA

**ARTICLE 3. CONCURRENTE ET PILOTES****3.1 Demande d'engagement – Inscriptions****3.1.1 Concurrents Admis**

**3.1.2 à 3.1.4**..... Conforme au règlement standard FFSA

**3.1.5.** Toute personne qui désire participer au 33<sup>ème</sup> Rallye Régional de Saint Geniez d'Olt du 6 et 7 juin 2015 doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le lundi 25 mai 2015

- Bar du commerce Place des Fruits 12130 St Geniez d'Olt .....tél: 05 65 47 45 14
- Garage Crespo avenue d'Espalion 12130 St Geniez d'Olt .....tél: 05 65 47 52 89

**3.1.9** .....Conforme au règlement standard FFSA

**3.1.10.** Le nombre des engagés est fixé à 130 voitures maximum.

**3.1.11.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : **300,00 €**

Une remise de 25€ est consentie pour tout engagement reçu avant le 16 mai 2014 à minuit, cachet de la poste faisant foi.

- sans la publicité facultative des organisateurs : **600,00 €**

**Une remise est consentie pour les équipages licenciés à l'Écurie des Marmots  
( 1 membre de l'équipage licencié : 30€, équipages licenciés : 60€ )**

**Une remise de 20€ est consentie aux équipages licenciés à l'A.S.A. St Affrique**

( ces deux remises sont cumulables avec les 25€ consentis pour tout engagement avant le 16 mai 2015 )

**3.1.12.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Le chèque sera établi à l'ordre : **Écurie des Marmots**

**3.2. Equipages**.....Conforme au règlement standard FFSA

### **3.3. Ordre de départ**

**3.3.1.** Pour la 1ère étape du rallye, le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête. Pour les étapes suivantes, le départ sera donné dans l'ordre du classement provisoire de la première étape, pénalités routières comprises.

**3.3.2 à 3.3.9**.....Conforme au règlement standard FFSA

## **ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

**4.1. Voiture. Autorisées Rallyes régionaux**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**4.2 Pneumatiques Rallyes régionaux**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**4.3. Assistance**.....Conforme au règlement standard FFSA.

Il n'y aura qu'un seul parc d'assistance située à St Geniez d'Olt dont l'emplacement sera définie dans l'itinéraire du rallye et sera obligatoirement signalé avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie. **La vitesse dans les zones de parcs est strictement limitée à 30Km/h**

(Il est rappelé aux concurrents qu'un extincteur de 5kg ainsi deux bâches de 4 x 5 sont obligatoires, une sous la voiture et l'autre sous la partie mécanique du véhicule d'assistance)

**4.4. Procédure de pesée des voitures**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**4.5. Échappement**.....Conforme au règlement standard FFSA.

### **4.6. Identification des voitures**

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévus pour le rallye.

Cette identification concerne également les voitures 0 en configuration course.

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.1.)

Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 mm x 110 mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (**à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation**) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520 mm x 110 mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle. **L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du présent règlement standard FFSA.**

**4.6.2.** Un logo noir sur fond blanc, SECURITE de 520 mm x 110 mm devra figurer sur la partie inférieure des vitres arrières latérales des voitures 000, 00 et 0.

**4.7. Caméra et appareils de prises de vue.....**Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 5. PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1. Description

Le 33<sup>ème</sup> Rallye Régional de St Geniez d'Olt représente un parcours de **123,925 km**.

Il est divisé en 2 étapes et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de **39,990 km**.

Les épreuves spéciales sont :

<b>1<sup>ère</sup> étape – 1<sup>ère</sup> section</b> :	ES1 : PIERREFICHE (6,785 km)
	ES2 : MARHNAC (6,545 km).....
<b>2<sup>ème</sup> étape – 2<sup>ème</sup> section</b> :	ES3 : PIERREFICHE ( 6,785 km).....
	ES4 : MARHNAC ( 6,545 km).....
<b>2<sup>ème</sup> étape – 3<sup>ème</sup> section</b> :	ES5: PIERREFICHE ( 6,785 km).....
	ES6: MARHNAC ( 6,545 km).....

Le pointage en avance est autorisé aux CH 2C et CH 6A (fin d'étape)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

**6.2. Reconnaissances.....**Conforme au règlement standard FFSA.

Les reconnaissances auront lieu les Dimanche 31 mai 2015 de 09h00 à 20h00 et le samedi 6 juin 2015 de 8h00 à 13h00.

**6.3. Carnet de contrôle.....**Conforme au règlement standard FFSA.

**6.3. Circulation.....**Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 7. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 8. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

**ARTICLE 9. CLASSEMENTS**

Conforme au règlement standard FFSA.

**ARTICLE 10. PRIX**

## REPARTITION DES PRIX

<b>SCRATCH</b>	
<b>1° Scratch</b>	300,00 €
<b>2° Scratch</b>	240,00 €
<b>3° Scratch</b>	170,00 €

<b>GROUPES</b>	<b>de 1 à 5</b>	<b>de 6 à 9</b>	<b>10 et plus</b>
<b>1° Groupe</b>	80,00 €	150,00 €	150,00 €
<b>2° Groupe</b>	50,00 €	80,00 €	100,00 €
<b>3° Groupe</b>	0,00 €	50,00 €	80,00 €

	<b>Partants</b>	<b>De 1 à 3</b>	<b>de 4 à 9</b>	<b>De 10 à 15</b>	<b>Plus de 15</b>
<b>1° Classe</b>		230,00 €	260,00 €	270,00 €	270,00 €
<b>2° Classe</b>		60,00 €	80,00 €	100,00 €	120,00 €
<b>3° Classe</b>		50,00 €	60,00 €	70,00 €	80 €

**TOUS LES PRIX SONT CUMULABLES**

Une coupe sera offerte ( pilote et copilote ) aux équipages récompensés en espèces

Les classes A5K, A6K, A7K et A7S seront regroupées avec les classes respectives A5, A6 et A7

Les équipages féminins seront récompensés si le nombre est supérieur à 3.

1 commissaire sera récompensé par tirage au sort

La remise des prix se déroulera le dimanche 7 juin 2015 à partir de 16 h 30.

**GYMNASE de LA FALQUE de St Geniez d'Olt**  
**Avenue de Prade**  
 ( derrière le terrain de foot )

TIMING et DISTANCES		33 <sup>ème</sup> RALLYE		2015	
		Dist .cumulées	Dist. Partielles	Temps	Horaires
<b>SAMEDI : 1<sup>ère</sup> ETAPE - 1<sup>ère</sup> SECTION</b>					
CH 0	SORTIE PARC FERME ST GENIEZ	0,000			16 h 15
CH 0A	ENTREE PARC ASSISTANCE	1,900	1,900	10 mn	16 h 25
CH 0B	SORTIE PARC ASSISTANCE	1,900		15 mn	16 h 40
CH 1	<b>CH départ ES 1 PIERREFICHE</b>	8,845	6,945	15 mn	16 h 55
	NEUTRALISATION			3 mn	
DES 1	<b>ES 1</b> DEPART ES 1	8,845			16 h 58
AES 1	ARRIVEE ES 1	15,630	6,785		
STOP	POINT STOP ES 1	15,975	0,345		
CH 2	<b>CH départ ES 2 MARHNAC</b>	30,895	14,920	30 mn	17 h 28
	NEUTRALISATION			3 mn	
DES 2	<b>ES 2</b> DEPART ES 2	30,895			17 h 31
AES 2	ARRIVEE ES 2	37,440	6,545		
STOP	POINT STOP ES 2	37,740	0,300		
CH 2A	ENTREE PARC ASSISTANCE	42,210	4,470	15 mn	17 h 46
CH 2B	SORTIE PARC ASSISTANCE	42,210		45 mn	18 h 31
CH 2C	ENTREE PARC FERME ST GENIEZ	43,015	0,805	5 mn	18 h 36
<b>DIMANCHE : 2<sup>ème</sup> ETAPE - 2<sup>ème</sup> SECTION</b>					
CH 2D	SORTIE PARC FERME ST GENIEZ	43,015			8 h 45
CH 2E	ENTREE PARC ASSISTANCE	44,915	1,900	10 mn	8 h 55
CH 2F	SORTIE PARC ASSISTANCE	44,915		15 mn	9 h 10
CH 3	<b>CH départ ES 3 PIERREFICHE</b>	51,860	6,945	15 mn	9 h 25
	NEUTRALISATION			3 mn	
DES 3	<b>ES 3</b> DEPART ES 3	51,860			9 h 28
AES 3	ARRIVEE ES 3	58,645	6,785		
STOP	POINT STOP ES 3	58,990	0,345		
CH 4	<b>CH départ ES 4 MARHNAC</b>	73,910	14,920	30 mn	9 h 58
	NEUTRALISATION			3 mn	
DES 4	<b>ES 4</b> DEPART ES 4	73,910			10 h 01
AES 4	ARRIVEE ES 4	80,455	6,545		
STOP	POINT STOP ES 4	80,755	0,300		
CH 4A	ENTREE PARC REGROUP	83,695	2,940	15 mn	10 h 16
<b>DIMANCHE : 2<sup>ème</sup> ETAPE - 3<sup>ème</sup> SECTION</b>					
CH 4B	SORTIE PARC REGROUP, ST GENIEZ	83,695		30 mn	10 h 46
CH 4C	ENTREE PARC ASSISTANCE	84,925	1,230	10 mn	10 h 56
CH 4D	SORTIE PARC ASSISTANCE	84,925		90 mn	12 h 26
CH 5	<b>CH départ ES 5 PIERREFICHE</b>	91,870	6,945	15 mn	12 h 41
	NEUTRALISATION			3 mn	
DES 5	<b>ES 5</b> DEPART ES 5	91,870			12 h 44
AES 5	ARRIVEE ES 5	98,655	6,785		
STOP	POINT STOP ES 5	99,000	0,345		
CH 6	<b>CH départ ES 6 St MARHNAC</b>	113,920	14,920	30 mn	13 h 14
	NEUTRALISATION			3 mn	
DES 6	<b>ES 6</b> DEPART ES 6	113,920			13 h 17
AES 6	ARRIVEE ES 6	120,465	6,545		
STOP	POINT STOP ES 6	120,765	0,300		
CH 6A	ENTREE PARC FERME ST GENIEZ	123,925	3,160	15 mn	13 h 32

Total du rallye  
Dont total ES

**123,925**  
**39,990**