



A.S.A. DIJON CÔTE D'OR
Association Sportive Automobile
Centre Municipal des Associations
2, rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
Tél. 03 80 43 29 99 - Fax 03 80 41 57 36



SITE : asadco.org MAIL : asadco@free.fr



14^{ème} Rallye National Dijon Côte d'Or
10^{ème} Rallye Dijon Côte d'Or VHC

5^{ème} Rallye National Dijon Côte d'Or VHRS
1^{er} Rallye Dijon Côte d'Or à énergie alternative

~~~~ 22 - 23 - 24 mai 2015 ~~~~

1<sup>ère</sup> Étape - Sections 1 & 2

| Itinéraire                                             |                                               | KM ES         | KM Partiel    | Temps | H - 75'      | H - 60'      | H - 55'      | H - 45'      | H - 40'      | H - 35'      | H - 30'      | H - 27'      | H - 25'      | H - 15'      | H - 10'      | H            | 15 <sup>ème</sup> | +5           | +10          | 100 <sup>ème</sup> | +1           | +5           | +10          | 15 <sup>ème</sup> | +5           | +10           | 10 <sup>ème</sup> | +1'          | Moyenne   |  |  |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|-----------|--|--|
|                                                        |                                               |               |               |       | TRICO        | ORG TECH     | INFO         | PROMO2       | PROMO1       | OBS          | INFO SONO    | 000B         | 000A         | 00           | 0            | VHC          | 15 <sup>ème</sup> | 0            | Moderne      | 100 <sup>ème</sup> | ORG          | 0            | VHRS         | 15 <sup>ème</sup> | 0            | Energies Alt. | 10 <sup>ème</sup> | Damier       |           |  |  |
| <b>1<sup>ère</sup> SECTION - 1<sup>ère</sup> ETAPE</b> |                                               |               |               |       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                   |              |              |                    |              |              |              |                   |              |               |                   |              |           |  |  |
| CH 0                                                   | Sortie parc fermé<br>Entrée assistance        |               | 0,000         |       | 09h45        | 10h00        | 10h05        | 10h15        | 10h20        | 10h25        | 10h30        | 10h33        | 10h35        | 10h45        | 10h50        | <b>11h00</b> | 11h14             | 11h19        | <b>11h29</b> | 13h08              | 13h09        | 13h14        | <b>13h24</b> | 13h38             | 13h43        | <b>13h53</b>  | 14h02             | 14h03        |           |  |  |
| CH 0A                                                  | Sortie assistance                             |               | 0,000         | 20'   | 10h05        | 10h20        | 10h25        | 10h35        | 10h40        | 10h45        | 10h50        | 10h53        | 10h55        | 11h05        | 11h10        | <b>11h20</b> | 11h34             | 11h39        | <b>11h49</b> | 13h28              | 13h29        | 13h34        | <b>13h44</b> | 13h58             | 14h03        | <b>14h13</b>  | 14h22             | 14h23        |           |  |  |
| CH 1                                                   | Fussey                                        |               | 35,000        | 50'   | 10h55        | 11h10        | 11h15        | 11h25        | 11h30        | 11h35        | 11h40        | 11h43        | 11h45        | 11h55        | 12h00        | <b>12h10</b> | 12h24             | 12h29        | <b>12h39</b> | 14h18              | 14h19        | 14h24        | <b>14h34</b> | 14h48             | 14h53        | <b>15h03</b>  | 15h12             | 15h13        | 42,0 km/h |  |  |
|                                                        | Neutralisation                                |               |               | 3'    | 10h58        | 11h13        | 11h18        | 11h28        | 11h33        | 11h38        | 11h43        | 11h46        | 11h48        | 11h58        | 12h03        | <b>12h13</b> | 12h27             | 12h32        | <b>12h42</b> | 14h21              | 14h22        | 14h27        | <b>14h37</b> | 14h51             | 14h56        | <b>15h06</b>  | 15h15             | 15h16        |           |  |  |
| <b>ES 1</b>                                            | <b>FUSSEY</b>                                 | <b>16,700</b> | <b>16,700</b> |       | <b>10h58</b> | <b>11h13</b> | <b>11h18</b> | <b>11h28</b> | <b>11h33</b> | <b>11h38</b> | <b>11h43</b> | <b>11h46</b> | <b>11h48</b> | <b>11h58</b> | <b>12h03</b> | <b>12h13</b> | <b>12h27</b>      | <b>12h32</b> | <b>12h42</b> | <b>14h21</b>       | <b>14h22</b> | <b>14h27</b> | <b>14h37</b> | <b>14h51</b>      | <b>14h56</b> | <b>15h06</b>  | <b>15h15</b>      | <b>15h16</b> |           |  |  |
| CH 2                                                   | Loizerolle – Grenant                          |               | 8,600         | 34'   | 11h32        | 11h47        | 11h52        | 12h02        | 12h07        | 12h12        | 12h17        | 12h20        | 12h22        | 12h32        | 12h37        | <b>12h47</b> | 13h01             | 13h06        | <b>13h16</b> | 14h55              | 14h56        | 15h01        | <b>15h11</b> | 15h25             | 15h30        | <b>15h40</b>  | 15h49             | 15h50        | 44,6 km/h |  |  |
|                                                        | Neutralisation                                |               |               | 3'    | 11h35        | 11h50        | 11h55        | 12h05        | 12h10        | 12h15        | 12h20        | 12h23        | 12h25        | 12h35        | 12h40        | <b>12h50</b> | 13h04             | 13h09        | <b>13h19</b> | 14h58              | 14h59        | 15h04        | <b>15h14</b> | 15h28             | 15h33        | <b>15h43</b>  | 15h52             | 15h53        |           |  |  |
| <b>ES 2</b>                                            | <b>GRENANT</b>                                | <b>8,300</b>  | <b>8,300</b>  |       | <b>11h35</b> | <b>11h50</b> | <b>11h55</b> | <b>12h05</b> | <b>12h10</b> | <b>12h15</b> | <b>12h20</b> | <b>12h23</b> | <b>12h25</b> | <b>12h35</b> | <b>12h40</b> | <b>12h50</b> | <b>13h04</b>      | <b>13h09</b> | <b>13h19</b> | <b>14h58</b>       | <b>14h59</b> | <b>15h04</b> | <b>15h14</b> | <b>15h28</b>      | <b>15h33</b> | <b>15h43</b>  | <b>15h52</b>      | <b>15h53</b> |           |  |  |
| CH 3                                                   | Pont de Pany – Gergeuil                       |               | 15,800        | 36'   | 12h11        | 12h26        | 12h31        | 12h41        | 12h46        | 12h51        | 12h56        | 12h59        | 13h01        | 13h11        | 13h16        | 13h26        | 13h40             | 13h45        | <b>13h55</b> | 15h34              | 15h35        | 15h40        | <b>15h50</b> | 16h04             | 16h09        | <b>16h19</b>  | 16h28             | 16h29        | 40,2 km/h |  |  |
|                                                        | Neutralisation                                |               |               | 3'    | 12h14        | 12h29        | 12h34        | 12h44        | 12h49        | 12h54        | 12h59        | 13h02        | 13h04        | 13h14        | 13h19        | 13h29        | 13h43             | 13h48        | <b>13h58</b> | 15h37              | 15h38        | 15h43        | <b>15h53</b> | 16h07             | 16h12        | <b>16h22</b>  | 16h31             | 16h32        |           |  |  |
| <b>ES 3</b>                                            | <b>GERGEUIL</b>                               | <b>8,100</b>  | <b>8,100</b>  |       | <b>12h14</b> | <b>12h29</b> | <b>12h34</b> | <b>12h44</b> | <b>12h49</b> | <b>12h54</b> | <b>12h59</b> | <b>13h02</b> | <b>13h04</b> | <b>13h14</b> | <b>13h19</b> | <b>13h29</b> | <b>13h43</b>      | <b>13h48</b> | <b>13h58</b> | <b>15h37</b>       | <b>15h38</b> | <b>15h43</b> | <b>15h53</b> | <b>16h07</b>      | <b>16h12</b> | <b>16h22</b>  | <b>16h31</b>      | <b>16h32</b> |           |  |  |
| CH 3A                                                  | Entrée Regroupement                           |               | 22,150        | 50'   | 13h04        | 13h19        | 13h24        | 13h34        | 13h39        | 13h44        | 13h49        | 13h52        | 13h54        | 14h04        | 14h09        | 14h19        | 14h33             | 14h38        | <b>14h48</b> | 16h27              | 16h28        | 16h33        | <b>16h43</b> | 16h57             | 17h02        | <b>17h12</b>  | 17h21             | 17h22        | 36,3 km/h |  |  |
| <b>4<sup>ème</sup> SECTION - 2<sup>ème</sup> ETAPE</b> |                                               |               |               |       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                   |              |              |                    |              |              |              |                   |              |               |                   |              |           |  |  |
| CH 3B                                                  | Sortie Parc Regroupement<br>Entrée assistance |               | 0,000         | 40'   | 13h44        | 13h59        | 14h04        | 14h14        | 14h19        | 14h24        | 14h29        | 14h32        | 14h34        | 14h44        | 14h49        | <b>14h59</b> | 15h13             | 15h18        | <b>15h28</b> | 17h07              | 17h08        | 17h13        | <b>17h23</b> | 17h37             | 17h42        | <b>17h52</b>  | <b>18h01</b>      | <b>18h02</b> |           |  |  |
| CH 3C                                                  | Sortie assistance                             |               | 0,000         | 40'   | 14h24        | 14h39        | 14h44        | 14h54        | 14h59        | 15h04        | 15h09        | 15h12        | 15h14        | 15h24        | 15h29        | <b>15h39</b> | 15h53             | 15h58        | <b>16h08</b> | 17h47              | 17h48        | 17h53        | <b>18h03</b> | 18h17             | 18h22        | <b>18h32</b>  | 18h41             | 18h42        |           |  |  |
| CH 4                                                   | Fussey                                        |               | 35,000        | 50'   | 15h14        | 15h29        | 15h34        | 15h44        | 15h49        | 15h54        | 15h59        | 16h02        | 16h04        | 16h14        | 16h19        | <b>16h29</b> | 16h43             | 16h48        | <b>16h58</b> | 18h37              | 18h38        | 18h43        | <b>18h53</b> | 19h07             | 19h12        | <b>19h22</b>  | 19h31             | 19h32        | 42,0 km/h |  |  |
|                                                        | Neutralisation                                |               |               | 3'    | 15h17        | 15h32        | 15h37        | 15h47        | 15h52        | 15h57        | 16h02        | 16h05        | 16h07        | 16h17        | 16h22        | <b>16h32</b> | 16h46             | 16h51        | <b>17h01</b> | 18h40              | 18h41        | 18h46        | <b>18h56</b> | 19h10             | 19h15        | <b>19h25</b>  | 19h34             | 19h35        |           |  |  |
| <b>ES 4</b>                                            | <b>FUSSEY</b>                                 | <b>16,700</b> | <b>16,700</b> |       | <b>15h17</b> | <b>15h32</b> | <b>15h37</b> | <b>15h47</b> | <b>15h52</b> | <b>15h57</b> | <b>16h02</b> | <b>16h05</b> | <b>16h07</b> | <b>16h17</b> | <b>16h22</b> | <b>16h32</b> | <b>16h46</b>      | <b>16h51</b> | <b>17h01</b> | <b>18h40</b>       | <b>18h41</b> | <b>18h46</b> | <b>18h56</b> | <b>19h10</b>      | <b>19h15</b> | <b>19h25</b>  | <b>19h34</b>      | <b>19h35</b> |           |  |  |
| CH 5                                                   | Arrivée Podium Chenôve                        |               | 8,600         | 34'   | 15h51        | 16h06        | 16h11        | 16h21        | 16h26        | 16h31        | 16h36        | 16h39        | 16h41        | 16h51        | 16h56        | <b>17h06</b> | 17h20             | 17h25        | <b>17h35</b> | 19h14              | 19h15        | 19h20        | <b>19h30</b> | 19h44             | 19h49        | <b>19h59</b>  | 20h08             | 20h09        | 44,6 km/h |  |  |
|                                                        | Loizerolle – Grenant                          |               |               | 3'    | 15h54        | 16h09        | 16h14        | 16h24        | 16h29        | 16h34        | 16h39        | 16h42        | 16h44        | 16h54        | 16h59        | <b>17h09</b> | 17h23             | 17h28        | <b>17h38</b> | 19h17              | 19h18        | 19h23        | <b>19h33</b> | 19h47             | 19h52        | <b>20h02</b>  | 20h11             | 20h12        |           |  |  |
| <b>ES 5</b>                                            | <b>GRENANT</b>                                | <b>8,300</b>  | <b>8,300</b>  |       | <b>15h54</b> | <b>16h09</b> | <b>16h14</b> | <b>16h24</b> | <b>16h29</b> | <b>16h34</b> | <b>16h39</b> | <b>16h42</b> | <b>16h44</b> | <b>16h54</b> | <b>16h59</b> | <b>17h09</b> | <b>17h23</b>      | <b>17h28</b> | <b>17h38</b> | <b>19h17</b>       | <b>19h18</b> | <b>19h23</b> | <b>19h33</b> | <b>19h47</b>      | <b>19h52</b> | <b>20h02</b>  | <b>20h11</b>      | <b>20h12</b> |           |  |  |
| CH 6                                                   | Pont de Pany – Gergeuil                       |               | 15,800        | 36'   | 16h30        | 16h45        | 16h50        | 17h00        | 17h05        | 17h10        | 17h15        | 17h18        | 17h20        | 17h30        | 17h35        | <b>17h45</b> | <b>17h59</b>      | 18h04        | <b>18h14</b> | 19h53              | 19h54        | 19h59        | <b>20h09</b> | 20h23             | 20h28        | <b>20h38</b>  | 20h47             | 20h48        | 40,2 km/h |  |  |
|                                                        | Entrée Assistance                             |               |               | 3'    | 16h33        | 16h48        | 16h53        | 17h03        | 17h08        | 17h13        | 17h18        | 17h21        | 17h23        | 17h33        | 17h38        | <b>17h48</b> | <b>18h02</b>      | 18h07        | <b>18h17</b> | 19h56              | 19h57        | 20h02        | <b>20h12</b> | 20h26             | 20h31        | <b>20h41</b>  | 20h50             | 20h51        |           |  |  |
| <b>ES 6</b>                                            | <b>GERGEUIL</b>                               | <b>8,100</b>  | <b>8,100</b>  |       | <b>16h33</b> | <b>16h48</b> | <b>16h53</b> | <b>17h03</b> | <b>17h08</b> | <b>17h13</b> | <b>17h18</b> | <b>17h21</b> | <b>17h23</b> | <b>17h33</b> | <b>17h38</b> | <b>17h48</b> | <b>18h02</b>      | <b>18h07</b> | <b>18h17</b> | <b>19h56</b>       | <b>19h57</b> | <b>20h02</b> | <b>20h12</b> | <b>20h26</b>      | <b>20h31</b> | <b>20h41</b>  | <b>20h50</b>      | <b>20h51</b> |           |  |  |
| CH 6A                                                  | Entrée Assistance                             |               | 22,150        | 50'   | 17h23        | 17h38        | 17h43        | 17h53        | 17h58        | 18h03        | 18h08        | 18h11        | 18h13        | 18h23        | 18h28        | <b>18h38</b> | <b>18h52</b>      | 18h57        | <b>19h07</b> | 20h46              | 20h47        | 20h52        | <b>21h02</b> | 21h16             | 21h21        | <b>21h31</b>  | 21h40             | 21h41        | 36,3 km/h |  |  |
| CH 6B                                                  | Sortie Assistance<br>Entrée Parc Fermé        |               | 0,000         | 60'   | 18h23        | 18h38        | 18h43        | 18h53        | 18h58        | 19h03        | 19h08        | 19h11        | 19h13        | 19h23        | 19h28        | <b>19h38</b> | <b>19h52</b>      | 19h57        | <b>20h07</b> | 21h46              | 21h47        | 21h52        | <b>22h02</b> | 22h16             | 22h21        | <b>22h31</b>  | 22h40             | 22h41        |           |  |  |



**A.S.A. DIJON CÔTE D'OR**  
Association Sportive Automobile

Centre Municipal des Associations  
2, rue des Corroyeurs - 21000 DIJON  
Tél. 03 80 43 29 99 - Fax 03 80 41 57 36



SITE : asadco.org MAIL : asadco@free.fr



14 ème Rallye National Dijon Côte d'Or  
10 ème Rallye Dijon Côte d'Or VHC

5 ème Rallye National Dijon Côte d'Or VHRS  
1 er Rallye Dijon Côte d'Or à énergie alternative

~~~~ 22 – 23 - 24 mai 2015 ~~~~

2 ème Étape - Sections 3 & 4

| Itinéraire | KM ES | KM Partiel | Temps | H - 75' | H - 60' | H - 55' | H - 45' | H - 40' | H - 35' | H - 30' | H - 27' | H - 25' | H - 15' | H - 10' | H | 15ème | +5 | +10 | 100ème | +1 | +5 | +10 | 15ème | +5 | +10 | 10ème | +1' | Moyenne | |
|------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | | | TRICO | ORG TECH | INFO | PROMO2 | PROMO1 | OBS | INFO SONO | 000B | 000A | 00 | 0 | VHC | 15ème VHC | 0 | Moderne | 100ème Moderne | ORG | 0 | VHRS | 15ème VHRS | 0 | Energies Alt. | 10ème Energies Alt. | Damier | | |
| 3 ème SECTION - 2 ème ETAPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH 6C | Sortie parc fermé | | 0,000 | | 06h45 | 07h00 | 07h05 | 07h15 | 07h20 | 07h25 | 07h30 | 07h33 | 07h35 | 07h45 | 07h50 | 08h00 | 08h14 | 08h19 | 08h29 | 10h08 | 10h09 | 10h14 | 10h24 | 10h38 | 10h43 | 10h53 | 11h02 | 11h03 | |
| CH 6D | Sortie assistance | | 0,000 | 20' | 07h05 | 07h20 | 07h25 | 07h35 | 07h40 | 07h45 | 07h50 | 07h53 | 07h55 | 08h05 | 08h10 | 08h20 | 08h34 | 08h39 | 08h49 | 10h28 | 10h29 | 10h34 | 10h44 | 10h58 | 11h03 | 11h13 | 11h22 | 11h23 | |
| CH 7 | Fussey | | 35,000 | 50' | 07h55 | 08h10 | 08h15 | 08h25 | 08h30 | 08h35 | 08h40 | 08h43 | 08h45 | 08h55 | 09h00 | 09h10 | 09h24 | 09h29 | 09h39 | 11h18 | 11h19 | 11h24 | 11h34 | 11h48 | 11h53 | 12h03 | 12h12 | 12h13 | 42,0 km/h |
| | Neutralisation | | | 3' | 07h58 | 08h13 | 08h18 | 08h28 | 08h33 | 08h38 | 08h43 | 08h46 | 08h48 | 08h58 | 09h03 | 09h13 | 09h27 | 09h32 | 09h42 | 11h21 | 11h22 | 11h27 | 11h37 | 11h51 | 11h56 | 12h06 | 12h15 | 12h16 | |
| ES 7 | FUSSEY | 16,700 | 16,700 | | 07h58 | 08h13 | 08h18 | 08h28 | 08h33 | 08h38 | 08h43 | 08h46 | 08h48 | 08h58 | 09h03 | 09h13 | 09h27 | 09h32 | 09h42 | 11h21 | 11h22 | 11h27 | 11h37 | 11h51 | 11h56 | 12h06 | 12h15 | 12h16 | |
| CH 8 | Loizerolle – Grenant | | 8,600 | 34' | 08h32 | 08h47 | 08h52 | 09h02 | 09h07 | 09h12 | 09h17 | 09h20 | 09h22 | 09h32 | 09h37 | 09h47 | 10h01 | 10h06 | 10h16 | 11h55 | 11h56 | 12h01 | 12h11 | 12h25 | 12h30 | 12h40 | 12h49 | 12h50 | 44,6 km/h |
| | Neutralisation | | | 3' | 08h35 | 08h50 | 08h55 | 09h05 | 09h10 | 09h15 | 09h20 | 09h23 | 09h25 | 09h35 | 09h40 | 09h50 | 10h04 | 10h09 | 10h19 | 11h58 | 11h59 | 12h04 | 12h14 | 12h28 | 12h33 | 12h43 | 12h52 | 12h53 | |
| ES 8 | GRENANT | 8,300 | 8,300 | | 08h35 | 08h50 | 08h55 | 09h05 | 09h10 | 09h15 | 09h20 | 09h23 | 09h25 | 09h35 | 09h40 | 09h50 | 10h04 | 10h09 | 10h19 | 11h58 | 11h59 | 12h04 | 12h14 | 12h28 | 12h33 | 12h43 | 12h52 | 12h53 | |
| CH 9 | Pont de Pany – Gergeuil | | 15,800 | 36' | 09h11 | 09h26 | 09h31 | 09h41 | 09h46 | 09h51 | 09h56 | 09h59 | 10h01 | 10h11 | 10h16 | 10h26 | 10h40 | 10h45 | 10h55 | 12h34 | 12h35 | 12h40 | 12h50 | 13h04 | 13h09 | 13h19 | 13h28 | 13h29 | 40,2 km/h |
| | Neutralisation | | | 3' | 09h14 | 09h29 | 09h34 | 09h44 | 09h49 | 09h54 | 09h59 | 10h02 | 10h04 | 10h14 | 10h19 | 10h29 | 10h43 | 10h48 | 10h58 | 12h37 | 12h38 | 12h43 | 12h53 | 13h07 | 13h12 | 13h22 | 13h31 | 13h32 | |
| ES9 | GERGEUIL | 8,100 | 8,100 | | 09h14 | 09h29 | 09h34 | 09h44 | 09h49 | 09h54 | 09h59 | 10h02 | 10h04 | 10h14 | 10h19 | 10h29 | 10h43 | 10h48 | 10h58 | 12h37 | 12h38 | 12h43 | 12h53 | 13h07 | 13h12 | 13h22 | 13h31 | 13h32 | |
| CH 9A | Entrée Regroupement | | 22,150 | 50' | 10h04 | 10h19 | 10h24 | 10h34 | 10h39 | 10h44 | 10h49 | 10h52 | 10h54 | 11h04 | 11h09 | 11h19 | 11h33 | 11h38 | 11h48 | 13h27 | 13h28 | 13h33 | 13h43 | 13h57 | 14h02 | 14h12 | 14h21 | 14h22 | 36,3 km/h |
| 4 ème SECTION - 2 ème ETAPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH 9B | Sortie Parc Regroupement | | 0,000 | 40' | 10h44 | 10h59 | 11h04 | 11h14 | 11h19 | 11h24 | 11h29 | 11h32 | 11h34 | 11h44 | 11h49 | 11h59 | 12h13 | 12h18 | 12h28 | 14h07 | 14h08 | 14h13 | 14h23 | 14h37 | 14h42 | 14h52 | 15h01 | 15h02 | |
| CH 9C | Sortie assistance | | 0,000 | 40' | 11h24 | 11h39 | 11h44 | 11h54 | 11h59 | 12h04 | 12h09 | 12h12 | 12h14 | 12h24 | 12h29 | 12h39 | 12h53 | 12h58 | 13h08 | 14h47 | 14h48 | 14h53 | 15h03 | 15h17 | 15h22 | 15h32 | 15h41 | 15h42 | |
| CH 10 | Fussey | | 35,000 | 50' | 12h14 | 12h29 | 12h34 | 12h44 | 12h49 | 12h54 | 12h59 | 13h02 | 13h04 | 13h14 | 13h19 | 13h29 | 13h43 | 13h48 | 13h58 | 15h37 | 15h38 | 15h43 | 15h53 | 16h07 | 16h12 | 16h22 | 16h31 | 16h32 | 42,0 km/h |
| | Neutralisation | | | 3' | 12h17 | 12h32 | 12h37 | 12h47 | 12h52 | 12h57 | 13h02 | 13h05 | 13h07 | 13h17 | 13h22 | 13h32 | 13h46 | 13h51 | 14h01 | 15h40 | 15h41 | 15h46 | 15h56 | 16h10 | 16h15 | 16h25 | 16h34 | 16h35 | |
| ES 10 | FUSSEY | 16,700 | 16,700 | | 12h17 | 12h32 | 12h37 | 12h47 | 12h52 | 12h57 | 13h02 | 13h05 | 13h07 | 13h17 | 13h22 | 13h32 | 13h46 | 13h51 | 14h01 | 15h40 | 15h41 | 15h46 | 15h56 | 16h10 | 16h15 | 16h25 | 16h34 | 16h35 | |
| CH 10A
VHRS
Altern. | Arrivée Podium Chenôve | | 35,300 | 70' | 13h27 | 13h42 | 13h47 | 13h57 | 14h02 | 14h07 | 14h12 | 14h15 | 14h17 | 14h27 | 14h32 | 14h42 | 14h56 | 15h01 | 15h11 | 16h50 | 16h51 | 16h56 | 17h06 | 17h20 | 17h25 | 17h35 | 17h44 | 17h45 | 44,6 km/h |
| CH 11 | Loizerolle – Grenant | | 8,600 | 34' | 12h51 | 13h06 | 13h11 | 13h21 | 13h26 | 13h31 | 13h36 | 13h39 | 13h41 | 13h51 | 13h56 | 14h06 | 14h20 | 14h25 | 14h35 | 16h14 | 16h15 | 16h20 | 16h30 | 16h44 | 16h49 | 16h59 | 17h08 | 17h09 | 44,6 km/h |
| | Neutralisation | | | 3' | 12h54 | 13h09 | 13h14 | 13h24 | 13h29 | 13h34 | 13h39 | 13h42 | 13h44 | 13h54 | 13h59 | 14h09 | 14h23 | 14h28 | 14h38 | 16h17 | 16h18 | 16h23 | 16h33 | 16h47 | 16h52 | 17h02 | 17h11 | 17h12 | |
| ES 11 | GRENANT | 8,300 | 8,300 | | 12h54 | 13h09 | 13h14 | 13h24 | 13h29 | 13h34 | 13h39 | 13h42 | 13h44 | 13h54 | 13h59 | 14h09 | 14h23 | 14h28 | 14h38 | 16h17 | 16h18 | 16h23 | 16h33 | 16h47 | 16h52 | 17h02 | 17h11 | 17h12 | |
| CH 12 | Pont de Pany – Gergeuil | | 15,800 | 36' | 13h30 | 13h45 | 13h50 | 14h00 | 14h05 | 14h10 | 14h15 | 14h18 | 14h20 | 14h30 | 14h35 | 14h45 | 14h59 | 15h04 | 15h14 | 16h53 | 16h54 | 16h59 | 17h09 | 17h23 | 17h28 | 17h38 | 17h47 | 17h48 | 40,2 km/h |
| | Neutralisation | | | 3' | 13h33 | 13h48 | 13h53 | 14h03 | 14h08 | 14h13 | 14h18 | 14h21 | 14h23 | 14h33 | 14h38 | 14h48 | 15h02 | 15h07 | 15h17 | 16h56 | 16h57 | 17h02 | 17h12 | 17h26 | 17h31 | 17h41 | 17h50 | 17h51 | |
| ES 12 | GERGEUIL | 8,100 | 8,100 | | 13h33 | 13h48 | 13h53 | 14h03 | 14h08 | 14h13 | 14h18 | 14h21 | 14h23 | 14h33 | 14h38 | 14h48 | 15h02 | 15h07 | 15h17 | 16h56 | 16h57 | 17h02 | 17h12 | 17h26 | 17h31 | 17h41 | 17h50 | 17h51 | |
| CH 12A | Arrivée Podium Chenôve | | 22,150 | 50' | 14h23 | 14h38 | 14h43 | 14h53 | 14h58 | 15h03 | 15h08 | 15h11 | 15h13 | 15h23 | 15h28 | 15h38 | 15h52 | 15h57 | 16h07 | 17h46 | 17h47 | 17h52 | 18h02 | 18h16 | 18h21 | 18h31 | 18h40 | 18h41 | 36,3 km/h |