

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



58^e RALLYE Antibes Côte d'Azur

17-20 mai 2023



comusef Crédits photos: © Bastien Roux / DPPI images

Règlement / Regulations

#CFR

À suivre sur **CANAL+**
SPORT 360

Fournisseurs
LPTENT **GT2i**



CFR 2 Roues Motrices

CFR Teams

CFR Féminin

Clio Trophy France

Trophée Alpine Elf Rally



L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS
REMERCIÉ TRÈS SINCÈREMENT LES PARTENAIRES DU
58^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR



LE CLUB DES PARTENAIRES



LES COUPES DE MARQUES PARTICIPANTES



Et les partenaires du Championnat de France des Rallyes



COMITE D'HONNEUR / HONOR COMMITTEE

Présidé par :

Monsieur Jean LEONETTI, Maire d'Antibes – Juan les Pins,

Monsieur Eric PAUGET, Député des Alpes Maritimes,

Monsieur Renaud MUSELIER, Président du Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur,

Monsieur Charles Ange GINESY, Président du Conseil Départemental des Alpes Maritimes,

Monsieur Christian ESTROSI, Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur,

Monsieur Bernard GONZALES, Préfet des Alpes Maritimes,

Monsieur Evence RICHARD Préfet du Var,

Monsieur Marc CHAPPUIS, Préfet des Alpes de Haute Provence,

Madame Carine ROUSSEL, Sous-préfète Nice-Montagne des Alpes Maritimes,

Monsieur Mohamed BEN SULAYEM, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA),

Monsieur Nicolas DESCHAUX, Président de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA),

Monsieur Bernard DEMEUZOIS, Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes (FFSA),

Monsieur Rémy TOSELLO, Président de la Ligue Régionale du Sport Automobile Provence Alpes Côte d'Azur

Vice-Président Délégué de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA),

Monsieur Jean-Claude GENEY, Sous-préfet de Grasse,

Monsieur Lionel TIVOLI, Député des Alpes Maritimes,

Madame Michèle TABAROT, Députée des Alpes Maritimes,

Monsieur Philippe PRADAL, Député des Alpes Maritimes,

Madame Alexandra MASSON, Députée des Alpes Maritimes,

Madame Christelle D'INTORNI, Députée des Alpes Maritimes,

Monsieur Eric CIOTTI, Député des Alpes Maritimes,

Madame Alexandra MARTIN, Députée des Alpes Maritimes,

Monsieur Bryan MASSON, Député des Alpes Maritimes,

Madame Alexandra BORCHIO-FONTIMP, Sénatrice, Présidente du Comité Régional du Tourisme

Madame Dominique ESTROSI-SASSONE, Sénatrice des Alpes Maritimes

Madame Patricia DEMAS, Sénatrice des Alpes Maritimes

Monsieur Matthieu GILLI, Adjoint à la Vie Sportive de la Ville d'Antibes,

Monsieur Audoin RAMBAUD, Adjoint au Tourisme de la Ville d'Antibes,

Monsieur Serge AMAR, Vice-Président du Conseil Régional Région Sud, Président Commission Commerces.

Monsieur Ludovic PERNEY, Commission des Sports, Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur,

Mesdames et Messieurs les Conseillers Régionaux de Provence Alpes Côte d'Azur,

Madame Carine PAPY, Vice-présidente du Département en charge de la Jeunesse et des Sports,

Mesdames et Messieurs, les Conseillers Départementaux des Alpes Maritimes,

Monsieur Jérôme VIAUD, Maire de Grasse, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse,

Monsieur le Colonel Sébastien THOMAS, Commandant du Groupement de Gendarmerie des Alpes-Maritimes,

Monsieur le Lieutenant-Colonel Olivier JACOB, Commandant du Groupement de Gendarmerie des Alpes de Haute-Provence,

Monsieur le Colonel Guillaume DINH, Commandant du Groupement de Gendarmerie du Var,

Monsieur Jean-Louis PELE, Président Directeur Général de Nice Matin,

Monsieur Jean-Pierre SAVARINO, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie des Alpes-Maritimes,

Monsieur Philippe MANASSERO, Président du CDOS des Alpes Maritimes,

Monsieur le Colonel René DIES, Contrôleur Général du SDIS 06.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS tient à remercier chaleureusement les personnalités qui ont permis l'organisation du 58^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR en apportant une aide efficace au Comité d'Organisation

THE AUTOMOBILE SPORTS ASSOCIATION OF ANTIBES JUAN-LES-PINS would like to warmly thank the leading figures who made it possible to organize the 58th ANTIBES COTE D'AZUR RALLY by providing effective assistance to the Organizing Committee:

Mesdames :	Marjorie BREMOND	Maire de LA PENNE
	Danielle CHABAUD	Maire de ROQUESTERON
	Julie CHARLES	Maire de SAINT JEANNET
	Marie-Laure FISCHER-TISSERAND	Maire de MASSOINS
	Pascale GUIT-NICOL	Maire de GATTIERES
	Nicole LABBE	Maire de la ROQUETTE SUR VAR
	Murielle MOLINARI	Maire de TOURNEFORT
	Céline PIGNON	Maire de SAINT ANTONIN
Messieurs :	Alexis ARGENTI	Maire de LA ROQUE EN PROVENCE
	Laurent BAUDOIN	Maire de TOURETTE DU CHATEAU
	Yannick BERNARD	Maire de CARROS
	René BRIQUETTI	Maire de VILLARS SUR VAR
	Roger CIAIS	Maire de TOUET SUR VAR
	Pierre CORBIN	Maire de TOUDON
	Pierre CORPORANDY	Maire de PUGET THENIERS
	Jean Paul DAVID	Maire de GUILLAUMES
	Emmanuel DELMOTTE	Maire de CHATEAUNEUF DE GRASSE
	Jean Pierre DERMIT	Maire de BIOT
	Christian ESTROSI	Maire de NICE
	Jean-Paul FABRE	Maire de SAINT BLAISE
	Yves FUNEL	Maire de CAILLE
	Jean-Pierre GASTIGLIA	Maire de MALAUSSÈNE
	Yves GILLI	Maire d'UTELLE
	Vincent GIORBERGIA	Maire d'ASCROS
	Thierry GRANDBOUCHE	Maire de THIERY
	Gilbert HUGUES	Maire de CAUSSOLS
	Philippe HEURA	Maire de LE BROC
	Gérald LOMBARDO	Maire de LE ROURET
	Lionnel LUCA	Maire de VILLENEUVE LOUBET
	Kévin LUCIANO	Maire de VALLAURIS
	Marc Malfatto	Maire de GREOLIERES
	Roger MARIA	Maire de CLANS
	Jean Claude MARTIN	Maire de BONSON
	Jean Pierre MASCARELLI	Maire de BOUYON
	Jean Michel MAUREL	Maire de DURANUS
	Claude MERCANTI	Maire de BAIROLS
	Yves MEHR	Maire de REVEST LES ROCHES
	Eric MELE	Maire de GOURDON
	Jean Bernard MION	Maire de LA COLLE SUR LOUP
	Louis NEGRE	Maire de CAGNES SUR MER
	Hervé PAUL	Mairie de SAINT MARTIN DU VAR
	Frédéric POMA	Maire de TOURETTES SUR LOUP
	Arnaud PRIGENT	Maire de SIGALE
	Yann PRIOUT	Maire de GILETTE
	Michel ROSSI	Maire de ROQUEFORT LES PINS
	Anthony SALOMONE	Maire d'AIGLUN
	Ludovic SANCHEZ	Maire de LE MAS
	Joseph SEGURA	Maire de SAINT LAURENT DU VAR
	Jean François SPINELLI	Maire de CASTAGNIERS
	Gilbert TAULANE	Maire de CIPIERES
	Georges TOSSAN	Maire de LES FERRES
	René TRASTOUR	Maire de CONSEGUDES
	David VARRONE	Maire d'ANDON THORENC
	Antoine VERAN	Maire de LEVENS
	François WYSZKOWSKI	Maire de BAR SUR LOUP

INFORMATIONS UTILES ORGANISATION / ORGANISATION CONTACT DETAILS
SECRETARIAT DU RALLYE / PERMANENT RALLY OFFICE

Jusqu'au Mardi 16 Mai 2023 à 17 heures / *Until Tuesday, 16 May 2023 at 05:00 PM*

ASA ANTIBES JUAN LES PINS
11 Rue d'Alger 06600ANTIBES
GPS : N 43°34.509' – E 007°07.753'
☎ : +33 (0)4.93.61.78.66
www.antibes-rallye.com
contact@antibes-rallye.com

Accueil concurrents pour engagements / Welcome Competitors for Entries

PC / HQ PALAIS DES CONGRES JUAN-LES-PINS

60, Chemin des Sables 06160 JUAN LES PINS

GPS : N 43°34.059' – E 07°06.575'

Ouverture le Mercredi 17 Mai 2023 à 9h00 / *Opening Wenesday, 17 May 2023 at 09:00 AM*

PC Rallye/Secrétariat/Accueil des Officiels / Rally Office
Bureau de renseignements / Rally HQ - Rally Control
Collège des Commissaires Sportifs / Stewards Office
Bureau de calcul /Calculation Office

Parking FFSA / FIA
Panneau d'informations / Official Notice Board
Conférence de presse / Press Conference
Salle de Presse / Media Center

MAISON DES ASSOCIATIONS

288, chemin de St Claude – 06600 ANTIBES

GPS : N 43°35.405' N – E 007°06.452'

Ouverture le Vendredi 12 Mai 2023 à 16h00 / *Opening Friday, 12 May 2023 at 04:00 PM*

Accueil des Commissaires / Welcome Marshals
Vérifications administratives / Administrative Checks
Mise à disposition des Road Book / Collecting Road Book

Remise du Tracking / Collecting GPS Tracking System
Parking Officiels, commissaires / Officials, Marshals

ESPLANADE DU PRÉ DES PÊCHEURS

Avenue de Verdun 06600 ANTIBES

GPS : N 43°34.599' – E 007°07.348'

Ouverture le Mardi 16 Mai 2023 à 09h00 / *Open Tuesday 16 May 2023 at 09:00 AM*

Podium / Podium
Partenaires / Partners
Remise des Prix / Prize Giving on the Podium
Parc fermé d'arrivée / Finish Parc ferme
Présentation des équipages / Ceremonial – Autograph session

Vérifications techniques / Technical Scrutineering
Chargé des relations concurrents / Competitor
Parc d'attente de départ / Holding Area
Point presse / Media point
Parking FFSA / FIA

SALLE DU 8 MAI

Square du 8 Mai - 06600 ANTIBES

GPS : N 43°35.001' – E 007°07.301'

Ouverture le Mercredi 17 Mai 2023 à 14h00 / *Opening Wenesday, 17 May 2023 at 02:00 PM*

Panneau d'informations / Notice Board
Vérifications administratives / Administrative Checks

Accueil Concurrents / Welcome Competitors

PARKING P3 – (Derrière le court de tennis municipal / Behind the Municipal tennis courts)

330, avenue Jules Grec - 06600 ANTIBES

GPS : N 43°35.311' – E 007°07.087'

Ouverture le Mercredi 17 Mai 2023 à 06h00 / *Opening Wednesday, 17 May 2023 at 06:00 AM*

Parc remorques / Trailor Parking

PARC D'ASSISTANCE HIPPODROME CAGNES S/MER / SERVICE PARK CAGNES S/MER RACECOURSE

2, boulevard Kennedy 06800 CAGNES-SUR-MER

GPS : N 43°38.877' – E 007°08.422'

Ouverture le Jeudi 18 Mai 2023 à 08h00 / *Opening Thursday, 18 May 2023 at 08:00 AM*

Parc d'assistance / Service Park
Parking Officiels, Presse, Auxiliaire / Officials, Press, Auxiliary

Manufacturiers pneumatiques / Tyres Manufacturers
Village des Partenaires / Village Partners

TÉLÉPHONES / PHONES

PALAIS DES CONGRÈS / RALLY HQ

Accueil/Secrétariat / *Rally Office*
Secrétariat Direction de Course / *Rally Control Secretary*
Secrétariat Direction de Course / *Rally Control Secretary*
Numéros Spécial Redépart/Abandon / *Restart after retirement*

+33 (0)7 72 16 85 73
+33 (0)4 22 10 60 72
+33 (0)7 83 12 12 69
+33 (0)7 83 45 84 44
+33 (0)4 22 10 60 80

Accueil et Accréditations Presse / *Media Center*

+33 (0)7 83 37 39 69

MAISON DES ASSOCIATIONS / SALLE DU 8 MAI

Vérifications Administratives / *Administrative Checks*

+33 (0)7 49 13 33 73



RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Nota : Le règlement Anglais fait foi.

- * FIA EUROPEAN RALLY TROPHEE / FIA EUROPEAN RALLY TROPHY
- * CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES / FRENCH RALLY CHAMPIONSHIP
- * C.D.F. DES RALLYES 2 ROUES MOTRICES / FRENCH RALLY CHAMPIONSHIP 2 WD
- * CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TEAM / FRENCH RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAM
- * CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES FEMININ / FRENCH RALLY CHAMPIONSHIP FOR WOMEN
- * CLIO TROPHY FRANCE / FRENCH CLIO TROPHY
- * TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE / ALPINE ELF FRENCH RALLY TROPHY
- * TROPHEE MICHELIN PROMOTION / TROPHY MICHELIN PROMOTION
- * TOUR EUROPEAN RALLY / TOUR EUROPEAN RALLY
- * TROPHEE IGOL / TROPHY IGOL
- * TROPHEE GT2i CFR FFSA / TROPHY GT2i CFR FFSA

Organisation / Organised by:
ASA ANTIBES - JUAN LES PINS
11, Rue d'Alger
06600 ANTIBES
☎ : +33(0)4 93 61 78 66
www.antibes-rallye.com
contact@antibes-rallye.com
Facebook : Rallye Antibes Côte d'Azur

NOTA : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, le présent règlement, le Rallye Guide, la liste des concurrents engagés, les listes et ordres de départ, les horaires de convocations, les classements et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le site internet officiel :

NOTE: Following a sustainable development approach, this Supplementary Regulation, Rally Guide, Entry list, Starts and Orders lists, Time schedule for Administrative checks and Scrutineering and all various information shall not be sent by mail. They will be published and available on the rally website:

www.antibes-rallye.com



SOMMAIRE - INDEX / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

1.	INTRODUCTION	6
2.	ORGANISATION	6
3.	PROGRAMME / PROGRAM	11
4.	ENGAGEMENTS / ENTRIES	13
5.	ASSURANCE / INSURANCE	16
6.	PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATIONS	17
7.	PNEUMATIQUES / TYRES	18
8.	CARBURANT / FUEL	19
9.	RECONNAISSANCES / RECONNAISSANCE	19
10.	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS	21
11.	VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE / SCRUTINEERING, SEALING & MARKING	22
12.	AUTRES PROCEDURES / OTHER PROCEDURES	24
13.	IDENTIFICATION DES OFFICIELS / IDENTIFICATION OF OFFICIALS	32
14.	CLASSEMENTS & PRIX / RESULTS & PRIZES	32
15.	VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS / FINAL CHECKS & PROTESTS	33

ANNEXES / APPENDIX

I.	ITINÉRAIRE / ITINERARY	35
II.	PROGRAMME DES RECONNAISSANCES / RECONNAISSANCE SCHEDULE	37
III.	CHARGÉS DES RELATIONS CONCURRENTS / COMPETITOR RELATIONS OFFICER	37
IV.	NUMÉROS DE COURSE ET PUBLICITÉ / COMPETITION NUMBER & ADVERTISING	38
V.	COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS SECURITE / OVERALLS, HELMETS & OTHER SAFETY REQUIREMENTS	39
VI.	BALISE DE SECURITE GPS / SAFETY EMERGENCY CONSOLE	40
VII.	LISTE DES VOITURES NATIONALES / LIST NATIONAL CAR	42
VIII.	CHALLENGE TRIDENT / CHALLENGE TRIDENT	43
IX.	PALMARÈS / PALMARES	44
X.	PLAN VILLE ANTIBES ET EMBLEMES STRUCTURES MAPS OF ANTIBES CITY & STRUCTURES LOCATIONS	49

1. INTRODUCTION

L'association sportive automobile d'ANTIBES -JUAN LES PINS organise, en qualité d'organisateur administratif et technique du 17 au 20 mai 2023, un rallye international, dénommé :

58^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR

Cette manifestation est placée sous le patronage de :

LA VILLE D'ANTIBES JUAN LES PINS

LE CONSEIL DEPARTEMENTAL DES ALPES MARITIMES

LE CONSEIL REGIONAL PROVENCE - ALPES - COTE

D'AZUR

Et réalisé avec le concours de :

NICE MATIN, FRANCE 3 CÔTE D'AZUR

1/1 Règlement

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats Régionaux de la FIA 2023 et ses annexes, au Règlement Sportif et Technique de la FFSA pour les articles en accord avec la réglementation FIA, les codes WADA/NADA et les Règlements Anti-Dopage et mis à jour régulièrement. Le code de la route national est applicable. Sauf disposition contraire du présent Règlement Particulier, les dispositions des Règles et Règlements sus mentionnés s'appliquent.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Rallye Guide, émis le **28 avril 2023**.

Le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2023 est disponible sur le site : <https://www.fia.com/regulation> et le Règlement du Championnat de France des Rallyes 2023 sur le site : <https://www.ffsa.org/univers/rallye>

Les différents documents seront rédigés en anglais et en français. En cas de différend portant sur l'interprétation du règlement, le texte anglais fera foi.

1/2 Type de revêtement sur les Épreuves Spéciales

Toutes les épreuves spéciales se dérouleront sur route goudronnée.

1/3 Distances totales ES et distance totale de l'itinéraire

Distance totale ES : 212.12 km

Distance total itinéraire : 724.09 km

Le 58^{ème} rallye ANTIBES CÔTE D'AZUR comporte 2 étapes, 6 sections et 12 épreuves chronométrées (Voir Annexe 1- Itinéraire)

2. ORGANISATION

2/1 Championnats et Titres pour lesquels le Rallye compte

- * FIA European Rally Trophy - pour pilotes et copilotes
- * FIA European Junior Rally Trophy - pour pilotes
- * Championnat de France des Rallyes
- * Championnat de France des Rallyes 2 Roues Motrices
- * Championnat de France des Rallyes Team
- * Championnat de France des Rallyes Féminin
- * Clio Trophy France
- * Trophée Alpine ELF Rally France
- * Trophée Michelin Promotion
- * Tour European Rally
- * Trophée IGOL
- * Trophée GT2i CFR FFSA

1. INTRODUCTION

ANTIBES - JUAN LES PINS Sports Cars Association organises, as administrative and technical organiser, from May, 17th to 20th 2023 an International Rally, named:

58th RALLY ANTIBES CÔTE D'AZUR

This event is under the patronage of:

City of ANTIBES JUAN LES PINS

LE CONSEIL DEPARTEMENTAL DES ALPES MARITIMES

LE CONSEIL REGIONAL PROVENCE - ALPES - COTE

D'AZUR

In collaboration with:

NICE MATIN, FRANCE 3 CÔTE D'AZUR

1/1 Regulation

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the French National Sporting and Technical Regulations, which comply with the FIA regulations, the WADA/NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulation as amended from time to time. The National Road traffic Regulation shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide, issued on **April, 28th 2023**.

The 2023 FIA- Regional Rally Sporting Regulations (FIA-RSRR) is available on the FIA website:

<https://www.fia.com/regulation> and the French Rally

Championship Regulation on the FFSA website:

<https://www.ffsa.org/univers/rallye>

The various documents will be both in English and French. The English text will prevail in the event of a dispute related to the interpretation of the rules.

1/2 Road surface

All stages will be run on asphalt.

1/3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

SS total distance: 212.12 km

Itinerary total distance: 724.09 km

The 58th ANTIBES CÔTE D'AZUR rally has 2 days, 6 sections and 12 special stages (See Appendix 1- Itinerary)

2. ORGANISATION

2/1 Championship titles for which this rally counts

- * FIA European Rally Trophy - for Drivers and Co-drivers
- * FIA European Rallye Trophy Junior for Drivers
- * French Rally Championship
- * French Rally Championship 2 WD
- * French Rally Championship for Team
- * French Rally Championship for Women
- * French Clio Trophy
- * French Alpine ELF Rally Trophy
- * Trophy Michelin Promotion
- * Tour European Rally
- * Trophy IGOL
- * Trophy GT2i CFR FFSA

2/2 Numéros des Visas – FIA et ASN

- N° visa FIA n°: **04ERT/230301**
- N° visa FFSA n° : **161**
- N° visa ligue Régionale du Sport Automobile PACA n°: **14**

2/3 Organisateur

ASA ANTIBES JUAN LES PINS - (secrétariat permanent)

11, Rue D'Alger - 06600 ANTIBES / Coordonnées GPS :
43°34'509 N - 007°07'753 E
Secrétaire Administrative : Véronique MOLINARI
Tél : **+33(0)4 93 61 78 66**
Ligne Presse : Tél : +33 (0)4 93 61 78 66
E-mail : contact@antibes-rallye.com
Site Internet : www.antibes-rallye.com

2/4 Comité d'Organisation

Président / President
Vice-Président / Vice-president
Secrétaires Généraux / General secretary
Trésoriers / Treasurers
Membres / Members

Responsables :

Structures sur Antibes / Structures in Antibes:
Accueil & VIP / Welcome & VIP:
Parc d'Assistance / Service Park:
Commission Sportive / Sport Commission:
Relation avec les officiels / Officer's Relation:
Relation avec les Élus / Relationship with elected Officials:
Protocole Podium / Podium Protocol:
Relation avec les Commissaires / Marshal's Relation:
Matériel / Material:
Programme / Program:
Voitures / Cars:
Communication & Relation Presse / Press Officer
Gestion des engagés et Relation Teams /
Administrative Checks and Teams Relation:

2/5 Commissaires Sportifs

Président du Collège / Chairman :
Membre et Observateur FIA / Steward and FIA Observer:
Membre ASN / Steward ASN:
Secrétaire du collège des Commissaires Sportifs /
Secretary of the Stewards:

2/6 Observateurs et Délégués FIA

Observateur FIA / FIA Observer:

2/7 Principaux Officiels

Structure FFSA Championnats de France des Rallyes / French Rally Championship Team

Président Commission / President Commission:
Coordinateur CFR / Coordinator FRC:
FFSA Chargée de Mission / Mission Officer:
FFSA Rédacteur Réseaux Sociaux / Social Media Officer:
FFSA Observateur / Observer:
Speaker F.F.S.A.:

Direction de Course / Rally Control:

Directeur de Course / Clerk of the Course:
Adjoint au Directeur de Course / Deputy Clerk of the Course:
Adjoint au Directeur de Course / Deputy Clerk of the Course:
Adjoints Direction Délégués / Assistants Clerk of the Course:
PC Course / Rally HQ:
PC Course / Rally HQ:
PC Course / Rally HQ:

2/2 Visas NUMBERS – FIA and ASN

- FIA visa n°: **04ERT/230301**
- FFSA visa n°: **161**
- Regional PACA Motorsport League visa n°: **14**

2/3 Organiser

ASA ANTIBES JUAN LES PINS - (permanent rally office)

11, Rue D'Alger - 06600 ANTIBES / GPS: 43°34'509 N -
007°07'753 E
Administrative secretary: Véronique MOLINARI
Phone: **+33(0)4 93 61 78 66**
Press phone: Tél : +33 (0)4 93 61 78 66
E-mail : contact@antibes-rallye.com
Website : www.antibes-rallye.com

2/4 Organising Committee

Gilbert GIRAUD
Jean-Claude MONTALAND – Paul BORRELLI
Stéphane CINTRAT – Anne ONNO
Jean Marc GRILLI – Guy RODIER
Christopher GUIEU – Alain PERINO – Patrick THERRY –
Pascal YELLEC - Julien KOLBE – Jérôme VIVIER

Managers :

Jean Claude MONTALAND – Jean Michel DUBRAY- Gilles GIRAUD,
Brigitte DUMOND
William GUEGUEN - Fred et Clément MASSEILLE
Michel SASSO
Robert RICHARD

Stéphane CINTRAT – Paul BORRELLI
Larry TRACY- Michel GUYOMAR
Jacques AVICEAU – Hervé MARIE - Michel MOLINERI
Nicole BONNAMOUR – Jean François JACOB,
Frédéric GROEGL
Sandy DIVELEC
Laurent FABRE

2/5 Stewards of the meeting

Jean-Pierre TARDENT	FIA
Emilia ABEL	FIA
Jean-François LIENERE (FRA)	195206
Simone SCHLEIMER (LUX)	C001

2/6 FIA Delegate

Emilia ABEL	FIA
-------------	-----

2/7 Officials

Bernard DEMEUZOIS	1985
Philippe SOULET	42240
Anne BERNARD	41618
Mathieu ANNE	186821
Gérard PLISSON	12983
Philippe SOING	6307

Michel LAROU LANDIE	8495
Patrick BOUTEILLER	128253
Gilbert GIRAUD	4864
Sylvie ZYCH	3416
Valérie DIEBOLT	12431
Pascal BATTE	28230

Directeur de Course stagiaire / Trainee Clerk of the Course:	TBA		
PC Sécurité/ Re-départ / HQ Security/ Restart:	Marilyn DUCARTERON	6840	
PC Sécurité/ Contrôle Horaires/ HQ Security/ Time Control:	Michèle MARTIN	1123	
Hélico Sécurité / Security Helicopter:	Eric MARTINI	9826	
Contrôle des publicités / Advertising Checks:	Françoise FREVILLE	11134	
Parc Regroupement / Regrouping Park-Racecourse:	Thierry HERITIER	1713	
Parc d'Assistance – Contrôle d'Accès /	Marc DUCARTERON	9003	
Service Park – Check Point	Jean-Claude TEISSEIRE	226136	
Parc Assistance, Zone Refuelling / Service Park, Refuelling:	Jean Pierre BERTOS	3535	
Départs et Arrivées – Podium / Start / Finish – Podium:	Alain GUIN	3420	
Validation des épreuves / Special Stages Validation:	Robert RICHARD	44762	
Ouverture de route/Contrôle Sécurité /	Robert GALLI	9206	
Opening Road /Security Checks:	Jean-Marc ROGER	3257	
	Serge DAO	23974	
	Roselyne PRIoux	17879	
	Francis ROMBOURG	34694	
	Jérôme GARDIA	45029	
<u>Autres officiels / Other Officials:</u>			
Commissaire Général / Commissaire Général:	Michel SASSO	8288	
Secrétaire de Meeting / Meeting Secretary:	Hervé BESSON	15182	
Secrétaire adjoint / Deputy Secretary:	Alain RAULT	16042	
Secrétaire adjoint / Deputy Secretary:	Marie Christine SASSO	57474	
Secrétaire Direction de Course / Rally Control Secretary:	Emilie SASSO	21836	
Secrétaire Direction de Course - Parc Assistance/ Rally	Viviane BATTE	159274	
Control Secretary – Service Park :			
FFSA Délégué Technique / Technical Delegate:	Christian BONIN	1188	
Délégué Technique FFSA Adjoint / Assistant to FFSA	Michel PETETIN	217737	
Technical Delegate:			
Commissaire Technique/Délégué Re-départ /	Dominique TURPIN	119028	
Deputy Technical Delegate / Restart:	Michel RAMU	2669	
Commissaires Techniques / Technical Delegates:	Lismon LAMBERT	3582	
	Michel SALTZMANN	15471	
	Hervé BRASSART	7192	
	Christophe BIAGIONI	169294	
	Jean Pierre FORESTELLO	11620	
	Marc MAIANO	37395	
	Luc POULAT	242810	
	Laurent BLANCHOUD	52852	
	Philippe MOLINIER	320356	
	Agathe LOUCHART	144172	
	Pier Giovanni ZINANNI	2314–ACI Sport	
	Carmen BELCHI	8707	
	Stéphanie CACCAVELLI	6471	
	Stéphane OUDINOT	45980	
	Christian COULET	3650	
	Eric BLANC	3856	
	Philippe OLIVARI	7363	
	Yannick TAVOLARO	252029	
	Jean Claude HECTOR	1805	
	Marc CIER	2942	
	André GUIBLAIN	7081	
Voitures d'intervention médicale (REA) - Commissaires AMSAR / Medical Cars (REA) - Marshal's AMSAR:			
Yves ARNIER	Erick BOURGEOIS	Richard PELLEGRIN	
Philippe INDELICATO	Deborah MERLINO	Marie-Benedicte BERNARD	
Bernard BORFIGA – SOUMILLE	Dominique MORTZ	Sylvie FILIPINI	
Jean-Michel BARANI	Ludovic DEPRICK	Elise MERLINO-BARANI	
Christophe HEURTEVANT	Annie et Georges QUINK	Cédric VERMANDE	
Didier DUCCHESCHI	Françoise BELLIOU		
<u>Responsables Techniques des Épreuves (équipe d'implantation) / SS Technical Managers (implantation Team):</u>			
Jean Marc CARON	Gabriel RICHARD	Claude CLARY	Bernard TREMOULET
Evelyne CARON	Germaine RICHARD	Albert CLARY	François MICHELOT
Yves LAMADON	Geneviève LAMADON	Daniel CAVALLI	Max SABATER
Patrick GHIBAUT		Christophe DEMILLY	Gabriel RAYNAL
			Jérôme NICOLAOU
			Gérard RIGAL
Chargé des Relations avec les Concurrents /	Delphine EYRAUD		132992
Competitors Relations Officers:			
Adjoins au Chargé des Relations Concurrents /	Aurélie FERNANDES		6743
Deputy Competitors Relations Officers :	Dimitri HEMBERT		205021
	Phillipe AGOSTINIS		1270
	Isabelle GARREAU		22048

Chargés des Vérifications Administratives /
Administrative Checks Members :

Maryvonne MOLINERI, Isabelle FORESTELLO, Francine POCHON,
Marie-Jo CESBRON, Francis MAUREL, Renée TOURNIER,
Jean-Paul POCHON, Danielle PAYEN, Michel PYEE, Marie RICHARD,
Roselyne PRIoux, Serge FREVILLE.

Juges de Faits / Judges of Facts :

Jean Jacques RODRIGUEZ 6857
Nicole RODRIGUEZ 30703
Alain SZAFARCZYK 4793
Robert CLOS 6055

Service Classement / Ranking Service :

Marie RICHARD 49602
Jean Louis ORSINI (ACM) M12012
TBA (ACM)

Informatique / Results:

Responsable Presse, Communication / Press Officer :

Sté PATRICK SOFT
Sandy DIVELEC 248855

Adjoint Service Presse / Deputy Press Officer :

TBA

Salle de Presse Itinérante / Press room Itinerant:

Structure FFSA Service Park

Speaker Adjoint / Speaker Deputy :

Claude JULIAN 41586

Responsable Protocole et Hébergements /

Brigitte DUMOND 218368

Manager Protocol & Welcome:

Adjoint au Protocole et des « Légendes » /

Stéphane CINTRAT 298523

Deputy Protocol & « Légendes »:

Responsable des Coupes / Trophy Manager :

Guy RODIER 160909

Adjoints au Protocole et chauffeur Protocole /

Patrick LARRE 26581

Deputy & Driver Protocol:

Raymond KERVERDO 329139

Responsable de la Sécurité / Security Manager :

Jean-Jacques MERLINO 35820

Adjoint Responsable de la Sécurité / Deputy Security Manager:

Stéphanie MERLINO 56264

Liaison radio / Radios Manager :

Albert BLOT / AIXOCOM

Médecin Chef / Chief Medical Officer:

Doctor Christine LESPIAUCQ 46467

Médecin assistant chef (Hélico) / Deputy Medical Officer :

Doctor Laurent BOUCHER

Médecin assistant chef (voiture Médicale) /

TBA

Deputy Medical Officer (Medical Car) :

Véhicule Damier / Chequered Flag Car:

Daniel FERAUD 1969

Jean Michel DUBRAY 166379

Véhicule Médicale / Medical Car :

Jean Christophe LEROY 5492

Responsables CSP / Managers CSP :

AMR - Pascal YELLEC 226447

MOTARDS 34 - Jean-Luc VRIGNAUD 318529

EMS – André SCHVARCZ (RACB)

Responsables des véhicules officiels /

Frédéric et Jean-Jacques GROEGL

Officials Cars Managers :

Benoît WARNERY / Thomas COUTROT

FFSA chauffeur de l'Observateur / Observer Driver :

Jacky THERRY 186988

FIA Chauffeur de l'Observateur / Observer Driver :

Patrick LARRE 26581

Prestataire Tracking Système / Tracking System Company:

Sté VDS Racing – Jérôme BALLEET

Responsable dossier environnemental et Signalétique :

Gérard BASSOT 219629

Environmental Officer & Signage

Mesdames et Messieurs les Commissaires et les
Chronométrateurs de Club des Associations Sportives
Automobiles affiliées à la FEDERATION FRANCAISE DU
SPORT AUTOMOBILE.

Ladies and Gentlemen, Marshals and Timekeepers of
Automobile Sport Associations members of the FFSA

**« Tous les Officiels nommés dans ce règlement particulier
et dans le livre Officiels/Commissaires, sauf les membres
du collège des commissaires sportifs, sont Juges de
Faits »**

**« All Officials mentioned in this Supplementary Regulations
and in the Officials/Marshals book, except for the Stewards,
are JUDGES OF FACTS ».**

2/8 Emplacement du PC du Rallye

2/8 HQ location

PALAIS DES CONGRES JUAN LES PINS - 60, Chemin des Sables - 06160 JUAN LES PINS

GPS: N 43°34.059' / E 07°06.575'

E-mail : contact@antibes-rallye.com - Website : www.antibes-rallye.com

Accueil / Secrétariat / Welcome / Secretary:

+33(0)7 72 16 85 73

Secrétariat Direction de Course / Clerk of the course secretary :

+33(0)4 22 10 60 72

Secrétariat Direction de Course / Clerk of the course secretary :

+33(0)7 83 12 12 69

Numéro spécial Re-départ / Abandon / Special number for Re-start / retirement :

+33(0)7 83 45 84 94

+33 (0)4 22 10 60 80

Salle de Presse - Accréditations Presse - Chasubles Photographes / Media Room – Media Accreditation – Photographers' tabards

Accueil Presse / Media Welcome :

+33(0)7 83 37 39 69

2/9 Panneau Officiel d’Affichage Numérique (POA) :

Toutes les publications seront affichées sur le site web www.antibes-rallye.com onglet « Tableau d’affichage » et sur le site web des sociétés PK SOFT et SPORTITY en scannant les QR code ci-après :



PK SOFT

2/9 Official Notice Board (ONB):

All publications will be available on the organiser’s website www.antibes-rallye.com in the Bulletin Board section and on the dedicated company websites of PK SOFT and SPORTITY using the below QR codes :



Des panneaux d’informations seront mis en place sur les lieux des Vérifications Administratives et il n’y aura pas d’affichage officiel physique.

Notice boards will be on site during the Administrative Checks, and there will be no more physical notice board.

3. PROGRAMME

DATES	HORAIRES	ACTIVITÉS	LIEU
Jeudi 9 Mars 2023	12h00	Parution du règlement - Ouverture des engagements	www.antibes-rallye.com
Vendredi 28 Avril 2023	24h00	Fin de priorité d'engagements pour les pilotes inscrits au CFR et/ou classement promotion ainsi qu'aux Coupes de Marques - Publication Rallye Guide et Cartes.	
Lundi 08 Mai 2023	24h00	Clôture des engagements Clôture de commande des matériels supplémentaires	
Vendredi 12 Mai 2023	12h00 16h00 - 21h30	Publication de la liste des engagés et des horaires de convocations aux vérifications administratives complémentaires et aux vérifications techniques Mise à disposition du Road Book & vérifications administratives obligatoires, remise du tracking	www.antibes-rallye.com Siège du Club Maison des Associations
Samedi 13 Mai 2023	14h00 - 22h30	Reconnaitances : 1 ^{ère} session, jour 2 (voir annexe 2)	
Dimanche 14 Mai 2023	08h30 - 19h30	Reconnaitances : 1 ^{ère} session, jour 1 (voir annexe 2)	
Lundi 15 Mai 2023	16h30 - 20h30	Mise à disposition du Road Book & vérifications administratives obligatoires, remise du tracking	Maison des Associations
Mardi 16 Mai 2023	08h00 - 12h00 14h00 - 22h30	Mise à disposition du Road Book & vérifications administratives obligatoires, remise du tracking Reconnaitances : 2 ^{ème} session jour 2 (voir annexe 2)	Maison des Associations
Mercredi 17 Mai 2023	08h30 - 19h30 09h00 14h00 - 19h00 18h00 18h00 - 21h30 21h30 18h30 - 22h15	Reconnaitances : 2 ^{ème} session, jour 1 (voir annexe 2) Ouverture PC Course Ouverture Salle de Presse Briefing Sécurité et équipes implantation Vérifications administratives complémentaires optionnelles Clôture Inscriptions Shakedown Vérifications Techniques (conseillées pour ceux qui doivent participer au Shakedown)	PC Palais des Congrès PC Palais des Congrès PC Palais des Congrès Salle du 8 Mai Salle du 8 Mai Pré des Pêcheurs
Jeudi 18 Mai 2023	07h30 - 12h00 08h00 - 12h45 08h00 - 21h00 09h00 - 19h00 08h30 - 18h00 09h00 - 10h00 10h00 - 13h30 11h00 15h30 16h30 17h15 18h00 18h00 19h00 19h30	Vérifications administratives complémentaires et remise du briefing écrit Vérifications techniques obligatoires Ouverture du Parc d'assistance Ouverture Salle de Presse Mise en parc fermé ES Essai / Shakedown (inscrits CFR en RC2 uniquement) et Prioritaires FIA ES Essai / Shakedown (inscrits CFR + Tous concurrents) 1 ^{ère} réunion du Collège des Commissaires Sportifs Conférence de presse TER Conférence de presse CFR - ERT Tirage au sort Trophée Michelin Briefing de la direction de course et des véhicules d'encadrement Briefing des chronométrateurs Présentation des équipages et séance de dédicaces Publication de la liste des concurrents admis au départ et ordre de départ de la 1 ^{ère} Etape	Salle du 8 Mai Pré des Pêcheurs Hippodrome Cagnes/Mer PC Palais des Congrès Pré des Pêcheurs Saint Martin du Var Saint Martin du Var PC Palais des Congrès Pré des Pêcheurs PC Palais des Congrès PC Palais des Congrès PC Palais des Congrès Espaces du Fort Carré Pré des Pêcheurs PC Palais des Congrès/PAO
Vendredi 19 Mai 2023	05h00 - 06h30 07h30 07h45 - 21h00 19h44 21h45	Ouverture Parc Assistance Départ 1 ^{ère} étape Ouverture Point Presse Structure FFSA - ASA ANTIBES Arrivée 1 ^{ère} étape Publication du classement partiel et de l'ordre de départ pour la 2 ^{ème} étape	Hippodrome Cagnes/Mer Pré des Pêcheurs Hippodrome Cagnes/Mer Pré des Pêcheurs PC Palais des Congrès /PAO
Samedi 20 Mai 2023	06h00 07h00 07h00 - 20h00 19h00 - 22h00 17h50 18h20 18h50 20h30 21h00	Publication classement partiel pénalités comprises Départ 2 ^{ème} étape Ouverture Point Presse Structure FFSA - ASA ANTIBES Ouverture Salle de Presse - Retour Chasubles Arrivée 2 ^{ème} étape - Distribution des Prix Podium Pas de Conférence de Presse Vérifications finales Réunion du Collège des Commissaires Sportifs Publication du Classement final provisoire 30' après arrivée dernier concurrent au dernier CH Publication du Classement final officiel 30' après la publication du classement final provisoire Fermeture PC Course Cocktail de clôture - Soirée rallye	PC Palais des Congrès/PAO Pré des Pêcheurs Hippodrome Cagnes/mer PC Palais des Congrès Pré des Pêcheurs Garage Citroën Antibes PC Palais des Congrès PC Palais des Congrès/PAO PC Palais des Congrès/PAO PC Palais des Congrès Pré des Pêcheurs

3. PROGRAM

DATE	TIMING	ACTIVITIES	LOCATION
Thursday, 9 March 2023	12:00	Publication SR - Opening date for entries	www.antibes-rallye.com
Friday, 28 April 2023	24:00	Closing date for Priority Entries drivers, French Championship drivers, Promotion drivers & « Coupe de Marques » drivers - Publication Rally Guide and Maps.	
Monday, 8 May 2023	24:00	Closing date for Entries Closing date for Supplementary Materials orders	
Friday, 12 May 2023	12:00 16:00 - 21:30	Publication Entry List & Schedule for complementary Administrative Checks and Scrutineering Administrative Checks mandatory & collection Road book and GPS Tracking System	www.antibes-rallye.com Club Headquarters Maison des Associations
Saturday, 13 May 2023	14:00 - 22:30	Reconnaissance 1st Session Day 2 (See Appendix 2)	
Sunday, 14 May 2023	08:30 - 19:30	Reconnaissance 1st Session Day 1 (See Appendix 2)	
Monday, 15 May 2023	16:30 - 20:30	Administrative Checks mandatory & collection Road book and GPS Tracking System	Maison des Associations
Tuesday, 16 May 2023	08:00 - 12:00 14:00 - 22:30	Administrative Checks mandatory & collection Road book and GPS Tracking System Reconnaissances 2 th Session Day 2 (See Appendix 2)	Maison des Associations
Wednesday, 17 May 2023	08:30 - 19:30 09:00 14:00 - 19:00 18:00 18:00 - 21:30 21:30 18:30 - 22:15	Reconnaissances 2 th Session Day 1 (See Appendix 2) Opening HQ Press Office opening hours Briefing Security & Implantation Team Complementary Administrative Checks optional Shakedown closing Inscriptions Scrutineering (recommended for those who participating in the shakedown)	HQ Palais des Congrès HQ Palais des Congrès HQ Palais des Congrès Salle du 8 Mai Salle du 8 Mai Pré des Pêcheurs
Thursday, 18 May 2023	07:30 - 12:00 08:00 - 12:45 08:00 - 21:00 09:00 - 19:00 08:30 - 18:00 09:00 - 10:00 10:00 - 13:30 11:00 15:30 16:30 17:15 18:00 18:00 19:00 19:30	Complementary Administrative Checks & delivery of the written briefing Scrutineering mandatory Service Parc opening hours Press Office opening hours Parc Ferme opening hours Shakedown (Only Drivers RC2 FIA & CFR) Shakedown (Drivers FIA & CFR + all other drivers) 1 ST Stewards Meeting Press Conference TER Press Conference CFR - ERT Drawing of Michelin Trophy Rally Control & Officials vehicles briefing Timekeepers briefing Ceremonial & Autograph session Start List & Start Order publication	Salle du 8 Mai Pré des Pêcheurs Hippodrome Cagnes/Mer HQ Palais des Congrès Pré des Pêcheurs Saint Martin du Var Saint Martin du Var HQ Palais des Congrès Pré des Pêcheurs HQ Palais des Congrès HQ Palais des Congrès HQ Palais des Congrès Espaces du Fort Carré Pré des Pêcheurs HQ Palais des Congrès/PAO
Friday, 19 May 2023	05:00 - 06:30 07:30 07:45 - 21:00 19:44 21:45	Service Park opening hours Start Leg 1 Press Room opening - Structure FFSA - ASA ANTIBES Finish Leg1 Publication of Start List Section 4 & Partial Classification	Hippodrome Cagnes/Mer Pré des Pêcheurs Hippodrome Cagnes/Mer Pré des Pêcheurs HQ Palais des Congrès /PAO
Saturday, 20 May 2023	06:00 07:00 07:00 - 20:00 19:00 - 22:00 17:50 18:20 18:50 20:30 21:00	Publication Partial Classification with penalty Start Leg 2 Press Room opening - Structure FFSA - ASA ANTIBES Press Office opening hours - Tabard return Rally Finish - Prize Giving on the Podium No Press Conference Final Scrutineering Stewards Meeting Publication of the Provisional classification, 30 minutes after the arrival of the last concurrent at the last TC Publication Official classification, 30 minutes after the publication of Provisional Classification Closing HQ Closing cocktail - Rally party	HQ Palais des Congrès/PAO Pré des Pêcheurs Hippodrome Cagnes/mer HQ Palais des Congrès Pré des Pêcheurs Garage Citroën Antibes HQ Palais des Congrès HQ Palais des Congrès/PAO HQ Palais des Congrès/PAO HQ Palais des Congrès Pré des Pêcheurs

4. ENGAGEMENTS

4/1 Date de clôture des engagements

Lundi 08 Mai 2023 à 24h00

4/2 Procédure d'engagement

4/2/1 Licences

Conforme au règlement standard FFSA.

Suite au conseil mondial de la FIA (du 19/06/2020) concernant les Championnats Régionaux FIA des Rallyes. Des mesures ont été adoptées pour encourager la participation à des séries internationales. Les pilotes et copilotes nationaux participants (exclusivement) à une compétition de rallye FIA, organisée dans leur pays, bénéficient désormais d'un processus d'équivalence entre les licences Nationales et Internationales sans contraintes financières ou administratives supplémentaires.

4/2/2 Demande d'engagement – Inscriptions

Toute personne désirant participer au rallye, doit adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement, **dûment complétée ainsi que les droits d'engagement**, avant le **Lundi 08 Mai 2023 à 24h00** (cachet de la poste faisant foi).

Les pilotes peuvent participer au rallye sans obligation d'inscription au CFR ou au Classement Promotion mais ne marquent pas de points. La date de fin de priorité d'engagement pour les pilotes inscrits au CFR et/ou aux Coupes de Marques est fixée au **Vendredi 28 Avril 2023 à 24h00**. L'ordre d'inscription ne sera effectif qu'à la perception des droits d'engagements ainsi que des documents indispensables à cette inscription. Les inscriptions au TER seront closes le Lundi 08 Mai 2023.

Seules les demandes complètes accompagnées du règlement de la totalité des droits d'engagement seront prises en compte.

Les concurrents, pilotes et copilotes étrangers doivent présenter une autorisation de leur Autorité Sportive Nationale (ASN).

L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des documents suivants :

- Photocopies des licences Concurrent, Pilote, Copilote
- Photocopies des permis de conduire Pilote, Copilote
- Photocopie de la première page de la fiche d'homologation
- Photocopie de la 1ere page du passeport technique
- Autorisation ASN pour les concurrents, pilotes, copilotes étrangers

Adresse envoi formulaire inscription :

ASA ANTIBES JUAN LES PINS
11, Rue d'ALGER
06600 ANTIBES

4/3 Voitures acceptées et Classes

4/3/1 Nombre d'engagés

Le nombre des engagés est fixé à 130 voitures. Ce nombre pourra être augmenté en fonction du nombre de voitures engagées dans le Rallye ANTIBES HISTORIC V.H.C, dans le Rallye ANTIBES HISTORIC VHRS et dans le rallye Région Sud ENRS (210 voitures sur l'ensemble des rallyes)

4/3/2 Voitures admises en ERT

Les voitures sont éligibles comme indiqué dans l'article 12.1 de la réglementation FIA-RSRR 2023 selon le tableau ci-dessous. Tous les véhicules doivent être conformes aux dispositions de l'Annexe J 2023.

4. ENTRIES

4/1 Closing date for entries

Monday, May 8th 2023, at 24:00

4/2 Entry procedure

4/2/1 Licence

In compliance with standard FFSA regulations.

Following the FIA World Council (19/06/2020) concerning the FIA Regional Rally Championships, measures have been adopted to encourage participation in international series. National drivers and co-drivers participating (exclusively) in an FIA rally competition, organised in their country, now benefit from an equivalence process between National and International licences without additional financial or administrative requirements.

4/2/2 Entry form – Registration

Anybody wishing to take part in the rally must send a **fully completed registration form with the entry fees**, to the permanent Rally Office, before **Monday, May 8th 2023 at 24:00** (postmark proof).

The drivers can participate in the rally without having to register to the CFR or the Promotion Classification but do not score points. The priority entry deadline for drivers registered to the CFR and/or the Manufacturer Cup is **Friday, April 28th 2023 at 24:00**. The registration order will only be effective once the entry fees and the documents required for this registration have been received.

Registrations for TER will be closed on Monday, May 08th 2023. Only fully completed applications with the total entry fee will be considered.

Foreign competitors, drivers and co-drivers who wish to participate to the Rally Antibes Côte d'Azur can only do so with their own ASN's approval and must provide its authorisation accordingly.

The registration will only be considered if the listed below documents are provided:

- Copy of the driver and co-driver's competition licences
- Copy of the driver and co-driver's driving licences
- Copy of the first page of the FIA homologation form
- Copy of the first page of the technical passport
- ASN authorization for foreign drivers and co-drivers competitors.

Postal address for registration:

ASA ANTIBES JUAN LES PINS
11, Rue d'Alger
06600 ANTIBES

4/3 Accepted Cars & Classes

4/3/1 Number of competitors

The maximum number of entries is set at **130**. This number may increase following the number of entries for Rally ANTIBES HISTORIC V.H.C, and Rally ANTIBES HISTORIC VHRS and Regional South Rally ENRS (210 cars in total for all rallies)

4/3/2 Eligible classes of cars in ERT

The eligible cars are listed at article 12.1 of FIA-RSRR 2023 regulations, as per below board.

All vehicles must comply with the provisions of Appendix J 2023.

CLASSES		GROUPES / GROUPS
RC2	Groupe Rally2 Group Rally2	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2022, Art. 261 - Group Rally2 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 261
	Groupe Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2022 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260E
	Groupe NR4 de plus de 2000 cm³ Group NR4 over 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019 - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 S2000-Rallye : 2.0 Atmospheric	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures Super 2000 (Annexe J, Art. 254A de l'Annexe J 2013) - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
	Groupe R4 (VR4) (non valable en Europe) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	Voitures RGT RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019 - Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2022 - Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 - Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo entre 1390 et 2000 cm ³ et turbo entre 927 et 1620 cm ³) Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2022 - Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1333 cm ³) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2022 - Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260 - Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Groupe A jusqu'à 2000 cm ³ Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 - Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1333 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2022 - Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1067 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

4/3/2 Voitures admises en Championnat de France.

Les voitures de catégories Nationale admises en Championnat de France (Art.4.1) ne marquent pas de points au championnat ERT.

Liste des catégories Nationale : selon tableau récapitulatif **Annexe VII.**

4/4 Droits d'engagement / package

4/4/1 Droits d'engagement (TVA non applicable)

- Droits normaux : **1.100€**. Une somme forfaitaire fixée à **50€** sera à rajouter pour le système de géo localisation.
- **Jusqu'à la date du Samedi 22 Avril 2023 à 24h00 pour les :**
 - Equipages complets (pilotes et copilotes) licenciés à la Ligue PACA et inscrits avec une voiture des Groupes FRC5 / FRC4 / FRC3 / FR National ainsi que les équipages étrangers inscrits au TER et ERT (sauf ceux engagés en Championnat de France, ceux engagés aux Coupes de Marques et ceux du Trophée Michelin) : **900 €**.
 - Une somme forfaitaire fixée à **50€** sera à rajouter pour le système de géo localisation.
- Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par les organisateurs.
- La majoration applicable sera immédiatement exigée si au cours du rallye l'absence de la publicité facultative est constatée.

4/4/2 Packages Engagement

Composition du package « Engagement »

• Plaques Rallyes	2
• Kit stickage voiture	1
• Adhésif Assistance	1
• Road Book	1
• Programme	1
• Badge Pilote	1
• Badge Copilote	1
• Badge Refuelling	2
• Signe SOS/OK format A3	1

Matériels complémentaires :

• ROAD BOOK	40 € TTC (+ Frais envoi)
• CARTES/ITINERAIRE	20 € TTC
• ADHESIF ASSISTANCE – AUXILIAIRE	200 € TTC
• PLAQUE OUVREUR (uniquement inscrit en CFR)	250 € TTC
• FRAIS D'EXPEDITION	30 € TTC
• PACK V.I.P (1badge, 1plaque, 1programme)	30 € TTC
• BADGE VIP	15 € TTC
• SURFACE SUPPLEMENTAIRE DANS LE PARC ASSISTANCE 8 Euros HT soit 9.60 € TTC le m ² (uniquement inscrit CFR, Promotion, Coupe de marques).	

Commande avant le 08 Mai 2023 sous peine de refus, après cette date.

Concernant ces demandes, celles-ci devront être obligatoirement faites, avant la clôture des engagements, par mail à Monsieur Laurent FABRE : lffsa@wanadoo.fr. Les m2 supplémentaires seront attribués **en fonction des possibilités et factures acquittées** avant le départ du Rallye (voir formulaire de demande sur site internet ou auprès de notre secrétariat).

4/3/2 Eligible Cars in French Rally Championship.

National cars classes eligible for the French Rally Championship (see art 4.1) do not score points for the ERT Championship.

List of national classes: see recap board at Appendix VII.

4/4 Entry fees and package

4/4/1 Entry fees (VAT is not applicable)

- Regular fees: **€ 1100**. A national sum of **€ 50** will be added for the GPS tracking system.
- **Until Saturday, April 22nd 2023 at 24:00 for:**
 - Complete crews (drivers and co-drivers) who have a sporting licence at League PACA and registered with a race car from group FRC5 / FRC4 / FRC3 / FR National , and the other foreign crews registered in TER and ERT (except entries in French Rally Championship, entries in Manufacturer's Cup and those for Michelin Trophy): **900€**.
 - A national sum of **50€** will be added for the GPS tracking system
- The fees will be doubled for competitors who refuse the optional advertising proposed by the organisers.
- The applicable surcharge will be immediately required if the absence of the optional publicity is noted during the rally.

4/4/2 Entry Package

«Entry » package composition

• Rally plates	2
• Car stickers kit	1
• Service sticker	1
• Road Book	1
• Programme	1
• Driver Pass	1
• Co-driver Pass	1
• Refuelling Pass	2
• SOS/OK sign A3 size	1

Additional material:

• ROAD BOOK	€ 40 VAT incl. (+ shipping costs)
• MAPS/ITINERARY	€ 20 VAT incl.
• ASSISTANCE–AUXILIARY STICKER	€200 VAT incl.
• ROUTE NOTE CAR PLATE (only for CFR entry)	€250VAT incl.
• SHIPPING COSTS	€ 30 VAT incl.
• PACK V.I.P PACK (1 pass, 1 plate, 1 programme)	€ 30 VAT incl.
• VIP PASS	€15 VAT incl.
• ADDITIONAL SURFACE IN THE SERVICE PARK € 8 VAT excluded, €9.60 VAT incl. per m ² (only for CFR, Promotion, Manufacturer Cup entries).	

Order to be placed before May 8th 2023. Any order received after this date will be refused.

These requests will have to be made before the closing date of entries by email to M. Laurent FABRE: lffsa@wanadoo.fr. The additional surface will be allocated according **to availabilities and invoices paid** before the start of the rally (see request form available on the website or contact the organiser's office).

4/5 Modes de paiement

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent. Chèque ou virement (Justificatif d'exécution obligatoire) au nom de :

ASA ANTIBES – COMPTE RALLYE / RALLY ACCOUNT
Banque / Bank : Crédit Mutuel, Carrefour des Diables Bleus – 06600 ANTIBES
R.I.B : 10278 08956 00020600502 77
I.B.A.N : FR76 1027 8089 5600 0206 0050 277
B.I.C: CMCIFR2A

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif d'exécution du virement sera envoyé au Secrétariat du Rallye avant la date de clôture des engagements.

Si le virement n'est pas crédité au compte ci-dessus lors des vérifications, un chèque, à titre de caution, sera demandé.

Aucun règlement en espèces ne sera accepté.

4/6 Remboursements

Les organisateurs rembourseront, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, Sous réserve qu'une demande parvienne aux dits organisateurs par lettre recommandée ou par mail avec accusé de réception et après la confirmation de lecture de l'organisation.

La retenue sera de :

- - 30 % pour les demandes reçues 8 jours ou plus avant les vérifications, date butoir : le Mercredi 10 Mai 2023.
- - 50 % pour les demandes reçues jusqu'à la veille des vérifications, date butoir : le Mercredi 17 Mai 2023.

Aucun remboursement ne sera effectué pour les concurrents non admis à l'issue des vérifications administratives ou techniques, pour non-conformité de la voiture ou non-présentation des documents nécessaires ou forfaits après le Mercredi 17 Mai 2023.

5. ASSURANCE

Conforme au règlement standard FFSA et FIA. Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, l'Organisateur contractera une police d'assurance auprès d'une société agréée.

Les conditions générales de la police stipuleront notamment la garantie accordée par sinistre en ce qui concerne les dommages corporels et les dommages matériels conformément à la réglementation en vigueur.

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers (pour tous dommages corporels et dommages matériels). Conformément à l'article A331-32 du Code du Sport, la garantie est accordée par sinistre jusqu'à concurrence de **10.000.000 €** pour les dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité civile Automobile, de **1.500.000 €** pour les dommages matériels autres que ceux relevant de la Responsabilité civile Automobile.

L'assurance du concurrent ci-dessus prendra effet à l'ouverture des vérifications techniques et cessera à la fin du rallye ⁽¹⁾ pour les concurrents ayant terminé le rallye.

⁽¹⁾ « fin du rallye » = ouverture du Parc Fermé après la publication du classement final.

En cas d'abandon pour la journée en cours seulement (Vendredi ou Samedi), l'assurance continuera pendant le retour de la voiture au parc d'assistance (sur les liaisons depuis le lieu de l'abandon jusqu'au parc d'assistance et conduite par un des deux membres de l'équipage ou par le conducteur optionnel désigné à cet effet selon RP art. 12/16).

Elle cessera 4 heures avant le départ de la section suivante si la voiture concernée n'a pas été remise en Parc Fermé entre-temps.

4/5 Payment details

The entry application will only be accepted if accompanied by the entry fee or a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority.

Cheque or bank transfer (proof of transfer is mandatory) on behalf of:

Any transfer fees are charged to the sender.

The proof of transfer must be sent to the organiser's rally Office before the closing date of entries.

If the transfer is not credited to the above account at the time it is verified, a deposit cheque will be required.

No cash payments will be accepted.

4/6 Refunds

The organisers will refund, with a variable deduction, the entry fees to competitors who, in case of force majeure, could not present themselves at the rally start, provided that the request is sent to the organisers by registered letter or email with acknowledgement of receipt and after read notification from the organiser.

The deduction will be of:

- - 30 % for the requests received 8 days or more before the administrative checks, deadline: Thursday, May 10th 2023.
- - 50 % for the requests received up until the day before the administrative checks, deadline: Thursday, May 17th 2023.

No refund will be processed for competitors not admitted after the administrative checks or scrutineering, for non-conformity of the car or non-presentation of the necessary documents or forfeits after Thursday, May 17th 2023.

5. INSURANCE

In compliance with standard FFSA and FIA regulations.

In accordance with the general prescriptions governing sporting events and competitions on the public roads in France, the Organiser will take out an insurance policy with an approved company.

The general conditions of this policy will notably stipulate the guarantee granted per accident involving bodily injury and per accident involving damage to private property in accordance with the general legal prescriptions and regulations.

Entry fees include the insurance premium which guarantees competitors' cover for liability to third parties. In accordance with Article A331-32 of the Sports Code, cover is guaranteed per incident **€ 10.000.000** for bodily injury other than that failing under Automobile Civil Liability, **€ 1.500.000** for damage materials other than those covered by Automobile Civil Liability.

The above competitor insurance will become effective from the start of the technical scrutineering until the end of the rally ⁽¹⁾ for those competitors finishing the rally.

⁽¹⁾ "end of the rally" = opening of the Parc Fermé after the publication of the final classification.

In the case of retirement for the day only (Friday or Saturday), the cover will remain effective until the car arrives at the Service Park using the rally route from the place of the run off the road to the service park, driven by one of the two crew members or by the designated optional driver according SR Art.12/16.

The cover will cease 4 hours before the start of the next section after the overnight regroup if the car concerned has not been returned to Parc Fermé before that deadline.

En cas d'abandon définitif, d'exclusion ou de mise hors course, l'assurance cessera automatiquement dès le moment de cet abandon définitif, de cette exclusion ou de cette mise hors course, sauf si l'abandon définitif est survenu au cours d'une épreuve spéciale auquel cas elle cessera dès le retour de la voiture au parc d'assistance (sur les liaisons depuis le lieu de l'abandon jusqu'au parc d'assistance et conduite par un des deux membres de l'équipage ou par le conducteur optionnel désigné à cet effet selon RP art. 12/16) sans toutefois que ce délai ne puisse excéder l'heure de fin du rallye.

En outre, en cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra faire la déclaration d'accident par écrit au plus tard dans les 3 jours à l'organisateur. En cas de dépannage, dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du concurrent.

Les véhicules « d'assistance », les « voitures ouvertes », et les véhicules avec lesquels les concurrents participent aux reconnaissances ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au Rallye même s'ils sont répertoriés ou porteurs d'un signe distinctif du Rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de l'organisateur et restent sous la seule responsabilité de leurs propriétaires.

6. PUBLICITE ET IDENTIFICATION

6/1 Publicité

6/1/1 Restrictions

Toute propagande ou publicité, directe ou indirecte, en faveur du tabac/alcool ou des produits du tabac/alcool ainsi que toute distribution gratuite sont interdites (art 2 loi n°91-32 du 10/01/1991 relative à la lutte contre le tabagisme et l'alcoolisme).

6/1/2 Numéros de course et identifications

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décrets n° 2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Dans le cadre d'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, la plaque d'identification, fournie par l'organisateur, doit être positionnée à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centrée, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté de la plaque d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque immatriculation) l'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, la plaque d'identification fournie par l'organisation, doit être positionnée à droite du pare-brise (voir annexe 4 et article 5.1.8 du règlement standard FFSA)

Pour toutes les épreuves du Championnat de France des rallyes, la surface de la plaque d'immatriculation avant (520x110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer, éventuellement, une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet, chaque voiture devra être équipée, à l'avant, (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520 mm x 110 mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

In the case of final retirement, exclusion or disqualification, the cover will cease at the time of the final retirement, exclusion or disqualification unless the final retirement occurs during a special stage in which case cover shall cease when the car arrives at the Service Park (using the rally route from the place of the run off the road to the Service Park and driven by one of the two crew members or by the designated optional driver according SR Art.12/16) but without exceeding the time of the end of the rally.

Moreover, in case of an accident, competitors or their representative must report the incident in writing to the Organiser within three days at the latest. In case a recovery service is used either on a special stage or on a road section, expenses will be incurred by the competitor.

« Service », « auxiliary », « route note cars » or « weather » identified vehicles and vehicles used by competitors for reconnaissance purposes are not considered as officially taking part in the Rally even if they have registered with or bear identification associating them with the Rally. They are not covered by the Organiser's insurance policy and remain the sole responsibility of their owners.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6/1 Advertising

6/1/1 Restrictions

All publicity or advertising, whether direct or indirect, for tobacco/alcohol, or for products related to tobacco/alcohol, as well as any free distribution of samples is forbidden (Article 2, Law N°91-32 dated 10/01/1991, relating to the fight against nicotine and alcohol addiction).

6/1/2 Competition numbers

Following the new requirements of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n° 2012-312 of 5/03/2012 which modified the article R.411-29 of French traffic rules and the laws of 14/03/2012 and 28/03/2012) identification of all rally cars will be done with two numbers (210mm x140mm), affixed to the front and the rear of the car.

The identification number designated by the organiser is the same as the competitor rally number.

It is valid only during the rally and on the rally itinerary.

In application of the derogation of article R.322-1 of French traffic rules, the registration plates must either be removed or concealed.

At the rear of the car, the identification plate supplied by the organiser must be positioned where the usual registration plate is, centred, with the top edge at the same height as the top of the original plate. On each side of the plate, on the left and on the right, a minimum width of 155 mm must remain in plain color, without no writing or decoration (i.e. in total: 155 + 210 + 155 = 520 mm = size of a registration plate) The lighting must be functional.

At the front of the car the identification plate provided by the organiser must be positioned on the right of the windshield (see appendix 4 and article 5.1.8 of FFSA standard regulations).

For all events of the French Rally Championship the surface of the licence plate (520x110) at its original position is exclusively reserved for the organiser who may use this space to affix promotional identification. It may not, under any circumstances, be purchased or used by competitors.

To this end, each car must be equipped with a support at the front (*where the registration plate is initially on standard model*) of a surface at least equal to the registration plate (520 mm x 110 mm) enabling the positioning of promotional identification.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.1.6 du règlement standard FFSA.

Les concurrents dont les spécificités techniques, figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture, ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible.

Dans ce cas, l'emplacement devra au préalable avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable.

Les panneaux de portière, les plaques de rallye et les numéros d'identification fournis par le comité d'organisation ne pourront pas faire l'objet de modification

6/1/3 Vitres

Il est interdit d'apposer quoi que ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures, en dehors :

- des films antidéflagrants, définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture,
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.

Un bandeau publicitaire d'une seule ligne dont la hauteur ne sera pas supérieure à 100 mm pourra être apposé sur le pare-soleil ou sur le pare-brise, à la limite haute du pare-brise (limite pare-brise/pavillon).

De chaque côté de ce bandeau publicitaire, un espace de 250 mm de large (entre ce bandeau et le montant de pare-brise) devra être laissé libre pour la publicité (facultative) de l'organisateur (voir annexe 4).

Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm), avec un intervalle de 5 à 10 mm doit être positionné le numéro de course (plaque d'identification) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm) (voir annexe 4).

6/1/4 Publicité des Organisateurs

Conforme au Règlement Championnat de France des Rallyes. En plus des plaques de rallye et des panneaux de portière, l'organisateur délivrera 2 adhésifs de couleur noire (210 x 140 mm) portant des numéros de couleur jaune qui seront à apposer sur chaque vitre latérale arrière (portes ou custodes) en haut et vers l'avant, conforme au dessin « Annexe 4 ».

Les publicités obligatoires et facultatives seront communiquées par un Additif au présent règlement particulier.

L'absence de ces publicités entraînera les pénalités prévues à l'article 5.2.4 du règlement standard FFSA.

Ces pénalités seront infligées par les Commissaires Sportifs.

7. PNEUMATIQUES

7/1 Réglementation de l'utilisation des pneumatiques

Tous les Pneumatiques doivent être conformes à l'article 13 du Règlement FIA RSRR ainsi qu'à l'Annexe 5 du FIA RSRR et également au règlement standard FFSA et au règlement du Championnat de France des rallyes (art 4.2). Le retailage des pneumatiques de compétition est libre (préconisations manufacturiers conseillées)

7/2 Quantité pneumatiques

Les concurrents ERT et les concurrents du Championnat de France des rallyes se conformeront à la réglementation de la limitation et du contrôle des pneumatiques du Championnat de France ;

Quantités autorisées :

- 16 pneus pour le rallye
- 12 pneus pour les concurrents du Championnat de France 2 roues motrices

The absence of this plate will incur penalties as per article 5.1.6 of FFSA standard regulations

The competitors whose technical specifications indicated on their homologation form cannot enable them to follow the above requirements, will be allowed to affix the advertising to the front of their car, in a clear visible way.

In this case, the location must be validated first by the Steward in charge of advertising or the Chief of Scrutineers.

The door panels, rally plates and identification numbers provided by the organiser's committee shall not be modified.

6/1/3 Windows

It is forbidden to affix anything to the glass parts of the cars' interior, except:

- explosion-proof films, as defined in the technical regulations,
- numbers, plates and identifications indicated in the regulations,
- a rear window banner of a maximum height of 10 cm measured along the surface of the window in the median axis of the car,
- a sun visor of any size and opacity.

A single-line advertising banner not exceeding 100 mm height may be affixed to the sun visor or to the windscreen, at the upper limit of the windscreen (windshield/rooftop limit).

On each side of the advertising banner, a 250 mm width space (between this banner and the frame of the windscreen) shall be left available for the (optional) advertising of the organiser (see appendix 4).

On the right side of the car, under the advertising surface (250 x 100 mm), with a 5 to 10 mm gap, the competition number (identification plate) provided by the organiser (210 x 140 mm) must be positioned (see appendix 4)

6/1/4 Organisation Advertising

In compliance with standard FFSA & French Rally Championship regulations.

In addition to the rally plates and door panels, the organiser will provide 2 black stickers (210 x 140 mm) with yellow numbers to be affixed to each rear lateral window (door or quarter windows) at the top and towards the front, accordingly to the drawing of « Appendix 4 ».

The compulsory and additional advertisements will be communicated in an bulletin to these supplementary regulations. The non-presence of these advertisements will result in penalty as per article 5.2.4 of FFSA standard regulations.

These penalties will be imposed by the Stewards

7. TYRES

7/1 Tyres specified for use during the Rally

All tyres must comply with FIA RSRR Art.13, read in conjunction with FIA RSRR Appendix V, as per the standard FFSA & French Rally Championship regulations (art 4.2). Cutting tyres is allowed (follow tyres manufacturers recommandations)

7/2 Tyres quantity

ERT and French Rally Championship competitors shall comply with the French Rally Championship tyre limitation and control regulations.

Quantities allocated:

- 16 tyres for the rally
- 12 tyres for the French Championship 2WD competitors

Des contrôles inopinés seront réalisés dès la sortie du premier parc d'assistance jusqu'à l'arrivée du rallye. Tout pneu non conforme sera signalé aux commissaires sportifs.

7/3 Pneumatiques pour les reconnaissances

Pneumatiques de série homologué route (Art 35.3 - FIA RSRR)

8. CARBURANT

8/1 Zones de ravitaillement Parc Assistance (ZR)

Les ravitaillements en carburant, dans le parc d'assistance de l'Hippodrome de Cagnes sur Mer et dans la Zone de ravitaillement éloignée de Puget Théniers, lors de l'étape 1, devront être effectués uniquement dans la Zone de Refuelling prévue. Vitesse autorisée : 5 km/h.

Dans cette zone, toute forme d'assistance est interdite sauf le ravitaillement en carburant de la voiture.

L'accès à cette zone ne sera autorisé qu'à 2 membres du Team porteurs du badge spécifique « Refuelling ». Ces 2 badges par équipage seront distribués lors des vérifications administratives. Pour accéder à la « ZR », ces deux membres du Team devront porter au minimum une combinaison type mécano (non synthétique, recouvrant complètement les bras et les jambes avec un col fermé) ainsi qu'une cagoule ignifugée du type « Chouette », de gants en cuir et de lunettes de protection.

Les bidons devront obligatoirement être en fer, les jerricanes en plastique sont interdits. Seront autorisés à pénétrer dans la zone de ravitaillement, les bidons munis de l'étiquette autocollante avec le numéro du concurrent.

Le moteur doit être arrêté durant l'opération de refuelling.

Au cours du ravitaillement l'équipage sortira obligatoirement du véhicule

La responsabilité du ravitaillement incombe au seul concurrent.

8/2 Zones de ravitaillement Stations-Services

Les ravitaillements en carburant seront autorisés, dans les stations-services indiquées sur le road book comme « stations autorisées », sur le parcours uniquement pour les concurrents utilisant des carburants du commerce. Aucune présence du Team n'est autorisée, seul le pilote et le copilote devront effectuer le ravitaillement à la pompe. Dans ce cas l'adaptateur doit être à bord du véhicule si celui-ci est nécessaire. Les Juges de Faits pourront être présents pour le contrôle de ces opérations.

8/3 Distances entre Zone de Refuelling (ZR)

Voir Tableau Refuelling sur Annexe 1 « ITINERAIRE »

9. RECONNAISSANCES

9/1 Procédure des reconnaissances

Conforme au Règlement du Championnat de France des Rallyes 2023. Il est bien précisé que les reconnaissances ne doivent, en aucune façon, être assimilées à des essais et que le Code de la Route doit être absolument respecté.

Des contrôles seront effectués aussi bien avant qu'après la remise du road book. Le système de géolocalisation doit être à bord et en marche.

Les vidéos des épreuves spéciales seront à disposition, sur le site officiel du Rallye, onglet concurrent, avant la clôture des engagements.

9/2 Véhicules

Conforme à la réglementation rallye FFSA.

Unannounced checks will be carried out from the exit of the first service park until the end of the rally. Any tyre not in conformity will be reported to the Stewards.

7/3 Tyres for use on reconnaissance

Road-homologated series production tyres for asphalt (FIA RSRR Art. 35.2)

8. FUEL

8/1 Refuelling Zone Service Park (RZ)

Refuelling in the Service Park of Cagnes sur Mer Racecourse and in refuelling Zone remote from Puget-Théniers, during leg 1, must only be done in the "Refuelling Zone". Authorised speed: 5 km/h.

Only actions inside an RZ involved in the refuelling of the competing rally car are permitted.

Access to this area will only be allowed to 2 members of the Team wearing the specific pass (Refuelling). These 2 passes per team will be given during the administrative checks!!

In order to access the RZ, these two Team members must at least wear a mechanical suit (non-synthetic, covering totally arms and legs with a closed collar) as well as a fire-resistant balaclava type « Chouette », leather gloves and protection glasses.

Cans must be made of iron, plastic jerricans are prohibited. Will be authorized to enter the refuelling zone, only cans with the sticker label of competitor's number.

Engines must be switched off throughout the refuelling operation.

During refuel, the crew must leave the vehicle.

The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.

8/2 Refuelling at Commercial Filling Station

Refuelling will be authorised, at the commercial filling stations indicated in the road book as « authorised stations » on the route, only for competitors using commercial fuels. No Team presence is allowed, only the driver and co-driver shall refuel at the pump. In this case the adapter must be in the vehicle if it is necessary. The Judges of Facts may be present to control these operations.

8/3 Distances between Refuelling Zone (ZR)

See Refuelling Zone schedule on Annexe 1 "ITINERARY"

9. RECONNAISSANCE

9/1 Procedure

In compliance with standard FFSA & French Rally Championship regulations 2023. It is clearly stated that the reconnaissance must not, in any way, be assimilated to testing and that the traffic regulations must be strictly complied with in full at all times.

Checks will be carried out both before and after the road book is handed over. The GPS tracking system must be on board and functional.

The Special Stages videos will be available on the official rally website, in the competitors' section, before the closing date of entries.

9/2 Cars

In compliance with standard FFSA & French Rally Championship regulations.

9/3 Equipements

Conforme à la réglementation rallye FFSA.

9/4 Restrictions

Les reconnaissances seront limitées à **2 passages** par épreuve spéciale et réglementées dans le temps à 2 sessions, selon le programme en ANNEXE II :

- **Samedi 13 et Dimanche 14 Mai 2023**
- **Mardi 16 et Mercredi 17 Mai 2023**

9/5 Identification véhicule de reconnaissances

Les équipages devront fournir l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir la fiche de reconnaissance. Des contrôles de vitesse pourront être effectués à tout moment des reconnaissances.

Quatre autocollants (dimension 210mmX140mm) portant le numéro attribué au concurrent pour les reconnaissances lui seront remis. **Ces autocollants devront être obligatoirement apposés sur le véhicule de reconnaissances, sur le pare-brise avant (en haut à droite), sur la lunette arrière (en haut au centre) et sur les vitres latérales arrières en partie haute . Ils devront être impérativement retirés à l'issus des reconnaissances.**

9/6 Carnet de pointage

Les concurrents devront inscrire eux même, au **stylo à bille** sur le carnet de pointage qu'ils recevront avec le road book, les renseignements demandés (jour et heure de départ et d'arrivée). Ils devront également inscrire leur choix de jours de reconnaissances. L'absence d'inscription sera considérée comme une infraction.

Le panachage entre les différentes sessions de reconnaissances est autorisé.

Les concurrents devront préciser leur planning lors de leur engagement.

9/7 Pénalités

9/7/1 Véhicules, Programme de reconnaissances

Reconnaissances en dehors des jours et heures autorisés, non-respect du nombre maximum de passages et en cas d'utilisation d'un véhicule qui n'est pas de série lorsque c'est le cas :

- Départ refusé,
- Amende identique à la valeur des droits d'engagement du rallye,
- Demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA et de la FIA.

Les pénalités sont cumulées et seront infligées par le Collège des Commissaires Sportifs.

9/7/2 Circulation

Voir article 12.2 de ce règlement et article 6.4 du Règlement des Rallyes FFSA 2023

9/7/3 Autres Infractions

A la discrétion du Collège des Commissaires Sportif
Fiche de reconnaissances pas à bord du véhicule ou non rendue lors des vérifications

Ces pénalités sont cumulées et seront infligées par le Collège des Commissaires Sportifs.

Suivant les circonstances, elles pourront faire l'objet d'une demande de sanctions à la FFSA.

Le montant des amendes infligées lors de reconnaissances doit être envoyé à la FIA. Lorsque les contrôles de reconnaissances sont diligentés par la FFSA, le montant des amendes est conservé par la FFSA

9/3 Equipment

In compliance with standard FFSA & French Rally Championship regulations.

9/4 Limitations

Reconnaissance will be restricted to **two passages** in each special stage and will take place following the schedule specified in Appendix II

- **Saturday, May 13th and Sunday, May 14th 2023**
- **Tuesday, May 16th and Wednesday, May 17th 2023**

9/5 Reconnaissance Car Identification

All crews taking part in reconnaissance must provide the full identification of their reconnaissance car (brand, color, licence registration) to obtain the reconnaissance registration form. Speed checks may be carried out at any time during the reconnaissance.

Each crew will be given four stickers (dimensions 210mmX140mm) with the same number as the competitor rally number. **These stickers are to be affixed to the front windscreen (top right), rear window (top middle) and rear side windows (top) of the reconnaissance car. They must absolutely be removed after the reconnaissance.**

9/6 Control Card

Competitors will have to write down using **ball point pen**, in the timecard they will receive with the road book, the requested information (day and time of arrival and departure). They must also indicate the chosen days for reconnaissance. The mention failure will be considered as an infringement.

Mixing the different reconnaissance sessions is allowed. Competitors must specify their schedule upon entry registration.

9/7 Infringement & Penalty

9/7/1 Cars, Reconnaissance Schedule

Reconnaissance outside authorised schedule, non-compliance with the maximum number of passages allowed and if a non-standard vehicle is used in this case:

- start refused,
 - a fine equal to the amount of the rally entry fees,
 - application for disciplinary measure to FFSA and FIA.
- The penalties are an cumulative. These penalties shall be imposed by the Stewards

9/7/2 Circulation

See article 12.2 of this regulation and Article 6.4 / Standard Rally Regulation FFSA 2023.

9/7/3 Other Infringement

At the discretion of the College of Stewards
Recognition sheet not on board the vehicle or not returned during Administrative Checks

These penalties shall be imposed by the Stewards. Depending on the circumstances, they may be the subject of a request for sanctions from the FFSA.

The amount of the fines imposed during Reconnaissance will be send at the FIA.

When the Reconnaissance Checks are organized by the FFSA, the amount of the fines is retained by the FFSA.

9/8 Installation du système de contrôle des vitesses

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées, lors des reconnaissances et pendant le rallye, d'un système de géolocalisation reconnu par la FFSA. Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions concernant son installation et sa restitution seront distribués lors de la remise du Road Book du rallye, à la Maison des Associations – 288 chemin de St Claude – 06600 Antibes.

Une caution de 300 € sera demandée à chaque concurrent. En cas de perte ou de détérioration du boîtier ou de ses accessoires (câbles, etc.), la caution pourra être conservée partiellement ou en totalité après vérification par le distributeur agréé par la FFSA. La caution sera restituée après vérification du matériel par le distributeur, au maximum trois semaines après le rallye.

Les instructions d'installation sont également disponibles sur les sites : www.ffsa.org, le site du rallye : www.antibes-rallye.com et en **Annexe VI**

Lors de la remise du kit : Le bon fonctionnement du système doit être vérifié par le distributeur agréé ou un membre de l'équipe d'organisation du rallye en charge de la géolocalisation. **Lors des reconnaissances chaque concurrent sera responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation.**

10. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10/1 Emplacements des Vérifications Administratives

Vendredi 12 Mai de 16h00 à 21h30

- Maison des Associations – 288, chemin de St Claude-06600 ANTIBES

Lundi 15 Mai de 16h30 à 20h30 – Mardi 16 Mai de 08h00 à 12h00 .:

- MAISON DES ASSOCIATIONS
288, chemin de St Claude - 06600 ANTIBES
Coordonnées GPS : N 43°35.405' – E 007°06.453'
Vérifications administratives : +33(0)7 49 13 33 73
Accueil des Concurrents et des commissaires

Les équipages régulièrement engagés devront consulter le site Internet www.antibes-rallye.com pour prendre connaissance :

- De la confirmation de leur engagement,
- De leur heure de convocation aux vérifications administratives et techniques, ainsi qu'aux différents marquages auxquels ils seront soumis.

Les informations concernant les différentes obligations des concurrents sont également disponibles sur le site internet du rallye. Aucune convocation par courrier ne sera envoyée.

10/2 Documents à présenter

Lors de la remise du road book, l'équipage ou son représentant doit présenter, pour la totalité de l'équipage, les documents originaux suivants

- Permis de conduire Pilote / Copilote
- Licences concurrents - conducteurs valables pour l'année en cours.
- Photocopie de la 1^{ère} page de la fiche d'homologation de la voiture. Photocopie de la 1^{ère} page du passeport technique.
- Cartes d'Identités ou Passeports des Pilotes et Copilotes
- Autorisation ASN pour les concurrents étrangers
- Une lettre du propriétaire de la voiture de rallye autorisant le(s) pilote(s) à conduire la voiture pendant l'épreuve lorsque le pilote(s) n'est pas le propriétaire de la voiture.

9/8 Location of collection of speed control checking devices

To reinforce the safety of the competitors, all the cars must be equipped, during the reconnaissance and during the rally, with a GPS tracking system approved by the FFSA. The geolocation kit as well as the instructions concerning its installation and return will be distributed when the rally road book is handed over, at the Maison des Associations – 288 chemin de St Claude – 06600 Antibes.

A deposit of 300 € will be requested from each competitor. If the box or its accessories (cables, etc.) is lost or damaged, the deposit can be kept partially or totally after verification from FFSA approved distributor. The deposit will be refunded after the equipment has been checked by the distributor, at the latest three weeks after the rally.

The installation instructions are also available on the FFSA website www.ffsa.org, the rally website www.antibes-rallye.com and in APPENDIX VI.

When the kit is handed over: the proper functioning of the system must be checked by the authorised distributor or a member of the rally organisation team in charge of GPS tracking. **During the reconnaissance, each competitor will be responsible for the proper functioning of his geolocation system.**

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10/1 Locations of Administrative Checks

Friday, May 12th from 16:00 to 21:30

- Maison des Associations - 288, Chemin de St Claude - 06600 ANTIBES

Monday, May 15th from 16:30 to 20:30 – Tuesday, May 16th from 08:00 to 12:00

- MAISONS DES ASSOCIATIONS
288, Chemin de St Claude - 06600 ANTIBES
GPS: N 43°35.405' / E 007°06.453'
Administrative checks : +33(0)6 71 55 76 08
Competitors and Marshals Welcome

Regularly entered crews must check the website www.antibes-rallye.com to be informed of :

- Their entry registration confirmation,
- The appointment summoning to the administrative checks and scrutineering, as well as the different markings they will have to comply.

Information concerning the various obligations of competitors is also available on the rally website.

No appointment or invitation will be sent by post.

10/2 Documents to be presented

When the road book is handed over, the crew or its representative must present, for the entire crew, the following original documents

- Driver's and co-driver's driving licences
- Valid driver's and co-driver's competition licences for the ongoing year
- Copy of first page of the car's FIA homologation form
- Copy of the first page of the car's technical passport
- Driver and Co-Driver Passports or Identification Card
- ASN authorization for all foreign competitors
- A letter from the rally car's owner authorising the driver to drive the vehicle during the event, when the driver is not the owner of the car.

Des Vérifications Administratives complémentaires et Techniques Optionnelles auront lieu le Mercredi 17 Mai 2023 de 18h00 à 21h30, à la salle du 8 Mai, pour ceux qui sont inscrits au Shakedown.

Les vérifications administratives complémentaires auront lieu à la salle du 8 Mai, à Antibes, le Jeudi 18 Mai 2023 de 7h30 à 12h00, suivant l'heure de convocation précisée sur le site internet.

Au moment du retrait des Road Books aux vérifications administratives, le concurrent sera informé des obligations auxquelles il sera soumis (marquage, horaires de convocation, etc....) **et se verra remettre un kit permettant la géolocalisation comprenant un boîtier et ses accessoires (câbles, antennes, etc...), contre un chèque de caution de 300 Euros.** Les équipages doivent effectuer les vérifications Administratives avant de présenter leur voiture aux vérifications techniques.

11. VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

11/1 Lieux et horaires

11/1/1 Vérifications avant Rallye :

Lieu: ESPLANADE DU PRE DES PÊCHEURS - Avenue de Verdun - 06600 ANTIBES
GPS: N 43°34'599 - E 007°07'348

Date: Mercredi 17 Mai 2023

Horaires: 18h30 à 22h15

(Conseillées pour ceux qui participent au Shakedown)

Date: Jeudi 18 Mai 2023

Horaires: 08h00 à 12h45

Les vérifications techniques avant le départ du rallye auront lieu au Pré des Pêcheurs suivant l'heure précisée sur le site internet. Les voitures devront être « stickées » (plaques, numéros, publicité, etc...) avant de passer aux vérifications.

Les équipements de sécurité (pilote et copilote), en vigueur le jour du rallye, devront être présentés.

Dès les vérifications techniques terminées, les voitures pourront être admises au shakedown/spéciale d'essai ou seront mises en parc fermé de départ situé aux Pré des Pêcheurs (le Jeudi 18 Mai 2023 à partir de 8h30).

L'heure limite de mise en Parc Fermé est le Jeudi 18 Mai 2023 à 18h00.

Parking pour les remorques :

PARKING P3 - Derrière les tennis Municipaux

330, Avenue Jules GREC - 06600 ANTIBES

GPS: N 43°55'311 - E 007°07'087

Ouverture Mercredi 17 Mai 2023 à 06H00 au Samedi 20 Mai 2023 à 24h00

11/2 Limitation changement des pièces

Conforme au règlement Technique FFSA du Championnat de France et au règlement FIA - RSRR Art. 16.1, 16.2, 16.3 pour les Pilotes FIA - ERT.

11/3 Bavettes

L'utilisation de bavettes transversales, conformément à l'Art. 252.7.7 de l'Annexe J du Code Sportif de la FIA, est autorisée mais non obligatoire.

11/4 Films de vitres argentés ou fumés

L'utilisation de films de vitres argentés ou fumés est interdite.

Additional Administrative and Optional Scrutineering will take place on Wednesday, May 17th 2023 from 18:00 to 21:30, at the Salle du 8 Mai, for those registered for the Shakedown.

The additional administrative checks will take place at the Salle du 8 Mai, in Antibes, on Thursday, May 18th 2023 from 7:30 to 12:00, according to the scheduled time specified on the website. When collecting the road books at the administrative checks, the competitor will be informed of the obligations he will have to follow (marking, call-in times, etc....) **and will be given a GPS tracking system kit with a box and its accessories (cables, antennas, etc...), in exchange for a deposit cheque of 300 Euros.**

Teams must complete the administrative checks before presenting their car for scrutineering

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11/1 Location & Timing

11/1/1 Scrutineering before the Rally:

Location: ESPLANADE DU PRE DES PÊCHEURS - Avenue de Verdun - 06600 ANTIBES
GPS: N 43°34'599 - E 007°07'348

Date: Wednesday, May 17th 2023

Time: from 18:30 to 22:15

(Recommended for crews who will participate to the shakedown).

Date: Thursday, May 18th 2023

Time: from 08:30 to 12:45

Scrutineering before the start of the rally will take place at Pré des Pêcheurs accordingly to the time specified on the website. The cars must have the various stickers affixed (plates, numbers, advertising etc...) before going to scrutineering.

The safety equipment (driver and co-driver), applicable the day of the rally, must be presented.

As soon as Scrutineering is over, the cars can be admitted to shakedown or will be placed in the Parc Fermé located Pré des Pêcheurs (Thursday, May 18th 2023 from 8:30).

The deadline for the placement in Parc Fermé is Thursday, May 18th 2023 at 18:00.

Parking for trailers:

PARKING P3 – Behind the municipal tennis courts

330, Avenue Jules GREC - 06600 ANTIBES

GPS: N 43°55'311 - E 007°07'087

Opening on Wednesday, May 17th 2023 at 6:00 until Saturday, May 20nd 2023 at 24:00.

11/2 Spare Parts change limitation

In compliance with the FFSA technical regulations of the French Championship and with the FIA regulations RSRR Art. 16.1, 16.2, 16.3 for FIA – ERT drivers.

11/3 Muds flaps

The use of transverse mud flaps, in conformity with Art. 252.7.7 of Appendix J of the FIA Sporting Code, is permitted but not compulsory.

11/4 Windows silvered or tinted films

The use of silvered or tinted films is forbidden.

11/5 Equipement de sécurité des concurrents

Tous les équipements vestimentaires, y compris les casques et les dispositifs de retenue de la tête prévus pour être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L sera vérifiée. (Voir **Annexe V** du présent Règlement Particulier)

11/6 Bruit

Conforme au règlement standard FFSA du Championnat de France (Art 4.5), applicable à tous les concurrents, y compris pour les Pilotes FIA - ERT.

11/7 Exigences particulières

11/7/1 Sécurité des concurrents

Chaque voiture de compétition devra transporter, un coupe harnais, un brise vitre ainsi qu'un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins en amont de la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Ce triangle devra être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.

Chaque voiture de compétition aura à son bord un signe <<SOS rouge>> et un signe <<OK>>vert (format A3) fournis par l'organisation. La présence d'une lampe de poche est également recommandée. L'utilisation de ces panneaux devra se faire selon la réglementation FIA - RSRR Art. 53.1, 53.2, 53.3, 53.4.

11/7/2 Incident sur une ES - Drapeau Rouge (FIA - RSRR Art.53.5)

Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du Directeur de Course.

Les drapeaux ne pourront être déployés qu'aux points radio indiqués dans le road book et que par un commissaire de route portant une chasuble identifiée de couleur jaune avec éclair.

Lorsque qu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes de voitures d'intervention qu'il rencontre. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les commissaires sportifs.

Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribué un temps de référence pour la spéciale conformément à FIA - RSRR Art. 52.

11/8 Système de suivi de sécurité

Préalablement aux vérifications techniques, il appartient au concurrent d'assurer le montage du système de géolocalisation suivant la notice (Annexe VI)

Lors des vérifications techniques préliminaires :

1. Le montage (endroit et fixation(s), suivant la notice) devra être vérifié par les commissaires techniques.
2. Le bon fonctionnement du système devra être vérifié par le distributeur agréé (ce contrôle pourra s'effectuer au plus tard lors de la sortie du parc fermé précédent le départ du rallye).

Après les vérifications techniques préliminaires et pendant toute la durée du rallye, chaque concurrent sera responsable de la bonne fixation du matériel de géolocalisation et de son bon fonctionnement

Si un concurrent constate qu'une des leds ou les deux (orange et verte) ne sont pas éclairées, il devra le signaler immédiatement à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS), les coordonnées téléphoniques sont fournies en même temps que le matériel.

11/5 Drivers' safety equipment

All items of clothing including helmets and head retaining device intended to be used must be presented at scrutineering. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked. (See Appendix V of these Regulations).

11/6 Noise level

In compliance with the FFSA standard regulations of the French Championship (Art 4.5), applicable to all competitors, including FIA - ERT Drivers.

11/7 Specific requirements

11/7/1 Competitor Safety

Each competition car must have a harness cutter, a window breaker as well as a red reflective triangle, which if the car is stopped in a special stage, must be placed by a crew member in a conspicuous position on the same side of the road as the car, at least 50 metres before the car's position in order to warn following drivers. The triangle must be set even if the car is off the road.

Each competition car must have a red <<SOS>> sign and an <<OK>> green (A3 size) provided by the organisation. The presence of a flashlight is also recommended. The use of these signs must comply with the FIA regulations - RSRR Art. 53.1, 53.2, 53.3, 53.4.

11/7/2 Incident on a special stage - Red Flag (FIA - RSRR Art.53.5)

The red flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course.

The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive yellow jacket with a lightning.

When passing a displayed Red Flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

As per Art. 52 of FIA – RSRR, a crew which has been shown the Red Flag will be given notional time for the stage.

11/8 Safety Tracking System

Prior to scrutineering, it is the competitor's responsibility to ensure that the tracking system is installed following the instructions (Appendix VI)

During the preliminary scrutineering:

1. The fitment (location and fixing, according to the instructions) must be checked by the scrutineers.
2. The effective operation of the system must be checked by the approved distributor (this check can be carried out at the latest when leaving the Parc Fermé before the rally starts).

After the preliminary scrutineering and during the whole rally, each competitor is responsible for the proper fixing of his tracking system material and ensure it functions correctly.

If a competitor notices that one or both lights (orange and green) is not lit, he must immediately inform the team in charge of the tracking system (VDS). The phone contact details are provided along with the equipment.

Tout constat de non-fonctionnement entrainera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : avertissement et remise en conformité **immédiate**,
- 2^{ème} infraction : 200 € et remise en conformité **immédiate**,
- 3^{ème} infraction : disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA.

Le montant des amendes est conservé par la FFSA.

L'organisateur et la Direction de Course dégagent toutes responsabilités pour les zones blanches non couvertes.

11/9 Extincteurs

Les extincteurs, installés conformément à la liste N°16, devront être obligatoirement dégoupillés à partir de la sortie des vérifications techniques et jusqu'à la sortie du parc fermé d'arrivée. En cas de non-respect avant le départ : mise en conformité.

Pendant le rallye :

Les pilotes seront signalés aux Commissaires Sportifs en cas de non-conformité. Ces pénalités seront infligées par le Collège des Commissaires Sportifs.

11/10 Caméras embarquées

Caméras embarquées (voir FIA-RSRR Art. 18.1) :

La fixation de la caméra et de ses accessoires devra pouvoir résister à une décélération de 25 G.

12. AUTRES PROCEDURES

Tous les concurrents, pilotes, copilotes et officiels du rallye devront obligatoirement être en possession, titulaires et porter sur eux, pendant toute la durée du rallye, de leur licence valable pour l'année en cours et de leur permis de conduire ou d'une pièce d'identité valide

12/1 Carnet de contrôle

Conforme au règlement standard FFSA.

12/2 Circulation

Conforme au règlement standard FFSA (article 6.4). Pendant toute la durée du rallye, en dehors des ES, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France, ainsi **qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques à l'occasion des reconnaissances ou du rallye, notamment s'agissant des limitations de vitesse.**

12/2/1 Respect des limitations de vitesse

Pendant les reconnaissances, et pendant toute la durée du rallye sur les parcours de liaison, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France, ainsi qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, , notamment s'agissant des limitations de vitesse.
Nota : Les zones de limitations de vitesse spécifiques seront indiquées dans le roadbook.

Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, constaté par un officiel de l'organisation ou suite au rapport du prestataire de géolocalisation de l'épreuve, ou par la notification d'un agent ou fonctionnaire (voir Règlement standard FFSA 6.4.2./6.4.3.) se verra infliger, par le Directeur de Course, les pénalités prévues ci-dessous :

Hors excès de vitesse :

- * 1^{ère} infraction : amende de 160 € et 10 secondes de pénalité
- * 2^{ème} infraction : amende de 320€ et 1 minute de pénalité
- * 3^{ème} infraction : disqualification.

Any observation of malfunction will lead to below penalties:

- 1st offence: warning and **immediate** compliance,
- 2nd offence: 200 € fine and **immediate** compliance,
- 3rd offence: disqualification from the rally and request to FFSA for sanction.

The amount of the fines is retained by the FFSA.

The organiser and the Clerk of the Course shall not be held responsible for any dead zones.

11/9 Extinguisher

The fire extinguishers installed in accordance with list N°16, must be set off from the exit of the scrutineering until the exit of the final Parc Ferme.

In case of non-compliance before the start: immediate compliance.

During the rally:

Drivers will be reported to stewards for non-compliance, these penalties shall be imposed by the Stewards.

11/10 On board Camera

On-board cameras (see FIA-RSRR Art. 18.1):

The mounting of any camera and accessories must be able to withstand a deceleration of 25 G.

12. OTHER PROCEDURES

All competitors, drivers, co-drivers and rally officials must have with them, at all-time throughout the entire rally, their valid sporting licence for the ongoing year and driving licence or valid identity document.

12/1 Time Card

In compliance with standard FFSA regulations

12/2 Circulation

In compliance with standard FFSA regulations (Art 6.4) Throughout the rally, outside of the special stages, the crews must observe the national traffic laws, as well as the specific prescriptions issued by the public authorities during the rally reconnaissance, especially regarding speed limitations

12/2/1 Respect of Speed Limit

During reconnaissance, and during the rally on the road section, the crews must strictly comply with the prescriptions regulating traffic in France, as well as the specific prescriptions decreed by the public authorities and/or the organizer of the rally, in particular with regard to speed limits.

Note: Specific speed limit zones will be indicated in the roadbook.

Any crew that does not comply with these prescriptions, noted by an official of the organization or following the report of the tracking provider of the event, or by the notification of an agent or an official (see standard FFSA regulations article 6.4.2./6.4.3.) will be imposed, by the C.O.C, the penalties provided for below:

Excluding speeding:

- 1st Infringement: €160 fine and 10 second penalty
- 2nd Infringement: €320 fine and 1 minute penalty
- 3rd Infringement: Disqualification.

- **En cas d'excès de vitesse :**

* **1ère infraction notifiée :**

- jusqu'à 20 km/h : amende de 68 €
- jusqu'à 30 km/h : amende de 135 € et 10 secondes de pénalité
- jusqu'à 40 km/h : amende de 135 € et 20 secondes de pénalité
- Supérieur à 40 km/h : amende de 135 € et disqualification

* **En cas de 2ème infraction notifiée : amende de 270 € (en plus de la 1ère) et 5 minutes de pénalité**

* **En cas de 3ème infraction notifiée : amende de 405 € (en plus des deux premières) et disqualification**

Dans le cas d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, celle-ci devra être appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs.

12/2/2. Conduite

En dehors des ES, tout mouvement anormal de la voiture sur la chaussée, qu'il soit latéral ou longitudinal est strictement interdit, qu'il s'agisse de chauffe des pneumatiques, de frein ou pour toute autre raison.

Pénalités :

* 1ère infraction notifiée : **10 secondes de pénalité**

* 2ème infraction notifiée : **1 minute de pénalité**

* **3ème infraction notifiée** : disqualification.

12/2/3. Voiture de Rallye sur route de Liaison

Sur un secteur de liaison qui est une route publique et au départ d'une spéciale, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Toute voiture non-conforme à cet article sera considérée comme ayant abandonné. Une pénalité supplémentaire pourra être imposée par les commissaires sportifs.

12/3 Présentation des équipages

Jeudi 18 Mai 2023 à 19h00 au Podium au Pré des Pêcheurs, Boulevard de Verdun à Antibes sur convocation, ceux-ci devront prévoir leur matériel promotionnel

12/4 Ordre de départ

12/4/1 Ordre de départ 1ère Etape

La liste des numéros de compétition sera établie par la personne désignée à cet effet par la FFSA **et proposée** à l'organisateur pour validation.

Bénéficieront, dans leur groupe, d'une priorité de positionnement dans l'ordre de départ :

Pilotes de Priorité FIA (FIA - RSRR Art. 9.2 et 41.3).

Les Rally2 des pilotes inscrits au CFR et/ou Classement Promotion, **les WRC, les Rally2 hors championnat**

Les pilotes prioritaires FFSA

Les RGT/FRGT des pilotes inscrits au CFR et/ou Classement Promotion, les RGT/FRGT hors championnat.

Les concurrents des Coupes de Marque **enregistrées à la FFSA.**

(Le 1er concurrent et le dernier concurrent des Coupes de Marque bénéficieront d'un écart d'au moins 2', pour le 1er avec celui qui le précède, pour le dernier avec celui qui le suit.),

Les 2 roues motrices des pilotes inscrits au CFR et/ou Classement Promotion,

Les pilotes inscrits au Classement Promotion,

Les pilotes des autres Coupes, Challenges ou Trophées.

- **In case of speeding:**

1st notified Infringement:

- up to 20 km/h: fine of €68.
- up to 30 km/h: fine of €135 and 10 second penalty
- up to 40 km/h: fine of €135 and 20 second penalty.
- Over 40 km/h: fine of €135 and disqualification.

- In the event of a 2nd notified Infringement: fine of 270€(in addition to the 1st) and 5 minutes penalty

- **In the event of a 3rd notified Infringement: fine of €405 (in addition to the first two) and disqualification.**

In case of a penalty which may go as far disqualification, this penalty must be applied by the Stewards

12/2/2 Road Driving

Outside the SS, any abnormal movement of the car on the road section, whether lateral or longitudinal is strictly prohibited, whether it concerns tire heating, brakes or for any other reason.

Penalties:

* 1st notified infringement: **10 second penalty**

* 2nd notified infringement: **1 minute penalty**

* **3rd notified infringement:** disqualification

12/2/3 Rally car on the road section

On the road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired. An additional penalty may be imposed by the Steward.

12/3 Ceremonial Start: Autograph session

It will take place on Thursday, May 18th 2023 starting from 19:00 in Antibes, Podium Pré des Pêcheurs, Boulevard de Verdun, on invitation and crews should bring their promotional material.

12/4 Start Order

12/4/1 Start order 1st Leg

The list of competition numbers will be established by the person designated for this purpose by the FFSA **and proposed** to the organiser for approval.

Will benefit in their class, of a priority positioning in the start order:

FIA Priority Drivers (FIA - RSRR Art. 9.2 and 41.3)

Rally2 drivers registered in CFR and/or Promotion Classification, **WRC, Rally2 outside championship**

The FFSA priority drivers

The RGT/FRGT of drivers registered to CFR and/or Promotion Classification, the RGT/FRGT outside championship.

Competitors of Manufacturer Cup registered at the FFSA.

(The 1st and the last competitor of the Manufacturer Cup will benefit from a gap of at least 2', for the 1st competitor with the one in front, and for the last with the one after him,

The 2 WD drivers registered in the CFR and/or Promotion Classification

The drivers registered in Promotion Classification

The drivers of other Cups, Challenges or Trophies.

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères en justifiant les raisons

Les autres concurrents partiront après les différentes catégories référencées selon la classification de l'ordre établi par la réglementation standard des rallyes.

Un classement de la 1^{ère} étape pénalités incluses sera affiché au plus tard 1 heure avant le départ de la 2^{ème} étape.

12/4/2 Ordre de départ 2^{ème} Etape

L'ordre des départs sera celui du classement général provisoire à l'issue de la dernière ES courue de la 1^{ère} étape (hors pénalités routières et hors super spéciale), dans les conditions définies dans l'article 3.3.1 du Règlement standard des Rallyes FFSA.

Le Directeur de Course pourra autoriser un intervalle de + de 1 minute entre deux concurrents (FIA - RSRR Art.41.5)

Pour des raisons de promotion et de médiatisation, sur proposition de la FFSA, l'ordre de départ d'une étape pourra être modifié

12/4/3 Repositionnement

A l'issue de chaque étape **ou section** et lors de tout reclassement, le Collège des Commissaires Sportifs pourra repositionner, à sa propre discrétion, les pilotes pour ce qui concerne les ordres de départ de l'étape **ou section** suivante. Ces pilotes devront être reclassés par le Collège des Commissaires Sportifs, au moins derrière l'ensemble des pilotes prioritaires FIA et FFSA régulièrement classés

12/5 Contrôles de Passage(CP) - Contrôles Horaires (CH)- Contrôle de Regroupement - Mise hors course :

Conforme au règlement standard FFSA et FIA-RSRR

12/6 Pointage

Le pointage du carnet ne peut être effectué que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle.

Ce pointage pour les CH qui précèdent le départ d'une E.S. sera obligatoirement effectué équipage à bord.

Les équipages sont autorisés à pointer en avance au **CH 6D** sans encourir de pénalités.

Le pointage en avance au **CH 12D** (Bd Aguillon) est **interdit**.

12/7 Echange de carnet de contrôle pendant le rallye

Les carnets de pointage seront remis aux contrôles suivants : CH 0 / CH 3A / CH 6A / CH 6E / CH 9A / CH 12A.

12/8 Epreuves spéciales

Conforme au règlement standard FFSA et FIA - RSRR.

12/8/1 Système de départ des épreuves spéciales

Le départ des épreuves spéciales sera donné conformément aux articles **FIA - RSRR Art. 48**.

12/8/2 Arrivées ES

L'organisateur devra mettre en place un dispositif efficace entre l'arrivée et le point STOP pour obliger les concurrents à ralentir (exemple : chicane, ralentisseurs, rétrécissement ou toute autre agencement de sécurité en fonction de la configuration de la route), celui-ci sera mis en place à une distance d'au moins 100 mètres avant le Point STOP.

The FFSA may decide, providing the reasons, of the classification of a driver outside these criteria

The other competitors will start after the different categories listed according to the classification order established by the standard rally regulations.

A classification of the 1st leg including the penalties will be displayed at the latest 1 hour before the start of the 2nd stage

12/4/2 Start order 2nd Leg

The starting order will be that of the provisional overall classification at the end of the last Special Stage of the 1st leg (excluding road penalties and super specials), as per the conditions of article 3.3.1 of the FFSA Standard Rally Regulations.

The Clerk of the Course may authorize an interval of more than 1 minute between two competitors (FIA - RSRR Art.41.5)

For the purpose of promotion and media coverage, on proposal of the FFSA, the start order of a stage may be modified

12/4/3 Repositioning

At the end of each stage **or section** and of any reclassification, the Stewards may reposition, at its discretion, the drivers concerning the start of the next stage or section. These drivers must be reclassified by the Stewards, at least behind all the regularly classified FIA and FFSA priority drivers.

12/5 Passage Controls (PC) - Time Controls (TC) - Regroup Control - Disqualification:

In accordance with standard FFSA and FIA-RSRR regulations

12/6 Check-in

The timecard check-in is effective only if both members of the crew as well as the car are in the control zone.

The time control check-in preceding the start of a special stage must be done with the crew on board.

The teams are allowed to check-in early at **TC 6D** without being penalised.

The early check-in at **TC 12D** (Bd Aguillon) is **forbidden**.

12/7 Time card change during the rally

Time cards will be issued at the following time controls: TC 0 / TC 3A / TC 6A / TC 6E / TC 9A / TC 12A.

12/8 Special Stage

In compliance with standard FFSA and FIA-RSRR regulations.

12/8/1 Special Stage start system

The Special Stage start order system will be in accordance with **Art. 48 of FIA - RSRR**.

12/8/2 Special Stage Finish

The organiser must set up an efficient system between the finish line and the STOP point to force the competitors to slow down (i.e. chicane, speed bumps, narrowing or any other safety device depending on the road layout), at least 100 meters before the STOP sig

12/8/3 Epreuve Spéciale Spectacle

Non applicable en 2023

12/9 Port du casque interdit en liaison

Le port du casque est interdit en dehors des E.S. Cependant une tolérance de 500m environ est acceptée avant le CH qui précède le départ d'une ES et après le point Stop. Les limites seront indiquées sur le road book et délimitées par les panneaux entrée et sortie de zone casque sur routes fermées à la circulation.

12/10 Procédures spéciales

En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, le panneau <<S.O.S>> devra si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe <<OK>> devra être clairement montré par un membre de l'équipage aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

Si l'équipage quitte la voiture le signe <<OK>> devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents.

12/10/1 Intervention durant ES

S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le Directeur de Course pourra ordonner l'intervention technique appropriée.

L'intervention se fera uniquement si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de contourner l'obstacle sur le parcours.

Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité. Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou des officiels du rallye.

L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge.

12/10/2 Abandon

Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon (voir N° de téléphone dans road book, Briefing pilote, carnet de bord).

Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 12/10/1 pourra se voir pénalisé par le collège des Commissaires Sportifs.

Au moment du passage de la voiture damier, les concurrents doivent préciser à cette voiture s'ils ont besoin d'un véhicule de remorquage.

Le remorquage, dépannage, enlèvement d'une voiture dans une ES ne seront autorisés qu'après le 2^{ème} passage de cette ES et du véhicule damier.

La Direction de Course est à votre disposition, comme indiqué ci-dessus, pour vous aider dans vos démarches de dépannage avec une liste de dépanneurs spécialisés

12/10/3 Retrait de Licence : (règlement médical)

Cette mesure sera appliquée à tout licencié dès lors que l'accident a nécessité une intervention des secours et également lorsque l'intervention a été demandée par le médecin de l'épreuve ou réclamée par le licencié lui-même. Dans tous les cas et quelle que soit la nature des blessures, le licencié concerné devra remettre immédiatement sa licence à l'officiel qui lui en fera la demande.

Les conditions de restitution de cette licence sont prévues dans l'article 1.5 du règlement médical figurant dans les prescriptions générales de la FFSA.

12/8/3 Super Special Stage

Not applicable in 2023

12/9 Use of helmet prohibited on the road section

French traffic law prohibits the use of helmets during the road sections.

A tolerance of a few hundred meters before the TC preceding the start of a special stage and after the Stop Point is granted for the fitment and removal of helmets. These tolerance zones will be indicated on the road by « helmet zone » signs (entry and end) and will be indicated in the road book.

12/10 Special Procedures

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the <<SOS>> sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.

In the case of an accident where immediate medical attention is not required, the <<OK >> sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.

If the crew leaves the vehicle, the <<OK>> sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.

12/10/1 Special Stage Intervention

If necessary to intervene in a Special Stage, in particular to clear the road, only the Clerk of the Course can order the appropriate technical assistance.

The intervention will only be done if the Special Stage road is blocked by the competitor's car which is broken down or damaged does not allow the following cars to bypass the obstacle on the itinerary.

Members of the crew concerned may not object to the fact that their immobilised car is cleared, moved or towed, and this during the whole Special Stage, including its repetition. Any intervention is strictly limited to the organiser's services and/or rally officials.

The organiser is not responsible at the end of the Special Stage to transport the rally car of a competitor who does not manage to finish the Special Stage. The competitor must take care of the intervention at his own expenses.

12/10/2 Retirement

In the event of retirement, any crew must report it as soon as possible at the Clerk of the Course (see phone number in road book, driver briefing, SR).

Any driver or crew failing to comply with one or several provisions of article 12/10/1 will be subject to penalty from the Stewards.

When the chequered flag car passes, the competitors must indicate to this car if they need a towing vehicle.

Towing, assistance removal of a car in a Special Stage are only authorised after the 2nd passage of this stage and the passage of the sweeper and National Flag Car.

The Clerk of the Course is at your disposal, as indicated above, to help you with your towing procedures by providing a list of specialised towing companies.

12/10/3 Licence Retirement: (medical rules)

This will be applied to any licence-holder when an accident required the intervention of emergency services and also when the intervention has been requested by the Medical Chief or asked by the licence-holder himself. In any case, and whatever the injury may be, the licence-holder concerned must immediately hand over his licence to the official requesting it.

The restitution conditions of the licence are indicated in article 1.5 of the medical regulations contained in the standard FFSA regulations.

12/11 Heure officielle

Pendant toute la durée du Rallye l'heure officielle sera l'UTC +2.

<https://www.observatoiredeparis.psl.eu/-heure-legale-francaise-.html>

Le site officiel heurlegalefrancaise.fr de l'Observatoire de Paris – PSL diffuse le temps légal français.

12/12 Parc d'Assistance

12/12/1 Emplacement du Parc d'Assistance

HIPPODROME CAGNES SUR MER
2, Boulevard KENNEDY - 06800 CAGNES SUR MER
Coordonnées GPS : N43°38'877 / E007°08'422'
E-mail : contact@antibes-rallye.com
Website : www.antibes-rallye.com

Ouverture Jeudi 18 Mai à 08h00 - Fermeture Samedi 20 Mai à 23h30

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

L'assistance devra être effectuée au parc d'assistance à l'Hippodrome de Cagnes sur Mer. L'assistance en dehors de ce parc est interdite.

La surface attribuée à un concurrent dans le parc d'assistance est de :

- 60 m² pour une voiture + 40m² par voiture supplémentaire dans le cas ou plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper.
- 200m² pour les Teams du CFR jusqu'à 3 voitures exploitées et 60m² par voiture supplémentaire.

Tout concurrent souhaitant disposer d'une surface, de matériel supplémentaire devra en faire obligatoirement la demande avant la clôture des engagements. Le m² supplémentaire sera attribué en fonction des possibilités et facturé (voir formulaire sur site internet ou demander au secrétariat).

Rappel :

L'accès des Véhicules d'Assistance se fera uniquement par l'entrée BD KENNEDY (Poste C1) à la suite un contrôle d'accès (Poste C2) sera obligatoire et effectué par l'Équipe d'Organisation avec la présence d'un Directeur de Course pour valider l'entrée des véhicules d'assistance. Ne seront acceptés à rentrer, uniquement, ceux respectant les dimensions déclarées sur l'engagement. Après ce contrôle l'équipe d'organisation accompagnera ces véhicules leur emplacement défini.

Seul le catering aux membres du team est autorisé dans le parc d'assistance. Toute autre opération de réceptif commercial ou promotionnelle ne pourra être organisée qu'après avoir obtenu l'accord de l'organisation.

12/12/2 Conditions et horaires d'accès – HIPPODROME CAGNES SUR MER

Les droits d'engagement comprennent un adhésif "Assistance" numéroté par concurrent.

Cet adhésif doit être obligatoirement collé sur le pare-brise du véhicule admis à pénétrer dans le parc. Dans le parc d'assistance ne sera autorisé qu'un seul véhicule d'assistance par concurrent.

a) Les véhicules d'assistance seront autorisés à rentrer dans le parc le Jeudi 18 Mai 2023 de 8h00 à 21h00, le Vendredi 19 Mai 2023 de 5h00 à 6h30.

b) Ils seront autorisés à sortir du parc à partir du passage du véhicule damier, après le dernier concurrent (Samedi 20 Mai 2023 à 20h15) et le parc d'assistance devra être libéré à 23h30 maximum.

c) En cas d'abandon adresser une demande à la Direction de Course pour obtenir une autorisation et une heure de sortie du parc.

12/11 Official time

Throughout the rally, the official time will be UTC +2.

Official Time Website: <https://www.observatoiredeparis.psl.eu/-heure-legale-francaise-.html>

The official website heurlegalefrancaise.fr from the Observatory of Paris -PSL broadcast the legal French Time.

12/12 Service Park

12/12/1 Location of Service Park

CAGNES SUR MER RACECOURSE
2, Boulevard KENNEDY - 06800 CAGNES SUR MER
GPS: N43°38'877 / E007°08'422'
E-mail : contact@antibes-rallye.com
Website : www.antibes-rallye.com

Opening Thursday, May 18th at 08:00 – Closing Saturday, May 20th at 23:30

In compliance with standard FFSA regulations.

Assistance shall only be made in the Service Park at Cagnes sur Mer Racecourse. Assistance outside the Service Park is forbidden.

The surface allocated to a competitor in the Service Park is:

- 60 m² for a car + 40m² per additional car if several crews wish to regroup.
- 200m² for the CFR Teams up to 3 cars used and 60m² per additional car.

Any competitor who wants additional surface, material will have to request it before the closing date of entries. The extra m² will be granted accordingly to the possible availabilities and invoiced (see registration form on the website or ask the Rally Office).

Recall:

Access for Service Vehicles will only be via the BD KENNEDY entrance (Post C1) following an access control (Post C2) will be compulsory and carried out by the Organization Team with the presence of a Clerk of the Course to validate the entry of assistance vehicles.

Will not be accepted to enter, only the Team who respecting the dimensions declared on the entry form.

After this control, the Organization Team will accompany these vehicles to their location of Service Area defined.

The catering is only authorised in the Service Park for team members. Any other promotional or commercial operation cannot take place without being authorised first by the organisation.

12/12/2 Access conditions and timing – CAGNES SUR MER RACECOURSE

Entry fees contain an "Assistance" sticker mentioning the competitor's number.

This sticker must be affixed to the windshield of the service vehicle allowed to enter the Service Park. Only one service vehicle per competitor is authorised.

a) The service vehicles are authorised to enter the Service Park on Thursday, May 28th from 8:00 to 21:00 and on Friday, May 19th 2023 from 5:00 to 6:30.

b) They will be authorised to exit the Service Park starting from the passage of the sweeper and safety car, after the last competitor (Saturday, May 20th 2023 at 20:15) and the Service Park must be released 23:30 at the latest.

c) In case of retirement during the rally, send a request to the Clerk of the Course to obtain dismantling authorisation and an exit time.

Important : aucune remorque ne pourra être stationnée dans l'enceinte de l'Hippodrome de Cagnes Sur Mer autant dans le parc d'assistance que sur les parkings attenants. Un parc remorques sera à votre disposition au Parking P3 avenue Jules Grec à Antibes

Important: no trailer can be parked within the Cagnes Sur Mer Racecourse, whether in the Service Park or the adjacent parking lots. A trailer parking area will be at your disposal at Parking P3 Avenue Jules Grec in Antibes.

12/12/3 Propreté de votre stand et Sécurité

Vous êtes responsables de vos équipes d'assistance et il est impératif que vous fassiez respecter les directives ci-après :

- Tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyer A, B, et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- Il est précisé que le piquetage est interdit.
- Disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, ainsi que sous le moteur des véhicules d'assistance.
- Prendre en charge l'enlèvement de vos déchets au plus tard lorsque votre équipe quitte les parcs d'assistance (des sacs poubelles seront remis à vos équipes d'assistance).

La pénalité pour défaut d'extincteur, de bâche et/ou le piquetage dans le parc sera de **200 Euros**.

La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le Parc d'Assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

La pénalité pour inobservation de règle de propreté sera de **300 Euros**.

Le Comité d'Organisation vous remercie d'avance pour votre compréhension envers les commissaires qui sont là pour que le rallye se déroule dans le respect d'autrui et de la réglementation.

12/12/4 Vitesse dans le parc d'assistance

La vitesse dans les parcs d'assistance ne peut dépasser **30 km/heure** sous peine d'une pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par les officiels du rallye, toute infraction sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

12/13 Assistance

12/13/1 Personnel d'Equipe et restrictions en matière d'assistance

Conforme au règlement standard F.F.S.A. article 4.3 et FIA-RSRR Art. 56.2.

12/14 Parc Fermé

Conforme au règlement standard FFSA

12/15 Voitures de notes – Ouvreurs

Les ouvreurs seront autorisés pour les seuls équipages inscrits au Championnat de France et aux équipages prioritaires FIA. Seul des véhicules de série seront autorisés (pneumatiques et niveau d'équipement maximum conforme aux articles 6.2.2 et 6.2.3 du Règlement Standard des Rallyes FFSA).

Ces équipages devront engager leur véhicule d'ouvreurs auprès de l'organisateur en remplissant une feuille d'engagement spécifique où ils devront mentionner le type, modèle et N°

12/12/3 Cleanliness of your stand and Safety

Each competitor is responsible for his service crew and must ensure the below rules are duly respected :

- Keep close to each race car a fire extinguisher for A, B and C type fires of a minimal capacity of 5kg, which has been checked within the last 2 years
- Ground picketing is forbidden.
- Place under each race car a waterproof and hydrocarbon resistant sheet of a size at least equal to that of the car (3m x 5m minimum), as well as under the engine of the service vehicles.
- Take care of the waste removal at the latest when the team leaves the service parks (waste bags will be given to your service teams).

Penalty for fire extinguisher default, cover and/or driving of stake in the park will be of **200 Euros**.

The emptying of waste water, the washing of cars and the driving of stakes into the ground are not permitted in the Service Park. Any infringement will be reported to the Stewards who may apply penalties.

Penalty for non-compliance with the cleanliness rules will be of **300 Euros**.

The Organisation Committee thanks you for understanding and supporting the marshals who ensure the rally takes place in respect of others and regulations.

12/12/4 Speed inside Service Park

Speed in the Service Park may not exceed **30 km/h** or a penalty will be applied by the Stewards.

The respect of these regulations will be checked by the rally Officials, any infringement will be reported to the Stewards who may apply penalties.

12/13 Service

12/13/1 Team Personnel and Support Restrictions

In compliance with standard FFSA regulations article 4.3 and FIA-RSRR Art. 56.

12/14 Parc Fermé

In compliance with standard FFSA regulations.

12/15 Route note Cars

Only the crews registered for the French Championship and the FIA priority crews are authorised to have route note cars. Only serial cars are authorised (tyres and maximum level equipment must comply with articles 6.2.2 and 6.2.3 of FFSA standard rally regulations).

These crews must register their route note cars with the organiser by filling in the specific registration form and mention

d'immatriculation du véhicule ouvreur, ainsi que les noms des personnes qui seront à bord. Ces renseignements devront être fournis au plus tard lors des vérifications administratives complémentaires. Seules deux personnes seront autorisées à bord de ces véhicules.

Conducteur et passager des véhicules ouvreurs devront être titulaires et porteurs d'une licence délivrée par la FFSA (pratiquant ou encadrement et en possession d'une pièce d'identité).

Les véhicules utilisés par les ouvreurs seront identifiés comme tels et devront notamment comporter **4 autocollants portant le N° de la voiture de course pour laquelle ils officient (21cm x 14 cm – Fond Noir – Numéros de couleur Jaune Citron – Pantone Yellow – Police Folio Bold Cond. – Hauteur des chiffres 8,6 cm) sur le pare-brise avant en haut à droite, sur la lunette arrière en haut au centre et sur les 2 vitres latérales arrières vers l'avant, ainsi qu'un panneau (24 cm x 70 cm), apposé de manière visible sur le capot avant et portant également le numéro de la voiture de course pour laquelle ils officient, le tout fourni par l'organisateur.**

Cette identification pourra donner lieu à un droit maximum de **250 €** perçu par l'organisateur.

En cas d'absence de cette identification, l'accès aux épreuves spéciales sera refusé.

Les ouvreurs seront placés sous l'autorité de la Direction de Course.

Le concurrent sera responsable de tout manquement de son ouvreur et sera dans l'obligation de suivre les instructions du Directeur de Course. Des pénalités ou amendes pourront être infligées par le Collège des Commissaires Sportifs. Toute récidive sur le même rallye justifiera la disqualification de l'équipage.

the type, model and registration number of the route note car, as well as the names of the persons who shall be on board. The information must be provided at the latest during the complementary administrative checks. Only two persons are authorised in this vehicle.

Driver and passenger must be FFSA licence holders (user or supervisor) and have it with them as well as an identity document.

The vehicles used must be identified as such and have **4 stickers with the number of the competitor's race car for which they drive (21cm x 14 cm – Black background – Lemon Yellow numbers – Pantone Yellow – Police Folio Bold Cond. – numbers of 8,6 cm height) on the top right front windscreen, on the top middle of the rear window and on both rear side windows, as well as a 24 cm x 70 cm sign, affixed visibly on the car's bonnet with the competitor's car number, all of which are provided by the organiser.**

This identification may give rise to a maximum fee of **250 €** collected by the organizer.

If there is no identification access to the Special Stages will be denied. Route Note cars are on the authority of the Clerk of the Course.

The competitor will be responsible for any failure of his route note car crew and will have to comply with the Clerk of the Course's instructions. Penalties or fines can be decided by the Stewards. Any repeated offence during the same rally will justify disqualification of the crew.

Only ONE « ROUTE NOTE CAR» per rally car is authorised. These "Route Note Cars" must have an insurance of their own and each competitor is sportingly responsible of his own route note car.

If a Special Stage is stopped, due to justified technical incident or any particular reason with this car, it is strictly forbidden for him to continue following the passing of the tricolor vehicle (H-75') and before the passage of the chequered flag car.

The maximum time limit for the passage in the SS of the Route Note Car will be fixed at any time before the Tricolor Flag Car and/or until H-90 before the 1st rally car and appears in the timing of the Rally.

NOTE: In case of "force majeure" and exceptionally, Route Note Car were not authorized during an SS and/or a Leg. This situation must apply to ALL Route Note Car without exception to ensure sporting fairness.

12/16 Re-start after retirement

In compliance with FFSA and FIA standard regulations - RSRR Art.54.

Any **crew** having retired or who has been disqualified for exceeding the maximum permitted lateness between two time controls, at the end of the section or the leg, can re-start the rally, at the start of the following leg.

Nonetheless, if the crew does not want to re-start the rally, he must inform the Clerk of the Course by completing the form at the rear of the road book («final retirement»). The crew must hand in the form to the Clerk of the Course as soon as possible, if feasible, before the publication of the re-start list.

Un SEUL véhicule « Ouvreur » par voiture de course est accepté.

Ces véhicules « Ouvreurs » doivent être couverts par leur propre assurance et chaque concurrent est responsable sportivement de son ouvreur.

Dans le cas d'un arrêt, sur le parcours d'une E.S., justifié par un incident technique ou toute raison particulière à cet ouvreur dès le passage du véhicule tricolore (H-75'), il lui est interdit de continuer sa progression avant le passage du véhicule damier.

L'heure limite maximum pour le passage des ouvreurs sera fixée à tout moment avant la tricolore et/ou jusqu'à H-90 avant le 1^{er} rallye et figure au timing du Rallye.

NOTA : si, en cas de force majeure et à titre exceptionnel, les ouvreurs n'étaient pas autorisés lors d'une ES et/ou d'une étape, cette disposition devra s'appliquer à TOUS les ouvreurs sans exception pour garantir l'équité sportive.

12/16 Nouveau départ après un abandon

Conforme au règlement standard FFSA et FIA - RSRR Art.54.

Tout **équipage** ayant abandonné ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye à compter du départ de l'étape suivante.

Toutefois, si l'équipage n'a pas l'intention de réintégrer le rallye, il doit en informer le Directeur de Course en remplissant le formulaire situé au verso du road book (« abandon final »). L'équipage doit remettre le formulaire à la Direction de Course dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

Il pourra réintégrer le rallye uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques dans une plage horaire fixée par l'organisateur, indiquée dans le règlement particulier.

Les concurrents concernés devront rentrer leurs voitures au Parc Fermé situé au Pré des Pêcheurs **avant le Samedi 20 Mai 2023 à 06h00.**

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un **équipage** réintégrant le rallye se verra affecté **d'une pénalité de 10 minutes pour chaque Epreuve Spéciale non terminée ou non effectuée. Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans sa classe, le Collège des Commissaires Sportifs lui attribuera un temps jugé le plus équitable.**

Si l'abandon a lieu après la dernière Epreuve Spéciale de l'étape, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière Epreuve Spéciale. Dès lors, une pénalité de 10 minutes sera ajoutée à son temps réalisé dans celle-ci.

Les équipages inscrits au Championnat de France ou au Trophée MICHELIN réintégrant le rallye ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points à ce Championnat ou Trophée, à l'exception des éventuels points de bonus (départ, arrivée).

Dès lors que le collège des Commissaires Sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du nouveau départ seront reclassés par le Collège des Commissaires Sportifs.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

- Pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,
- Pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

12/17 Epreuve de mise au point (shakedown)

Une séance d'essai sera organisée **le Jeudi 18 Mai 2023 (Saint Martin du Var – La Roquette sur Var / 3.35km).**

Comme spécifié dans le programme, elle aura lieu de **9h00 à 10h00 pour les concurrents en RC2 inscrits au CFR uniquement ou prioritaires FIA, et de 10h00 à 13h30 pour tous concurrents y compris les concurrents inscrits au CFR.** Elle est réservée aux concurrents qui en feront la demande sur le bulletin d'engagement et qui auront acquitté un droit de **190 €.**

Important : Seuls les équipages engagés et ayant procédé aux vérifications administratives et techniques et obtenu l'adhésif prouvant leur conformité pourront participer à cette séance. Les pilotes et copilotes devront être en tenue de course. Les règles à observer sont celles appliquées en course. **4 passages maximum.**

Après accord de l'organisateur, le copilote pourra être remplacé par une personne titulaire d'une licence. Dans ce cas, ses coordonnées (nom, prénom et numéro de licence) devront être communiquées à l'organisateur au plus tard à la date de clôture des engagements.

Concernant la zone d'assistance dans le village de St Martin du Var, 1 seul véhicule de moins de 3,5 t sera autorisé par équipage.

12/18 Essais

Aucun essai à compter du Jeudi 09 Mars 2023 (date de parution du règlement) ne pourra avoir lieu, ou être organisé sur tout ou

The crew will be able to re-start the rally only after having successfully submitted his car to the scrutineers check, during the timeslot determined by the organiser, indicated in the SR.

Concerned competitors will have to enter their cars in Parc fermé at Pré des Pêcheurs **before Saturday, May 20th 2023 at 06:00.**

For the stage where retirement or disqualification has been pronounced, a **crew** re-starting the rally will have **a time penalty of 10 minutes for each Special Stage not finished or missed. This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' class. If a crew is the only one of its class, the Stewards will allocate a time deemed most equitable.**

Should retirement occur after the last Special Stage of the leg, the crew will nonetheless be deemed to have retired on this last Special Stage. Therefore, a 10 minutes' penalty will be added to the effective time ran in this stage.

The crews registered for the French Championship or MICHELIN Trophy re-starting the rally will not be entitled to any prize or points at this Championship or Trophy, exception made of any bonus points (start, finish).

From the moment the Stewards dealt with any repositioning requests from competitors still in the race, the competitors re-starting the rally will be reclassified by the Stewards.

The Stewards can also change the classification method:

- For FIA and FFSA priority drivers,
- For other drivers depending on their performances achieved during the stage.

In any case, the Stewards can withdraw at any time without justification the benefit of this reinstatement in the rally, and this decision may not be subject to appeal or protest.

12/17 Shakedown

A Shakedown will be organised on **Thursday, May 18th 2023 (Saint Martin du Var – La Roquette sur Var / 3.35km).**

As indicated in the programme, it will take place from **9:00 to 10:00 only for RC2 competitors registered in CFR or priority FIA, and from 10:00 to 13:30 for all competitors, including those registered in CFR.** Shakedown is only for competitors who will request it on their entry form and who paid the **190 €** fee.

Important: Only registered crews, having done the administrative checks and scrutineering and who obtained the sticker proving their conformity will be able to do the shakedown session. Drivers and co-drivers shall wear their racing outfits. Rules to follow are those of the race. **4 passages maximum.**

If authorised by the organiser, the co-driver can be replaced by a sporting licence holder. In this case, the contact details (last name, first name and licence number) must be communicated to the organiser at the closing date of entries at the latest.

For the assistance zone in St Martin du Var, ONE car per crew only, weighing less than 3,5 tons will be authorized.

12/18 Testing

No test can be made or organised after Thursday, March 09th 2023 (date of SR publication) whether it is on whole or part of a

partie d'un secteur de liaison ou d'une épreuve spéciale du Rallye (même avec des voitures de reconnaissances) même avec l'accord des Mairies des communes concernées.

Tout essai dans les départements des Alpes Maritimes, des Alpes de Haute Provence et du Var à compter de la clôture des engagements (Lundi 08 Mai 2023) est formellement interdit. Les pénalités ou disqualifications seront à l'appréciation des Commissaires Sportif.

13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Chefs de Poste = *Chasuble orange barrée*
Directeurs d'ES = *Chasuble rouge et texte noir*
Points Radio Intermédiaires = *Chasuble jaune avec éclair*
Commissaires Sécurité Concurrents = *Chasuble jaune sécurité*
Commissaires Sécurité Public = *Chasuble orange + texte noir*
Commissaires Techniques = *Chasuble noire + texte blanc*
Chargés Relations Concurrents = *Chasuble rouge + texte noir*
Médecins = *Chasuble blanche + texte noir*

14. CLASSEMENTS / PRIX

14/1 Classements

Conforme au règlement du CFR et ERT.

Au cours du rallye, les classements seront publiés en conformité avec l'article 9 du règlement du Championnat de France des Rallyes.

Il sera établi :

- Un classement Général, un classement par Groupe, un classement par Classe, un classement Féminin
- Un classement Général FIA ERT, FIA JUNIOR ERT
- Un classement "Trophée Michelin Promotion"
- Un classement Championnat de France 2 roues motrices
- Un classement par Groupe et Classes hors pilotes inscrits au Championnat de France, « Trophée Michelin Promotion »
- Un classement des pilotes inscrits au Trophée European Rally (Général, TER 2 Cup, Production, 2 Roues Motrices)
- Un classement « **Amateur** » hors coupes de marques sera publié. Ce classement sera réservé aux pilotes engagés comme concurrents licenciés FFSA ne figurant pas sur une liste prioritaire « Rallye FFSA » de l'année en cours ou de l'année précédente

Seules les voitures du groupe RC5 et FRC5 qui ne sont pas la propriété ou engagés par un constructeur ou un importateur et hors coupe de marque seront admis, ces classes seront confondues dans le classement « **Amateur** ».

14/2 Prix

À la Classe / By Class: Nombre de partants Numbers on start list	10 et plus 10 and more	De 5 à 9 From 5 to 9	Moins de 5 Less than 5
1 ^{er} /st	100% x E	50% x E	25% x E
2 ^{ème} /nd	50% x E		
3 ^{ème} /rd	25% x E		

(E = montant de l'engagement réellement payé, limité à 1 100 € et hors tracking).

Sont considérés comme partant, tous les concurrents autorisés à prendre le départ du rallye.

Pour la remise des prix, les classes R2 et R2J seront confondues.

liaison sector or of a rally Special Stage (even with reconnaissance cars) and even if authorized by the authorities of the local towns concerned.

Any test in the Alpes Maritimes, Alpes de Haute Provence and Var departments starting from the date of closing entries (Monday, May 8th 2023) is strictly forbidden. Penalties and disqualifications will be decided by the Stewards.

13. IDENTIFICATIONS OF OFFICIALS

Post Chiefs = *Orange tabard crossed out*
SS Managers = *Red tabard with black text*
Radio Point Marshals = *Yellow tabard with blue radio sign*
Competitors' Safety Marshals = *Yellow tabard with black text*
Public's Safety Marshals = *Orange tabard with black text*
Official Info-Rally Reporters = *Green tabard with black text*
Scrutineers = *Black tabard with white text*
Competitor Relations Officers = *Red tabard with black text*
Doctors = *White tabard with black text*

14. RESULTS / PRIZES

14/1 Results

In compliance with CFR and ERT regulations.

During the rally, classifications will be published as per article 9 of the French Rally Championship regulations.

Will be established:

- One overall classification, one classification by Group, one classification by Class, one classification for Women.
- One general classification FIA ERT, FIA ERT JUNIOR.
- One classification "Michelin Promotion Trophy"
- One classification French Championship 2WD
- One classification by group and class, except for drivers registered to French Championship and "Michelin Promotion Trophy".
- One classification for drivers entered at European Rally Trophy (Overall, TER 2 Cup, Production, 2 WD)
- One classification « **Amateur** » apart from Manufacturer Cup will be published. This classification will be reserved to drivers entered and FFSA licenced, not mentioned on the FFSA Priority rally list for this year or the previous year.

Only RC5 and FRC5 class cars which do not belong or are not registered by a manufacturer or an importer, and apart from Manufacturer Cup, will be admitted and these classes will be merged in « **Amateur** » classification.

14/2 Prizes

(E = amount of the entry fees effectively paid, limited at 1 100 € without tracking).

All competitors authorised to start the rally are concerned as starters.

For prizes' awards, R2 and R2J classes will be merged.

Les concurrents du Classement Promotion ainsi que ceux des Coupes de Marque ne bénéficieront pas des primes prévues à la classe.

Les prix seront ceux de la place réelle du concurrent.

Les prix en espèces seront envoyés aux concurrents dans un délai de 5 jours après la parution du classement officiel définitif, sauf vérifications finales en cours, à l'adresse figurant sur le bulletin d'engagement.

14/3 Coupes

La remise des coupes se fera sur le podium d'arrivée et tous les concurrents classés devront passer sur le podium dans l'ordre de passage suivant :

- Les 3 premiers équipages du classement Scratch + premier du classement Team,
- Les 3 premiers équipages du classement du CFR 2 roues motrices
- Les 3 premiers équipages du classement « Trophée Michelin Promotion »,
- Les 3 premiers équipages du classement Scratch du Tour European Rally,
- Les 3 premiers équipages du classement Clio Trophy France
- Les 3 premiers équipages du classement du TER 2 Cup,
- Les 3 premiers équipages du classement du TER 2 roues motrices,
- Les 3 premiers équipages du classement Trophée Alpine Rally France,
- Le premier équipage féminin,
- Les vainqueurs de chaque Classe,
- Les 3 premiers équipages du « Challenge Trident » et autres concurrents.

La remise des prix se déroulera sur le podium d'arrivée, à l'Esplanade du Pré des Pêcheurs, avenue de Verdun à Antibes à partir de 17h50 le Samedi 20 Mai 2023.

14/4 Présence des concurrents en conférence de presse de fin du Rallye

Les 3 premiers du classement général, les 3 premiers du classement du Trophée Michelin et les 3 premiers des Coupes de Marque doivent, si la demande leur en est faite, se présenter auprès du coordinateur FFSA du Championnat de France, immédiatement après avoir rempli leurs obligations sur le podium.

15. VERIFICATIONS FINALES ET RECLAMATIONS

15/1 Vérifications finales

Elles auront lieu immédiatement après l'arrivée, selon les instructions données par les officiels au Garage Citroën Route de Grasse à Antibes (Tél : 04.92.91.23.23) ou au garage Peugeot Azur, route de Grasse à Antibes (Tél : 04.92.91.32.32) ou au garage Renault, route de Grasse à Antibes.

Le tarif horaire de la Main d'œuvre applicable aux opérations de démontage est fixé à **60 € TTC.**

The competitors of Promotion Classification and Manufacturer Cup will not receive prizes meant for this class.

The prizes will be those of the effective rank of the competitor. Cash prizes will be sent to competitors within 5 days after the publication of the final official classification, except final ongoing checks, to the postal address mentioned on their entry form.

14/3 Trophies

The trophies will be handed to on the final podium and the classified competitors will have to pass on the podium in the following passage order:

- Overall top three crews + 1st Team overall
- Overall "French Championship 2 WD" top three crews,
- Overall "Michelin Promotion Trophy" top three crews,
- Overall "Tour European Rally" top three crews,
- Overall "Clio Trophy France" top three crews,
- Overall "Tour European Rally 2 Cup" top three crews,
- Overall "Tour European Rally 2 WD" top three crews,
- Overall French "Alpine Rally Trophy" top three crews,
- Overall "Women" 1st place,
- Winners of each class,
- Overall "Trident Challenge" top three crews and other competitors.

The prize-giving ceremony will take place on Saturday, May 20th 2023 from 17:50, at the finish podium at l'Esplanade du Pré des Pêcheurs, avenue de Verdun in Antibes.

14/4 Presence of competitors at the press conference at the end of the rally.

The overall top three crews, the top three of Michelin Trophy and the top three of Manufacturer Cup must, if they are requested to, meet the FFSA coordinator for the French Championship, right after having fulfilled their obligations on the podium.

15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

15/1 Final Scrutineering

Cars selected to attend final scrutineering will be escorted from the podium to the final scrutineering at Garage Citroën Route de Grasse in Antibes (Phone: 04.92.91.23.23) or at garage Peugeot Azur, route de Grasse in Antibes (Phone: 04.92.91.32.32) or at garage Renault, route de Grasse à Antibes.

The hourly labor rate applicable to dismantling operations is set at **€60 including tax.**

15/2 Droits de réclamations

Le droit de réclamation est de 1 000 €. Si la réclamation exige le démontage et remontage d'une partie clairement définie de la voiture, le demandeur doit verser un dépôt de garantie supplémentaire de 1 000 €.

15/3 Droits d'appel

Le montant du dépôt de garantie d'appel international est de 3 000 €

15/2 Protest fees

The protest fee is €1,000. If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, the claimant must provide an additional deposit of €1,000.

15/3 Appeal fees

The international appeal deposit is €3,000.

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY		58ème RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES EUROPEAN RALLY TROPHY FIA ITINÉRAIRE et CONTRÔLES ITINERARY AND CONTROLS		FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE		RALLYE Antibes Côte d'Azur	
Etape 1 / Leg 1		Vendredi 19 Mai 2023 / Friday, 19th May 2023					
		Lever du soleil / Sunrise 6h02- Coucher du soleil / Sunset 20h53					
CH / TC	Lieux / Location	ES / SS	Liaison	Total	T.I.	1ère voit	
ES / SS		Distance	Distance	Distance	TimeTarget	First Car	
Départ Etape 1 / Start Leg 1							
Parc fermé Out (Pré des Pêcheurs)							
CH / TC 0	Podium Antibes (Pré des Pêcheurs)						7h30
CH / TC 0A	Service In - Hippodrome Cagnes sur Mer		8,34	8,34	0h23		7h53
Service A (Hippodrome Cagnes sur Mer)		0,00	8,34	8,34	0h20		
CH / TC 0B	Service Out - (Hippodrome Cagnes sur Mer)		0,51	0,51			8h13
RZ	Refuel	0,00	8,85	8,85			
1	Prochain Refuel / Distance to next refuel	24,65	87,89	112,54			
ZONE TEST 1 Chauffe pneus Promenade des Prés Levens							
CH / TC 1	Sortie Levens		40,20	40,20	0h54		9h07
ES / SS 1	Levens - Duranus - St Jean la Rivière 1	11,55					9h10
CH / TC 2	Pont de Clans		28,34	39,89	0h48		9h58
ES / SS 2	Tournefort - Massoins - Villars sur Var 1	13,10					10h01
CH / TC 2A	Puget Théniers (Place pré de foire)		19,35	32,45	0h40		10h41
RZ	Refuel (Parking de la Condamine)	24,65	87,89	112,54			
2	Prochain Refuel / Distance to next refuel	27,66	50,76	78,42			
CH / TC 3	150m après panneau sortie Puget Théniers		1,65	1,65	0h15		10h56
ES / SS 3	Alpes d'Azur 1 (Puget Théniers - Ascros - Toudon)	27,66					10h59
CP 1	Mairie Saint Laurent du Var						(12h00)
CH / TC 3A	Regroup In - (Hippodrome Cagnes sur Mer)		48,60	76,26	1h32		12h31
REGROUPEMENT/ ZONE TECHNIQUE - REGROUPING / TECHNICAL ZONE (Hippodrome)							
CH / TC 3B	Regroup Out - Service In (Hippodrome Cagnes sur Mer)				1h19		13h50
Service B (Hippodrome Cagnes sur Mer)		52,31	138,65	190,96	0h30		
CH / TC 3C	Service Out - (Hippodrome Cagnes sur Mer)		0,51	0,51			14h20
RZ	Refuel	27,66	50,76	78,42			
3	Prochain Refuel / Distance to next refuel	24,65	84,89	112,54			
ZONE TEST 2 Chauffe pneus Promenade des Prés Levens							
CH / TC 4	Sortie Levens		40,20	40,20	0h54		15h14
ES / SS 4	Levens - Duranus - St Jean la Rivière 2	11,55					15h17
CH / TC 5	Pont de Clans		28,34	39,89	0h48		16h05
ES / SS 5	Tournefort - Massoins - Villars sur Var 2	13,10					16h08
CH / TC 5A	Puget Théniers (Place pré de foire)		19,35	32,45	0h40		16h48
RZ	Refuel (Parking de la Condamine)	24,65	87,89	112,54			
4	Prochain Refuel / Distance to next refuel	27,66	50,76	78,42			
CH / TC 6	150 m après panneau sortie Puget Théniers		1,65	1,65	0h15		17h03
ES / SS 6	Alpes d'Azur 2 (Puget Théniers - Ascros - Toudon)	27,66					17h06
CP 2	Mairie Saint Laurent du Var						(18h00)
CH / TC 6A	Regroup In - (Hippodrome Cagnes sur Mer)		48,60	76,26	1h32		18h38
REGROUPEMENT/ ZONE TECHNIQUE - REGROUPING / TECHNICAL ZONE (Hippodrome)							
CH / TC 6B	Regroup Out - Service In (Hippodrome Cagnes sur Mer)				0h10		18h48
Service C (Hippodrome Cagnes sur Mer)		52,31	138,65	190,96	0h30		
CH / TC 6C	Service Out - (Hippodrome Cagnes sur Mer)		0,51	0,51			19h18
RZ	Refuel	27,66	50,76	78,42			
5	Prochain Refuel / Distance to next refuel	0,00	19,18	19,18			
CH / TC 6D	Podium Antibes (Pré des Pêcheurs)		10,33	10,33	0h26		19h44
Avance non pénalisée							
Parc Fermé (Pré des Pêcheurs)							
Total Etape 1 / Leg 1 Total		104,62	296,48	401,10			26,08%

Section 1

Section 2

Section 3

Etape 2 / Leg 2

Samedi 20 Mai 2023 / Saturday 20th May 2023

Lever du soleil / Sunrise 6h00 - Coucher du soleil / Sunset 20h48

CH / TC ES / SS	Lieux / Location	ES / SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	T.I. TimeTarget	1ère voit First Car
Départ Etape 2 / Start Leg 2 Parc Fermé Out (Pré des Pêcheurs)						
CH / TC 6 E	Podium Antibes (Pré des Pêcheurs)					7h00
CH / TC 6 F	Service In - Hippodrome Cagnes sur Mer		8,34	8,34	0h23	7h23
Service D (Hippodrome Cagnes sur Mer)		0,00	19,18	19,18	0h20	
CH / TC 6 G	Service Out - Hippodrome Cagnes sur Mer		0,51	0,51		7h43
RZ 6	Refuel	0,00	19,12	19,12		
	Prochain Refuel / Distance to next refuel	53,75	98,09	151,84		
CH / TC 7	360 m après X D3/D12		28,28	28,28	0h46	8h29
ES / SS 7	Gourdon - Cipières 1	9,84				8h32
CH / TC 8	130 m après X D 2/D 5		20,08	29,92	0h36	9h08
ES / SS 8	Col de Bleine - le Mas - Aiglun 1	25,78				9h11
CH / TC 9	820 m après X D1/D17		12,50	38,28	0h52	10h03
ES / SS 9	Conseil Départemental 06 - 1	18,13				10h06
(Roque en Provence - Conségudes - Les Ferres - Bouyon)						
CH / TC 9A	Regroup In - Hippodrome Cagnes sur Mer		36,72	54,85	1h10	11h16
REGROUPEMENT / ZONE TECHNIQUE - REGROUPING / TECHNICAL ZONE (Hippodrome)						
CH / TC 9B	Regroup Out - Service In Hippodrome Cagnes/Mer				1h24	12h40
Service E (Hippodrome Cagnes sur Mer)		53,75	98,09	151,84	0h30	
CH / TC 9C	Service Out - Hippodrome Cagnes sur Mer		0,51	0,51		13h10
RZ 7	Refuel	53,75	98,09	151,84		
	Prochain Refuel / Distance to next refuel	53,75	98,09	151,84		
CH / TC 10	360 m après X D3/D12		28,28	28,28	0h46	13h56
ES / SS 10	Gourdon - Cipières 2	9,84				13h59
CH / TC 11	130 m après X D 2/D 5		20,08	29,92	0h36	14h35
ES / SS 11	Col de Bleine - le Mas - Aiglun 2	25,78				14h38
CH / TC 12	820 m après X D1/D17		12,50	38,28	0h52	15h30
ES / SS 12	Conseil Départemental 06 - 2	18,13				15h33
(Roque en Provence - Conségudes - Les Ferres - Bouyon)						
CH / TC 12A	Regroup In - Hippodrome Cagnes sur Mer		36,72	54,85	1h10	16h43
REGROUPEMENT / ZONE TECHNIQUE - REGROUPING / TECHNICAL ZONE (Hippodrome)						
CH / TC 12B	Regroup Out - Service In - Hippodrome Cagnes sur Mer				0h20	17h03
Service F (Hippodrome Cagnes sur Mer)		53,75	98,09	151,84	0h10	
CH / TC 12C	Service Out - Hippodrome Cagnes sur Mer		0,51	0,51		17h13
RZ 8	Refuel	53,75	98,09	151,84		
	Prochain Refuel / Distance to next refuel	0,00	10,46	10,46		
CH / TC 12D	Boulevard d'Aguillon Avance pénalisée		10,21	10,21	0h28	17h41
Vers Podium (Pré des Pêcheurs)						
	Podium Cérémonie et Parc Fermé (Pré des Pêcheurs)		0,25	0,25		17h50
Total Etape 2 / Leg 2 Total		107,50	215,49	322,99		33,28%

Section 4

Section 5

Section 6

TOTAL RALLYE / TOTALS OF THE RALLY

	ES / SS	Liaison	Total	% E.S / SS
Etape 1 / Leg 1 - 6 E.S / SS	104,62	296,48	401,10	26,08%
Etape 2 / Leg 2 - 6 E.S / SS	107,50	215,49	322,99	33,28%
Total - Overall Total 12 ES/SS	212,12	511,97	724,09	29,29%

ANNEXE II: PROGRAMME DES RECONNAISSANCES / APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Jours et heures de reconnaissances autorisées - Days and hours reconnaissance's authorized	
1^{er} Choix – 1st Choice	
Samedi 13 Mai 2023 / Saturday, 13 May 2023 De 14h00 à 22h30 – From 02.00 PM to 10.30 PM	Dimanche 14 Mai 2023 / Sunday, 14 May 2023 De 8h30 à 19h30 – From 8.30 AM to 07.30 PM
ES/SS- ETAPE- LEG 2 7/10 GOURDON - CIPIÈRES 8/11 COL DE BLEINE - LE MAS - AIGLUN 9/12 CONSEIL DEPARTEMENTAL 06	ES/SS-ETAPE-LEG 1 SHAKEDOWN ST MARTIN DU VAR - LA ROQUETTE 1/4 LEVENS-DURANUS-ST JEAN LA RIVIERE 2/5 TOURNEFORT-MASSOINS-VILLARS /VAR 3/6 ALPES AZUR (Puget Theniers-Ascros-Toudon)
ou / or	
2^{ème} Choix – 2nd Choice	
Mardi 16 Mai 2023 / Tuesday, 16 May 2023 De 14h00 à 22h30 – From 02.00 PM to 10.30 PM	Mercredi 17 Mai 2023 / Wednesday, 17 May 2023 De 8h30 à 19h30 – From 8.30 AM to 07.30 PM
ES/SS- ETAPE-LEG 2 7/10 GOURDON - CIPIÈRES 8/11 COL DE BLEINE - LE MAS - AIGLUN 9/12 CONSEIL DEPARTEMENTAL 06	ES/SS-ETAPE-LEG 1 SHAKEDOWN / ST MARTIN DU VAR - LA ROQUETTE 1/4 LEVENS-DURANUS-ST JEAN LA RIVIERE 2/5 TOURNEFORT-MASSOINS-VILLARS /VAR 3/6 ALPES AZUR (Puget Theniers-Ascros-Toudon)

Le nombre de passages de chaque pilote dans une même ES ne doit pas être supérieur à 2 (deux).

Le retour en arrière sur le parcours des ES est interdit.

Each driver may only cover the same stage 2 times (two) at the most.

To drive back on the reconnaissance stage is forbidden.

ANNEXE III: CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS / APPENDIX III: COMPETITOR RELATIONS OFFICERS



**Delphine
EYRAUD**
00 33(0)6 82 80 50 90




**Philippe
AGOSTINIS**
00 33 (0)6 14 27 73 19





**Aurélie
FERNANDES**
00 33(0)6 82 22 33 05




**Dimitri
HEMBERT**
00 33 (0)6 20 20 21 58

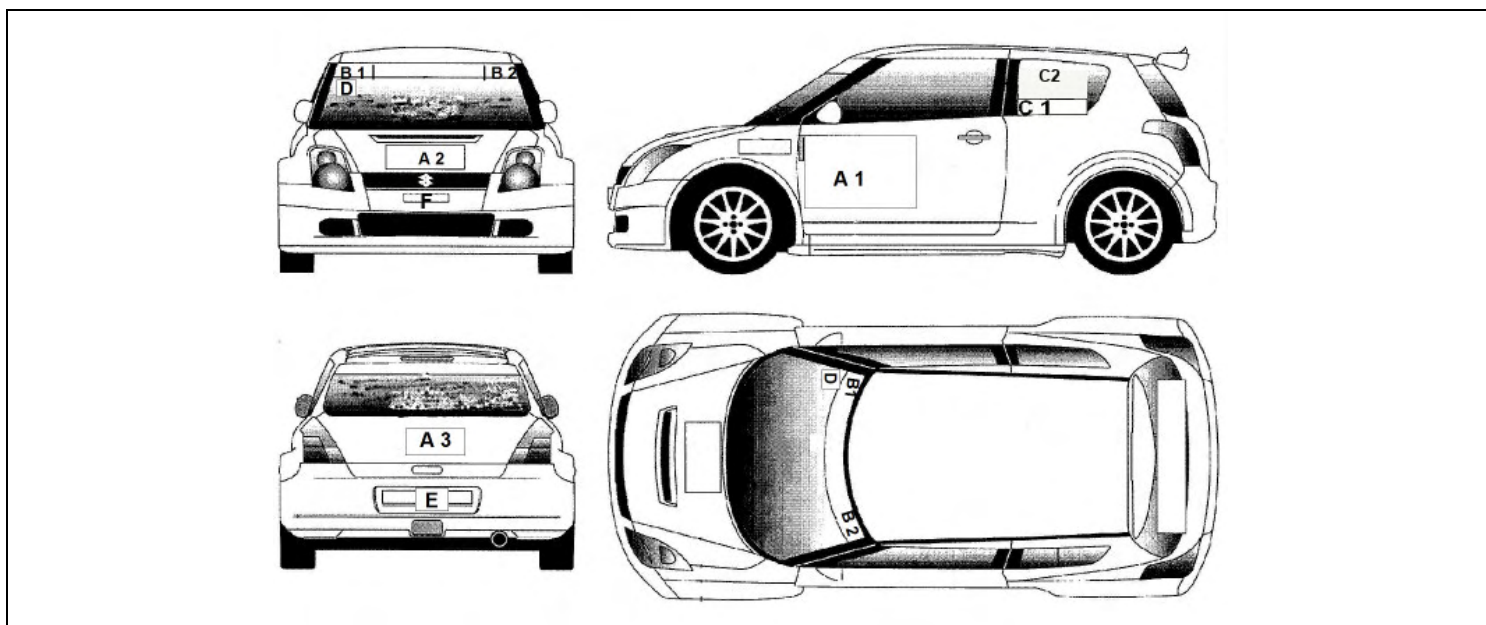



**Isabelle
GARREAU**
00 33 (6) 78 28 04 76



Le Programme des Relations Concurrents sera communiqué par un communiqué de la Direction de Course / CRO's schedule will be publish by a C.O.C communication.

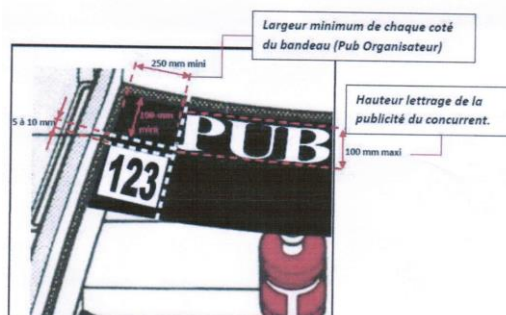
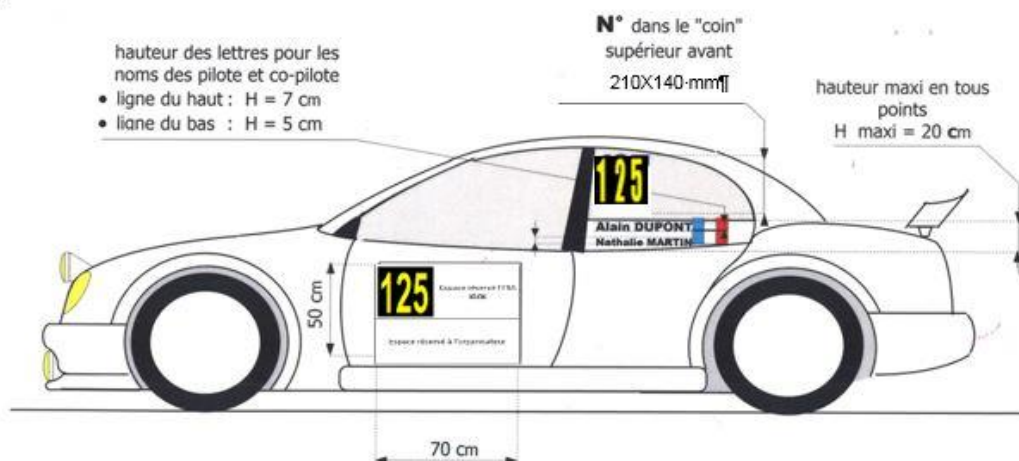
**ANNEXE IV: NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE /
APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS & ADVERTISING**



PUBLICITE OBLIGATOIRE COMPULSORY ADVERTISING		PUBLICITE FACULTATIVE OPTIONAL ADVERTISING	
A1	Numéros de Portière 50cm x 70cm Door Numbers	B1	Bandeau de Pare-brise 25cmx 10cm Windscreenstripe
A2	Plaque de Rallye 43cm x 21,5cm Rally plate	B2	Bandeau de Pare-brise 25cmx 10cm Windscreenstripe
A3	Plaque de Rallye 43cm x 21,5cm Rally plate	STANDARD F.F.S.A. 2023 et CFR 2023 et règlement particulier article 6 And Supplementary Regulations article 6	

IDENTIFICATIONS

- C1- NOM PILOTE ET COPILOTE et DRAPEAU NATIONALITE – DRIVER AND CODRIVER NAMES AND NATIONALITY FLAG
- C2 -NUMEROS DE COURSE – COMPETITION NUMBERS
- D- N NUMERO PARE-BRISE (21X14 cm) (annule et remplace la plaque minéralogique avant 10cm au-dessous de l'angle supérieur droit du pare-brise (impératif)
- D - ONE WINDSCREEN NUMBER (21X14 cm) (in substitution of front vehicle registrationplate) Shall be positioned 10cm below the right corner of the windscreen (mandatory)
- E- UN NUMERO ARRIERE (21X14 cm) Annule et remplace la plaque minéralogique arrière a l'emplacement de la plaque minéralogique arrière (impératif)
- E- ONE REAR NUMBER (21X14 cm) in substitution of rear vehicle registration plate, (Shall be positioned at the emplacement of vehicle registration rear plate (mandatory)
- F-PUBLICITE ORGANISATEUR Annule et remplace la plaque minéralogique avant à l'emplacement de la plaque minéralogique avant (impératif)
- F- ORGANIZER ADVERTISING in substitution of before vehicle registration plate, (Shall be positioned at the emplacement of vehicle registration front plate (mandatory)



ANNEXE V : COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS SECURITE / APPENDIX V: OVERALLS, HELMETS & OTHER SAFETY REQUIREMENTS

REGLEMENTATION FIA ANNEXE L

Il est rappelé aux concurrents et équipages l'obligation de connaître et de se conformer au Chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA relatif à l'équipement des Pilotes (casques, vêtements ignifugés, systèmes de retenue frontale de tête (RFT) et ceintures de sécurité).

Lien : <https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapitre III page 19)

Lien : <https://www.fia.com/regulation/category/761> (Liste technique)

Cette réglementation s'applique également durant le Shakedown.

RAPPEL CONCERNANT LES CASQUES :

Les pilotes P1 doivent porter des casques répondant aux normes FIA 8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 ou 8860-2018-ABP – Advanced Helmet Test Specification (Liste Technique FIA n°33).

Tous les autres pilotes doivent porter des casques homologués selon l'une des normes listées dans la Liste Technique FIA n°25, mais aussi compatible avec un système RFT, c'est-à-dire approuvés conformément aux normes FIA 8858 (Liste Technique n°41), 8860 (Liste Technique n°33) ou 8859 (Liste Technique n°49). Cependant il est fortement conseillé de porter des casques aux normes FIA 8860 (Liste technique n°69).

RAPPEL CONCERNANT LES RETENUES FRONTALE DE TETE (RFT) :

L'utilisation d'un système RFT est obligatoire pour tous les équipages.

Le port de tout dispositif destiné à protéger la tête ou le cou et fixé au casque est interdit, sauf si le dispositif a été homologué conformément à la Liste Technique FIA n° 29.

RAPPEL CONCERNANT LES VETEMENTS IGNIFUGES :

Tous les équipages doivent porter une combinaison, des gants (facultatifs pour les co-pilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologués suivant la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique n°27).

FIA APPENDIX L

All the entrants and crews are reminded of the obligation to know and to comply with the Appendix L to the FIA International Sporting Code, in particular regarding Chapter III - Drivers' Equipments (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts).

These regulations apply to shakedown as well.

HELMETS REMINDER:

P1 drivers must wear crash helmets which meet the FIA Standard 8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 or 8860-2018-ABP – Advanced Helmet Test Specification (FIA Technical List n°33).

All others drivers must wear crash helmets homologated to one of the standards listed in FIA Technical List n°25, but are also compatible with FHR system, so are approved in accordance with FIA standard 8858 (Technical List n°41), 8860 (Technical List n°33) or 8859 (Technical List n°49). However, it is strongly recommended that they wear helmets meeting the FIA 8860 standard (Technical List n°69).

FRONTAL HEAD RESTRAINT (FHR) REMINDER:

The use of FIA approved FHR system is mandatory for all crews.

The wearing of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA Technical List n°29.

FLAME RESISTANT CLOTHING REMINDER:

All crews must wear overalls, gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (FIA Technical List n°27).



GEOLOCALISATION INSTALLATION INSTRUCTIONS



The VDS GPS unit will be handed over to administrative checks switched on and must remain so for the duration of the rally.

It must be installed inside the cockpit, fixed to the rollbar with a clamp (Rilsan or Colson type).

It is forbidden to position it on the gearbox tunnel or between the seats.

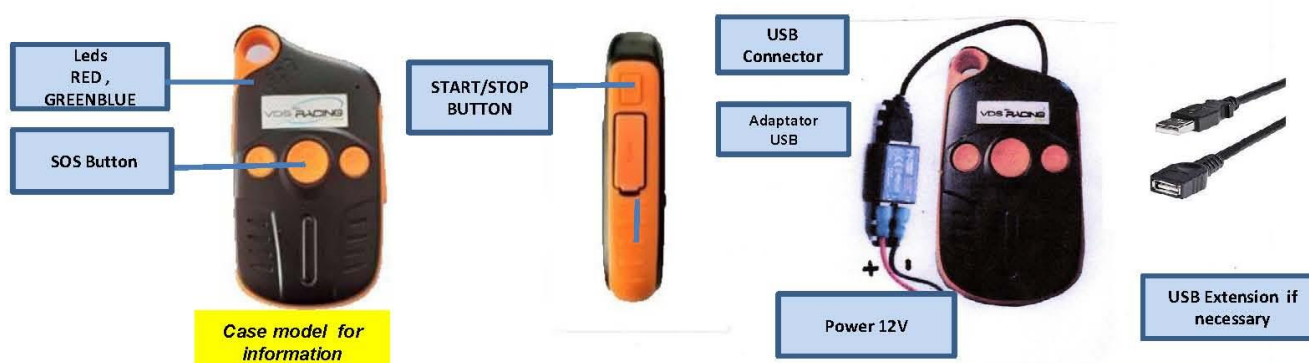
Provide a USB power supply (the length of the supplied cable is 0.8 meters).

The box will be started when it is distributed and will not be stopped until the end of the rally. It will therefore be powered for the duration of the event.

Verification of proper operation is the responsibility of the competitor who will have to ensure the solidity of its fixing in the passenger compartment. Under no circumstances can VDS be held responsible for a competitor leaving the road or any other incident in the event of the GPS falling in the competition car.



The GPS starts up when charging or with a long press of 5 seconds on the On/Off button located on the right side of the box (fig 1) the box vibrates and the LEDs flash: it is OK.



WARNING

- It is imperative to connect the GPS box with the supplied cable to your USB power supply.
- The GPS unit and the USB cable must be returned to the entrance of the arrival parc fermé.
- In case of abandonment, it is imperative to bring them back to the PC Course, so that the deposit is returned to you!!! Under no circumstances should you return them to a steward!!!
- The GPS unit must be returned the day after the rally.
- tél. 0768882557 - 0695646176

Return by mail : Garage Auto Californie
128 Avenue de la Californie 06200 NICE

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

obligation en 2022 Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre).

Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.

En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

Retour par courrier: **Garage Auto Californie**
128 Avenue de la Californie 06200 NICE

ANNEXE VII : LISTE DES VOITURES NATIONALES / APPENDIX VII: LIST OF NATIONAL CARS

Les véhicules des catégories nationales autorisées sont en rouge / Authorized national cars categories are in red.

GROUPES	CLASSES	TECHNIQUE - ELIGIBILITE - SPECIFICITE	
F RC1	A8W	• WRC 2.0T et 1.6T homologuées avant le 1er septembre 2016, (A et FA) et S2000 1.6T (RRC) [non admise en régional]	
F RC2	R5/Rally2	• R5 homologuée avant 31/12/19 et Ra2 homologuée à partir du 01/01/2020	
	Rally2 kit	• Voitures équipées du kit R4 FIA	
	A7S	• S2000 2.0 Atmosphérique	
F RGT	RGT/FRGT	• RGT/FRGT homologuée avant 31/12/19 • RGT/FRGT homologuée à partir du 01/01/20	
	GT+	• Ouvrants d'origine - mousse dans les portières - réservoir FT3 • Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES	
	GT10	• Au-dessus de 2 000 cm3 • Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES	
	GT9	• Jusqu'à 2 000 cm3	
F RC3	Rally3	• Ra3B (atmo de plus de 1 390 cm3 à 1 600 cm3 et turbo de plus de 927cm3 à 1 067 cm3) homologuée à partir du 01/01/2021 • Ra3C (atmo de plus de 1 600 cm3 à 2 000 cm3 et turbo de plus de 1 067 cm3 à 1 333 cm3) homologuée à partir du 01/01/2021 • Ra3D (turbo de plus de 1 333 cm3 à 1 620 cm3) homologuée à partir du 01/01/2021	
F Rally Nat	A7K	• Kit-Car au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3	
	F215	• Au-dessus de 1 428 cm3 et jusqu'à 1 785 cm3	
	F214	• Au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3	
	A8	• Au-dessus de 2 000 cm3	
	N4	• Au-dessus de 2 000 cm3 (seulement les voitures en groupe N groupe RC2 FIA)	
	R4	• Cylindrée corrigée de plus de 2 000 cm3	
F RC4	Rally4	• Ra4B/R2 (atmo entre 1 390 cm3 et 1 600 cm3 et turbo entre 927 cm3 et 1 067 cm3) homologuée à partir du 01/01/2019 • Ra4C (atmo entre 1 600 cm3 et 2 000 cm3 et turbo entre 1 067 cm3 et 1 333 cm3) homologuée à partir du 01/01/2019	
	R3	• R3C jusqu'à 2 000 cm3 homologuée avant le 31/12/2019 • R3D diesel suralimenté jusqu'à 2 000 cm3 homologuée avant le 31/12/2019 • R3T suralimenté jusqu'à 1 620 cm3 homologuée avant le 31/12/2019	
	A6K	• Kit-Car, FRC, S1600 au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3	
	R2	• R2B plus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3 homologuée avant le 31/12/2018 • R2C plus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3 homologuée avant le 31/12/2018	
	F213	• Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3	
	A7	• Au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3	
	N3	• Au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3	
	A6	• Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3	
	F RC5	Rally5	• R1/Ra5 (atmo jusqu'à 1 600 cm3 et turbo jusqu'à 1 333 cm3) homologuée à partir du 01/01/2019
		R2J	• R2 Junior : fiche d'homologation FR2.002
FR2		• FR2 : fiche d'homologation FR2.001	
A5K		• Kit-Car jusqu'à 1 400 cm3	
F212		• Au-dessus de 1 150 cm3 et jusqu'à 1 400 cm3	
A5		• Jusqu'à 1 400 cm3	
R1		• R1A jusqu'à 1 400 cm3 homologuée avant le 31/12/2018 • R1B plus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3 homologuée avant le 31/12/2018	
N2		• Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3	
N1		• Jusqu'à 1 400 cm3	
F211		• Jusqu'à 1 150 cm3	
N2Série		• Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3	

Les voitures des catégories nationales autorisées en rouge

Tableau groupe classe FFSA-FIA/C.BONIN-30/01/22

CHALLENGE TRIDENT ANTIBES - 1000 MIGLIA

Les Organisateurs des Rallyes : RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR, et RALLYE 1000 MIGLIA organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des trois derniers rallyes. Ce challenge appelé «TRIDENT» concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR, ayant participé aux trois derniers rallyes.

Article 1 : Le premier du classement général «SCRATCH», tous groupes confondus, dans chaque rallye, marque un point, le deuxième 2 points, etc...Les pilotes ayant abandonné bénéficieront d'un nombre de points égal au nombre des classés augmenté de 5 points

Article 2 : Le classement du challenge se fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Est déclaré vainqueur le pilote ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les trois rallyes.

Exemple : <ANTIBES 2022- 1000 MIGLIA 2022- ANTIBES 2023> ou <1000 MIGLIA 2022 - ANTIBES 2023- 1000 MIGLIA 2023>

Article 3 : Chaque organisateur dote à tour de rôle le challenge des coupes qui sont offertes aux trois premiers pilotes figurant au classement publié à l'issue de chaque rallye. Pour recevoir ces coupes la présence d'un membre de l'équipage est obligatoire à la distribution des prix.

Article 4 : Les cas non prévus au présent règlement seront réglés par une commission composée des Présidents, ou de leurs représentants accrédités, de chacun des clubs organisateurs.

The organizers of the Rallyes: RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR and RALLYE 1000 MIGLIA are organizing a permanent challenge called "TRIDENT". This challenge is open to all regularity licenced drivers entered as "First Driver" on the entry form, having participated at the last 3 rallyes.

Article 1: For each rally, the first of the scratch classification, all groups together, receives one point, the second, two points, etc. Drivers who have abandoned will be credited with the same number of points as there were cars classified in the rally plus 5 points.

Article 2: The classification of the challenge shall be done in increasing order of the points obtained by the drivers. The winner is the driver who has the smallest number of points after having been classified in all three rallyes.

Exemple: < ANTIBES 2022 – 1000 MIGLIA 2022 – ANTIBES 2023> or < 1000 MIGLIA 2022 – ANTIBES 2023 – 1000 MIGLIA 2023>

Article 3: Each organizer offers in turn the awards cups for the challenge to the first three drivers classified after each rally. To receive these cups, one of the crew members must attend the prize giving.

Article 4: Any case not foreseen in these regulations shall be settled by a commission composed of the Presidents, or their accredited representatives, of each of the organizing clubs.

ANNEXE IX : PALMARÈS / APPENDIX IX : PALMARES

PALMARES RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR

1966	Georges BUZZI – René ISOART	Alfa Roméo GTZ
1967	Jean Louis BARAILLER – Maximilien SIBON	Triumph
1968	Claude HENRY – Charles GROS	Alpine 1300
1969	Jean Louis BARAILLER – Philippe FAYEL	Triumph GT 6
1970	Jacques HENRY – « ULCUS »	Alpine 1600
1971	Jean Pierre NICOLAS – Maurice ROUFF	Alpine A 110
1972	Bernard DARNICHE – Alain MAHE	Alpine A 110
1973	Michel SALIBA – Patrice RYDER	Simca G.C.
1974	Jean Pierre NICOLAS – Alain MAHE	Alpine A 110
1975	Jean Pierre NICOLAS – Vincent LAVERNE	Alpine A 110
1976	Bernard DARNICHE – Alain MAHE	Lancia Stratos
1977	Jean Claude ANDRUET – « TILBER »	Fiat 131 Abarth
1978	Bernard DARNICHE – Alain MAHE	Lancia Stratos
1979	Bernard BEGUIN – Jean Jacques LENNE	Porsche 911 SC
1980	Bernard BEGUIN – Jean Jacques LENNE	Porsche 911 SC
1981	Francis VINCENT – Willy HURET	Porsche 911 SC
1982	Bernard BEGUIN – Jean Jacques LENNE	Porsche 911 SC
1983	Jean Luc THERIER – Michel VIAL	Renault 5 Turbo
1984	Carlo CAPONE – Sergio CRESTO	Lancia 037
1985	Andréa ZANUZZI – Sergio CRESTO	Lancia 037
1986	Didier AURIOL – Bernard OCCELLI	Metro 6 R4
1987	Bernard BEGUIN – Jean Jacques LENNE	BMW M3
1988	Bernard BEGUIN – Jean Jacques LENNE	BMW M3
1989	François CHATRIOT – Michel PERIN	BMW M3
1990	Pierre César BARONI – Philippe DAVID	Ford Cosworth
1991	Bernard BEGUIN – Jean Marc ANDRIE	Ford Cosworth
1992	Pierre César BARONI – Philippe DAVID	Lancia Delta
1993	Pierre César BARONI – Denis GIRAUDET	Lancia Delta
1994	Pierre César BARONI – Michel BATHELOT	Ford Escort Cosworth
1995	Pierre César BARONI – Dominique SAVIGNONI	Lancia Delta
1996	François DELECOUR – Daniel GRATALOUPE	Peugeot 306 Maxi
1997	Sylvain POLO – Gilles THIMONIER	Renault Mégane Maxi
1998	Philippe BUGALSKI – Jean Paul CHIARONI	Citroën Xsara
1999	Philippe BUGALSKI – Jean Paul CHIARONI	Citroën Xsara
2000	Serge JORDAN – Patrick PIVATO	Renault Mégane Maxi
2001	Sébastien LOEB – Daniel ELENA	Citroën Xsara kit car
2002	Rénato TRAVAGLIA – Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Bruno THIRY – Jean Marc FORTIN	Peugeot 206 WRC
2004	Simon JEANJOSEPH – Jack BOYERE	Renault Clio Super 1600
2005	Cédric ROBERT – Gérald BEDON	Renault Clio Super 1600
2006	Bryan BOUFFIER – Xavier PANSERI	Peugeot 206 Super 1600
2007	Rénato TRAVAGLIA – Simone SCATTOLIN	Fiat Punto Super 2000
2008	Nicolas VOUILLOZ – Nicolas KLINGER	Peugeot 207 Super 2000
2009	Giandomenico BASSO – Mitia DOTTA	Fiat Punto Super 2000
2010	Lucas BETTI – Guido D'AMORE	Peugeot 207 Super 2000
2011	Lucas ROSSETTI – Mattéo CHIARCOSSI	Fiat Punto Super 2000
2012	Michel BOETTI – Valérie MONNIER	Peugeot 207 Super 2000
2013	Julien MAURIN – Nicolas KLINGER	Ford Fiesta WRC
2014	Bryan BOUFFIER – Xavier PANSERI	Hyundai i20 WRC
2015	Roger FEGHALI – Joseph MATAR	Ford Focus WRC
2016	David SALANON – Laurent MAGAT	Ford Fiesta WRC
2017	Anthony PUPPO – Jérémy CENCI	Skoda Fabia R5
2018	Bryan BOUFFIER – Gilbert DINI	Hyundai I20 R5
2019	Yohan ROSSEL – Benoît FULCRAND	Citroën C3 R5
2020	Edition Annulée – (Tempête Alex)	
2021	Nicolas CIAMIN – Maxime MARTINI	Alpine A110 RGT16
2022	Yoann BONATO – Benjamin BOULLOUD	Citroën C3 R5

PALMARES AMATEUR

1987	Michel STRUYF	Nadine AMBROGGI	Citroën Visa GTI	GA
1988	Michel BOETTI	Philippe PENARD	Peugeot 205 GTI	GN
1989	Patrick BARRALIS	Joëlle PALACIO	Peugeot 205 GTI	GN
1990	Antoine ALBERTINI	Philippe MAGGIORE	Peugeot 205 Rally	GN
1991	Gilles PANIZZI	Hervé PANIZZI	Peugeot 309 GTI	GN
1992	Francis ORLANDINI	Anne Marie ORLANDINI	Renault GT Turbo	GN
1993	Olivier BOSCH	Alain BARRECA	Mazda 323 GTR	GN
1994	Eddie MERCIER	Jean Michel VERET	Renault Clio Williams	GN
1995	Non attribué			
1996	Frédéric MANICCIA	Richard THAON	Renault Clio Williams	GN
1997	Pascal EMANUELLI	Joëlle PALACCIO	Renault Clio Williams	GN
1998	Richard BARTOLINI	Corine TRICHOT	Renault Clio Williams	GN

1999	Pierre Michel OLIVIER	Olivier CONTESSO	Renault Clio Williams GN
2000	Julien REISDORF	Mathieu REISDORF	Renault Clio Williams GN
2001	Thierry BONNET	Joëlle PALACIO	Renault Clio RS GN
2002 - 2003		Non attribués	
2004	Hugues CHAREYRE	Jean Luc DUVAL	Peugeot 206 XSI GN
2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010			non attribués
2011	Romain FOSTIER	Ophélie ABCHICHE	Suzuki Swift CL 9
2012	Non attribué		
2013	Jean Michel CHOL	Christel CHOL	Simca Rallye 3 F 212
2014	Jean Michel CHOL	Christel CHOL	Simca Rallye 3 F 212
2015	Matthieu AUTIERO	Axel ANDREU	Peugeot 205 Rallye F 212
2016	Non attribué		
2017	Jean Michel CHOL	Christel CHOL	Simca Rallye 3 F 212
2018	Joan TOURN	Elisabeth BERANGER	Simca Rallye 3 F 212
2019	Jean Michel CHOL	Christel CHOL	Simca rallye 3 F 212
2020	Edition Annulée (Tempête Alex)		
2021	Joan TOURN	Elisabeth BERANGER	Simca Rallye 3 F 212
2022	Florent MASSIERA	Romain MASSIERA	Citroën Saxo VTS N2

PALMARES COUPE ASA ANTIBES (FEMININ)

1971	Claudine TRAUTMAN	Christine JULLIEN	Alpine A100 G3
1974	Christine DACREMONT	Françoise CONCONI	Alpine 1600 G4
1975	Michèle MOUTON	Françoise CONCONI	Alpine 1600 G3
1976	Martine CORDESSE	Nicole GARCON	Alpine 1600 G3
1977	Michèle MOUTON	Françoise CONCONI	Porsche Carrera G3
1978	Michèle MOUTON	Françoise CONCONI	Fiat Abarth G4
1979	Michèle MOUTON	Françoise CONCONI	Fiat Abarth G4
1980	Elisabeth DE FRESQUET	Anne GODEFROY	VW Golf GTI G1
1981	non attribué		
1982	Elisabeth DE FRESQUET	Perrine MOREL	Golf GTI GA
1983	M. DESDIER	J. DAS NEVE	Talbot Samba GB
1984	L AITKEN-WALKERE.	MORGAN	Ford Escort GA
1985	Sylvie SEIGNEBEAUX	Sylviane SITARZ	Citroën Visa GB
1986	Pascale NEYRET	Carole CERBONESCHI	Citroën Visa GB
1987	Véronique CRETE	Mylène ICARD	Peugeot 205 GTI GN
1988	Christine DRIANO	Françoise GAUTIER	Citroën AX Sport GA
1989	Christine DRIANO	Marie Christine LALLEMENT	Citroën AX Sport GA
1990	Christine DRIANO	Marie Christine LALLEMENT	Citroën AX Sport GA
1991	Elisabeth DE FRESQUET	Virginie DE FRESQUET	Renault Clio 16 S GN
1992	Christine DRIANO	Catherine FRANCOIS	Citroën AX Sport GA
1993	Marinette LANGLOIS	Joëlle PALACIO	Renault 5 GT Turbo GN
1994 - 1995 - 1996 - 1997		non attribués	
1998	Isabelle DESLANDES	Sandrine NEF	Peugeot 106 Rallye GN
1999	Marta CANDIAN	Maria BIOTTI	Mitsubishi Lancer GN
2000	Isolde HOLDERIED	Uka BAUST	Toyota Corolla WRC
2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 -		Non attribués	
2009	Isabelle GARREAU	Emilie PIENTE	Peugeot 206 RC GN
2010	Isabelle GARREAU	Charlotte DALMASSO	Peugeot 207 RC GA
2011	Charlotte DALMASSO	Audrey NESTA	Peugeot 207 RC R3T
2012- 2013	Non attribué		
2014	Charlotte DALMASSO	Marine PONZEVEVA	Peugeot 208 VTI R2
2015	Charlotte DALMASSO	Céline CAVALLERO	Peugeot 207 S2000
2016	Karine BERTARINI	Emmeline QUADRIGA	Peugeot 207 RC R3
2017	Alison VIANO	Pascale MACARIO LAZARO	Ford Fiesta R2J
2018	Alison VIANO	Pascale MACARIO LAZARO	Ford Fiesta R2J
2019	Pauline DALMASSO	Jules ESCARTEFIGUE	Ford Fiesta R2J
2020	Edition Annulée (Tempête Alex)		
2021	Sarah RUMEAU	Julie AMBLARD	Peugeot 208 Rallye RC4
2022	Sarah RUMEAU	Julie AMBLARD	Opel Corsa GS Line RC4

PALMARES PROMOTION

1966	Michel JULLIEN	M. BRANCHE	Abarth 700
1967	M. CHABAS	M. COURTES	Cooper 1300
1982	François CHATRIOT	Annick PEUVERGNE	Renault 5 Turbo G4
1983	Christian GARDAVOT	Rémy LEVIVIER	Porsche SC G4
1984	Christian GARDAVOT	Rémy LEVIVIER	Porsche SC GB
1985	Dominique DE MEYER	Alain PANTANI	Renault 5 Turbo GB
1986	Laurent RIBERI	Freddy DELORME	Porsche 911 GB
1987	Laurent RIBERI	Freddy DELORME	Alfa 75 Turbo GN
1988	François DELECOUR	Anne Chantal PAUWELS	BMW M3 GA
1989	Dominique DE MEYER	Olivier SOLUT	BMW M3 GA
1990	Christian GARDAVOT	Colette NERI	Ford Sierra Cosworth GA
1991	Patrick BERNARDINI	Rocky DEMERDARDI	BMW M3 GA

1992	Frédéric DOR	Philippe VIALE	BMW M3	GA
1993	Jean Manuel BEUZELIN	Jean BOURGOIN	Lancia HF Evo	GA
1994	Antoine ALBERTINI	Philippe VIALE	Peugeot 205 GTI	GA
1995	Non attribué			
1996	Patrick PUGLIESE	Sabrina GIAMBI	Peugeot 205 Rallye	GA
1997	Philippe CATUDAL	Guy CAVARERO	Renault Clio Williams	GA
1998	Dominique DE MEYER	Eric SGARRONI	Renault Maxi Mégane	GA
1999	Lionel ROBAGLIA	Stéphane ARNAUD	Peugeot 309 16 S	GA
2000	Dominique DE MEYER	Eric FOUILLAT	Renault Mégane	Kit Car
2001	Michel BOETTI	Bruno NAS DE TOURRIS	Citroën Saxo	Kit Car
2002	Patrice AVELLA	Patrick HERTE	Renault Clio RS	GN
2003	Fabien FIANDINO	Denis BADANO	Peugeot 206 XS	GA
2004	Frédéric MANICCIA	Christian ASCENZI	Renault Clio	GN
2005	Frédéric MANICCIA	Anthony ROVERE	Renault Clio Ragnotti	GN
2006	Frédéric PAPAVERO	Frédéric HOFFMAN	Renault Clio RS	GN
2007	Philippe MERMET	Gérard CLERTON	Fiat Punto Super 2000	
2008	Julien FABRE	Guy CAVARERO	Renault Clio S 1600	
2009	Julien MAURIN	Gilles THIMONIER	Skoda Fabia Super 2000	
2010	Franck LIONS	Benjamin VEILLAS	Mitsubishi évo IX	GN
2011	Robert LASSAUGE	Jonathan BOUERI	Peugeot 207 Super 2000	
2012	Michel BOETTI	Valérie MONNIER	Peugeot 207 Super 2000	
2013	Olivier MONI	Cédric BERTOLOTTI	Peugeot 206 S16	
2014	Gilles NANTET	Fabrice GARDON	Porsche 997GTS Cup /GT+	
2015	Patrick ROUILLARD	Cédric GAMBONI	Porsche 997GT3 Cup	
2016	Pierre ROCHE	Martine ROCHE	Skoda FabiaR5	
2017	Quentin GIORDANO	Valentin SARREAUD	Skoda Fabia R5	
2018	Pierre ROCHE	Martine ROCHE	Skoda Fabia R5	
2019	Quentin GILBERT	Christopher GUIEU	Volkswagen Polo R5	
2020	Edition Annulée (Tempête Alex)			
2021	Quentin GIORDANO	Kevin PARENT	Volkswagen Polo R5	
2022	Quentin GIORDANO	Kevin PARENT	Volkswagen Polo R5	

PALMARES ECURIES ETRANGERES

1980	ECURIE MONACO	Monaco	1996	DUINDISTEL	Belgique
1981	VOLANT SPORT	Hongrie	1997	ECURIE ARDENNES	Belgique
1982	CONRERO SQUADRA	Italie	1998	A.A.A. SRL	Italie
1983	ECURIE MONACO	Monaco	1999	HAWK RACING CLUB	Italie
1984	TRE GAZZELLE	Italie	2000	SCUDERIA TAIFYN	Suisse
1985	MONACO SPONSORING	Monaco	2001	DUINDISTEL	Belgique
1986	PROVENCIA GRANDE	Italie	2002	DUINDISTEL	Belgique
1987	EXCELSIOR	Belgique	2003	DUINDISTEL	Belgique
1988	ECURIE MONACO	Monaco	2004	LANTERNA CORSE	Italie
1989	DUINDISTEL	Belgique	2005	PROCAR SRL	Italie
1990	ECURIE MONACO	Monaco	2006	DUINDISTEL	Belgique
1991	DUINDISTEL	Belgique	2007	LANTERNA CORSE	Italie
1992	AM JETEK SPORT	Allemagne	2008 – 2009 – 2010 – 2011 – 2012– 2013 – 2014 – 2015 – 2016		
1993	DUINDISTEL	Belgique	– 2017 – 2018 – 2019 - 2020 -2021- 2022	Non attribués	
1994	MIRABELLA RACING	Italie			
1995	VAN DERMAREL AUTO SPORT	Pays Bas			

PALMARES DU CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES 1983	Miki BIASON	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1984	Georges GIRAUD	France	Audi 80 quattro
YPRES 1984	Georges GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1984	Carlo CAPONE	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1985	Bernard BEGUIN	France	Porsche 911
YPRES 1985	Georges GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1985	Mauro PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1986	Mauro PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
YPRES 1986	Mauro PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
ANTIBES 1986	Christophe SPILIOTIS	Monaco	Lancia 037
COSTA BRAVA 1987	Christophe SPILIOTIS	Monaco	Audi 90 quattro
YPRES 1987	Christophe SPILIOTIS	Monaco	Audi 90 quattro
ANTIBES 1987	Jean VANDENBERGUE	Belgique	Opel Manta 20
YPRES 1988	Patrick SNYERS	Belgique	BMW M3
ANTIBES 1988	Alfred MEARELLI	France	Renault 5 GT
YPRES 1989	Frank BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1989	Frank BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1989	Frank BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1990	Frank BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i

ANTIBES 1990	Frank BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1990	Frank BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1991	Frank BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
	Stéphane PINEAU	France	Renault 5 GT
ANTIBES 1991	Frank BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
SAN MARINO 1991	Frank BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1992	Frank BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
YPRES 1992	Frank BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1993	Pierre César BARONI	France	Lancia intégrale
YPRES 1993	Pierre César BARONI	France	Lancia intégrale
MADERE 1993	Pierre César BARONI	France	Lancia intégrale
ANTIBES 1994	Pierre César BARONI	France	Ford Escort Cosworth
YPRES 1994	Olivier MARIA	France	Honda Civic
YPRES 1995	Non attribué		
ANTIBES 1995	Non attribué		
YPRES 1996	Non attribué		
ANTIBES 1996	Franck BROEKAERT	Belgique	Ford Escort Cosworth
YPRES 1997	Franck BROEKAERT	Belgique	Subaru Impreza
ANTIBES 1997	Laurent MOLLE	Belgique	Nissan Micra
YPRES 1998	Alain PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 1998	Emile TRINER	Tchécoslovaquie	Skoda Octavia
1000 MIGLIA 1999	Alain PERINO	France	Opel Astra
YPRES 1999	Alain TONTI	France	Fiat Cinquecento
ANTIBES 1999	Enrico BERTONE	Italie	Renault Mégane Kit Car
1000 MIGLIA 2000	Alain PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2000	Alain PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 2000	Alain PERINO	France	Opel Astra
1000 MIGLIA 2001	Alain PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2001	Laurent KANDOYAN	France	Peugeot 205 GTI
ANTIBES 2001	Dominique BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
1000 MIGLIA 2002	Dominique BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
YPRES 2002	Dominique BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
ANTIBES 2002	Dominique BRUYNEL	Belgique	Toyota GT Four
1000 MIGLIA 2003	Chris VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer Evo 7
YPRES 2003	Chris VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer Evo 7
ANTIBES 2003	Miguel CAMPOS	Portugal	Peugeot 206 WRC
1000 MIGLIA 2004	Bruno THIRY	Belgique	Citroën Saxo Super 1600
YPRES 2004	Bruno THIRY	Belgique	Citroën Saxo Super 1600
ANTIBES 2004	Simon JEANJOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2005	Simon JEANJOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
YPRES 2005	Simon JEANJOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
ANTIBES 2005	Rénato TRAVAGLIA	Italie	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2006	Michal SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600
YPRES 2006	Michal SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600
ANTIBES 2006	Michal SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2007	Michal SOLOWOW	Pologne	Fiat Punto Super 2000
YPRES 2007	Michal SOLOWOW	Pologne	Fiat Punto Super 2000
ANTIBES 2007	Michal SOLOWOW	Pologne	Fiat Punto Super 2000
1000 MIGLIA 2008	Rénato TRAVAGLIA	Italie	Fiat Punto Super 2000
YPRES 2008	Rénato TRAVAGLIA	Italie	Fiat Punto Super 2000
ANTIBES 2008	Lucas ROSSETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2009	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
YPRES 2009	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
ANTIBES 2009	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2010	Giandomenico BASSO	Italie	Fiat Punto Super 2000
ANTIBES 2010	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2011	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
ANTIBES 2011	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA 2012	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
ANTIBES 2012	Lucas BETTI	Italie	Peugeot 207 Super 2000
1000 MIGLIA / ANTIBES	de 2013 à 2022	Non attribué	

PALMARES RALLYE NATIONAL

RALLYE DES ROSES

1968	Daniel MEISSONIER – BERTIN	R8 Gordini 1300
1969	Michel ROBINI – SENEMAUD	Alpine 1300
1970	Michel ROBINI – SENEMAUD	Alpine 1300
1971	Alex VINEIS – Nicole VINEIS	Alpine A110 G4
1972	Jean Charles MOUNAL – « KNAPICK »	Alpine A110
1973	RENAUDAT – Jean Jacques LENNE	Simca CG
1983	Rallye annulé	
1984	P.M. DANESI – Olivier BOSCH	Opel Kadett GTE
1985	François LEANDRI – Gilbert LUIGI	Talbot Samba

RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR

1994	GIRAUDO Gilles – SENES Pierre Noël	Opel Kadett GTE	GF
1995	CATUDAL Philippe – PEREZ Germinal	Renault Clio 16S	GA
1996	CHOL Jean Michel – CHOL Christel	Simca Rallye III	GF
1997	SARGIOTTO Didier – SARGIOTTO Karine	BMW M3	GFA
1998	SARGIOTTO Didier – SARGIOTTO Karine	BMW M3	GFA
1999	SARGIOTTO Didier – SARGIOTTO Karine	BMW M3	GFA
2000	CHOL Jean Michel – CHOL Christel	Simca Rallye III	GF
2001	CHOL Jean Michel – CHOL Christel	Simca Rallye III	GF
2002	LASSAUGE Robert - GUIGE Augustin	BMW M3	GFA
2003	LASSAUGE Robert - GUIGE Augustin	BMW M3	GFA
2004	DROALIN Didier – RUGGIERI Pierre	BMW M3	GFA
2005	MOTTARD Guy – GIRAUDO Michel	Peugeot 306 Maxi	GFA
2006	BOETTI Michel – NAS DE TOURNIS E	Peugeot 306 Maxi	GFA
2007	CATUDAL Philippe – RAMOIN Gilles	Peugeot 306 Maxi	GFA
2008	CATUDAL Philippe – RAMOIN Gilles	Peugeot 306 Maxi	GFA
2009	BONFILS Michel – LAMY Sandrine	Subaru Impreza WRC	GA
2010	PISTACHI Luc – PISANO Eric	BMW 318 compact	GA
2011	CATUDAL Philippe – BERNARD Rémy	Peugeot 306 Maxi	GFA



L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS
REMERCIÉ TRÈS SINCÈREMENT LES PARTENAIRES DU
58^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR



LE CLUB DES PARTENAIRES



LES COUPES DE MARQUES PARTICIPANTES



Et les partenaires du Championnat de France des Rallyes

