**Guide du spectateur 2015**

***20ème Rallye Régional de Sarlat Périgord Noir 2015 – 10 &11 Octobre***



Le parcours commenté par ….



… Pascal & Simon Dupont



**20ème Rallye Régional Sarlat Périgord Noir**

**10 – 11 Octobre 2015**

Dimanche 4 Octobre 2015 :

Reconnaissances de 8h à 12h et de 14h à 18h

Samedi 10 Octobre 2015 :

Reconnaissances de **8h à 12h** et de **14h à 18h**

Vérifications administratives à la Halle Paysanne de **9h à 12h** et de **13h30 à 17h30**

Vérifications techniques au parking Canoës Vallée Vézère de **9h30 à 12h30** et **14h à 18h**

Parc de départ à les Eyzies à partir de **10h**

Dimanche 11 Octobre 2015 :

1 étape, 3 sections, 6 épreuves spéciales.

**141,7** kms dont **39,9** kms chronométrés

ES de Marquay 6,9 kms à faire 3 fois

ES de Saint Cirq 6,4 kms à faire 3 fois

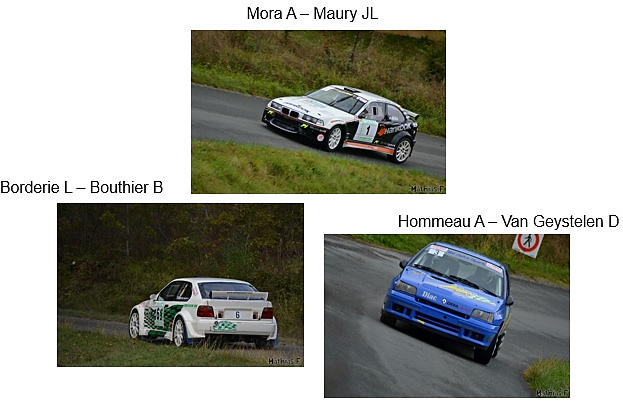
Parc de regroupement sur le parking du Grand Roc

Parc d’assistance à les Eyzies

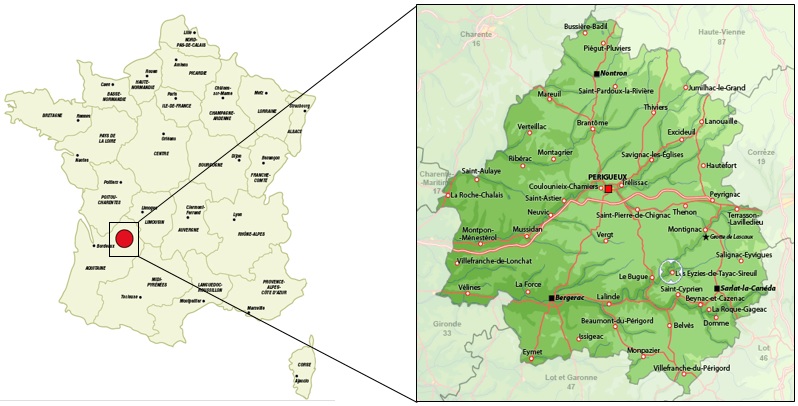
Parc fermé à les Eyzies

Remise des prix à Halle Paysanne à **18h**

**Podium 2014**



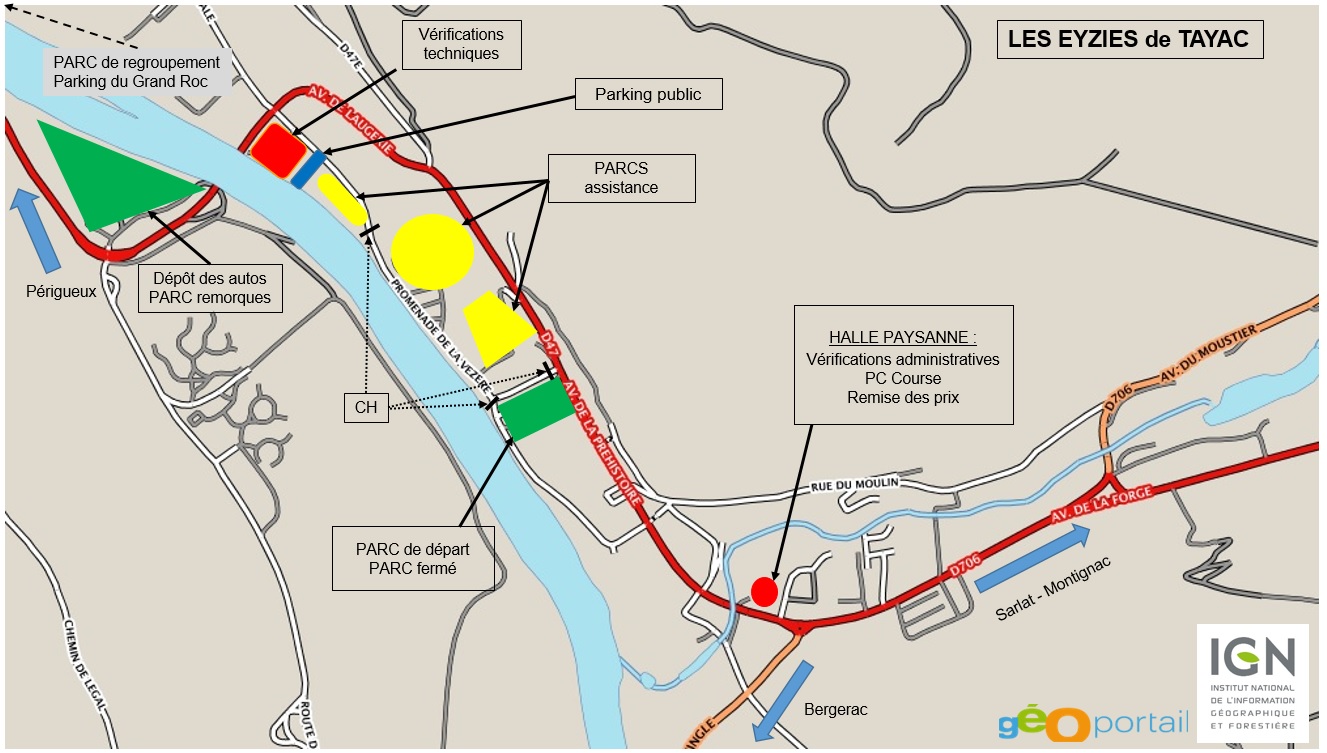




Les Eyzies de Tayac sont situés à 20 kms au Nord-Ouest de Sarlat, capitale du Périgord Noir.

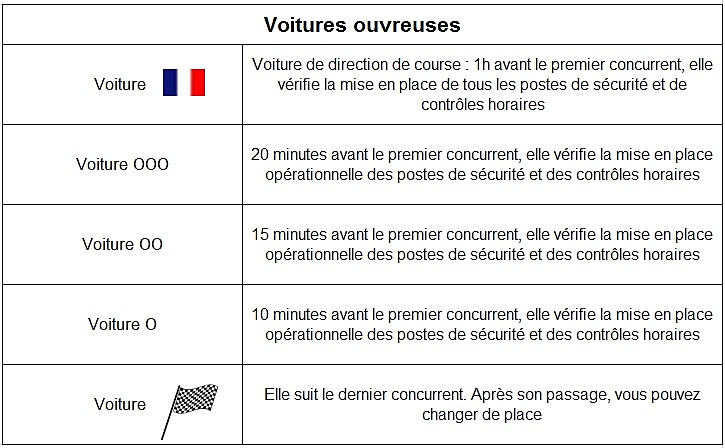
Village touristique, Les Eyzies sont le centre névralgique du **Rallye de Sarlat Périgord Noir**.

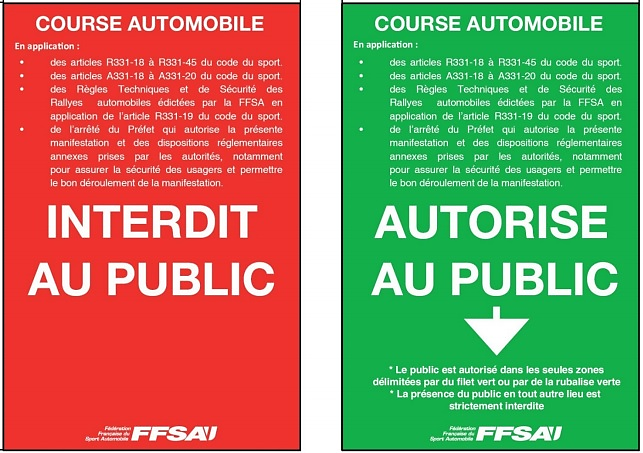
Vous pourrez ainsi y retrouver tous les parcs (fermé, assistance, regroupement). C’est donc dans ce village aux paysages troglodytiques que vous y verrez vos équipages et voitures préférés.



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horaires Dimanche 11 Octobre** | | | | | |
|  |  | 000 | 00 | 0 | 1 |
| Sortie  parc de départ  Entrée  parc assistance |  | 7h40 | 7h45 | 7h50 | 8h00 |
| Sortie  parc assistance |  | 7h55 | 8h00 | 8h05 | 8h15 |
| **ES 1 : Marquay**  **6,9 kms** | **7h43** | **8h23** | **8h28** | **8h33** | **8h43** |
| **ES 2 : St Cirq**  **6,4 kms** | **8h21** | **9h01** | **9h06** | **9h11** | **9h21** |
| Entrée  parc regroupement |  | 9h16 | 9h21 | 9h26 | 9h36 |
| Sortie  parc regroupement |  | 10h01 | 10h06 | 10h11 | 10h21 |
| Entrée  parc assistance |  | 10h06 | 10h11 | 10h16 | 10h26 |
| Sortie  parc assistance |  | 10h46 | 10h51 | 10h56 | 11h06 |
| **ES 3 : Marquay**  **6,9 kms** | **10h34** | **11h14** | **11h19** | **11h24** | **11h34** |
| **ES 4 : St Cirq**  **6,4 kms** | **11h12** | **11h52** | **11h57** | **12h02** | **12h12** |
| Entrée  parc regroupement |  | 12h07 | 12h12 | 12h17 | 12h27 |
| Sortie  parc regroupement |  | 12h52 | 12h57 | 13h02 | 13h12 |
| Entrée  parc assistance |  | 12h57 | 13h02 | 13h07 | 13h17 |
| Sortie  parc assistance |  | 13h37 | 13h42 | 13h47 | 13h57 |
| **ES 5 : Marquay**  **6,9 kms** | **13H25** | **14h05** | **14h10** | **14h15** | **14h25** |
| **ES 6 : St Cirq**  **6,4 kms** | **14h03** | **14h43** | **14h48** | **14h53** | **15h03** |
| Entrée  parc fermé final |  | 15h03 | 15h08 | 15h13 | 15h23 |

**NB :** Fermeture des routes 1h30 avant le passage du 1er concurrent.





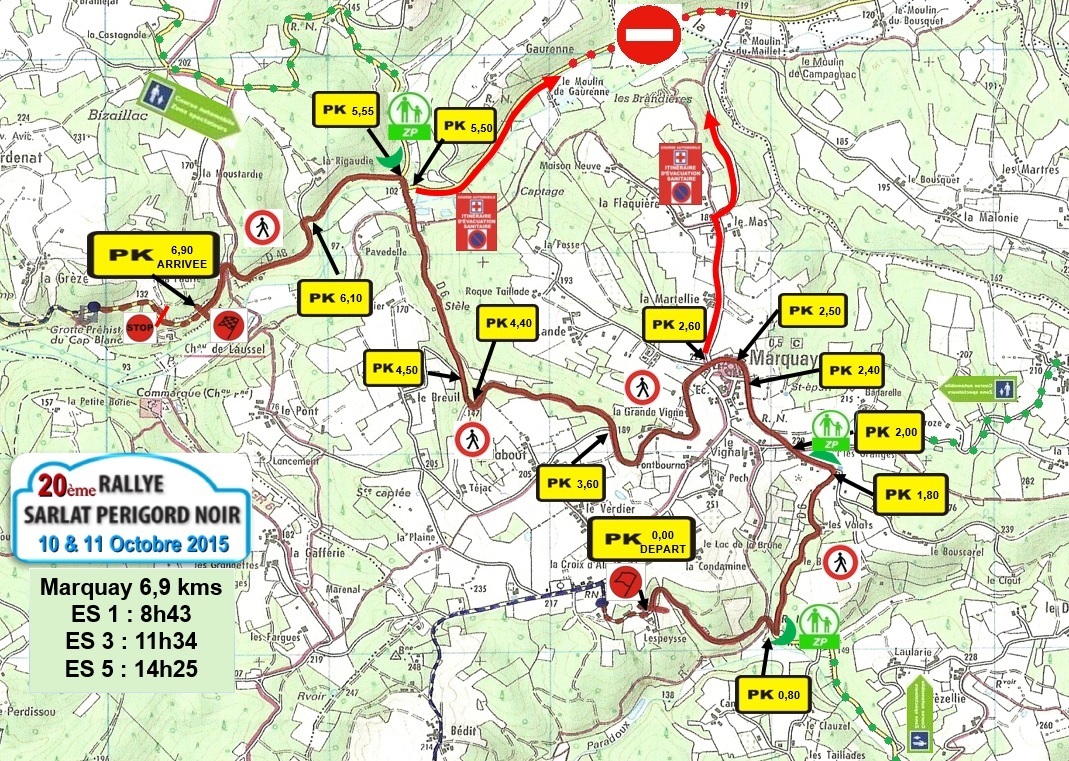
Absence de rubalise ou rubalise rouge : Interdit au public

Rubalise verte : Public autorisé seulement derrière celle-ci

Ami(e)s spectateurs, merci de bien vouloir respecter les consignes des commissaires



P & S.D : Le Rallye de Sarlat Périgord Noir est une épreuve que nous apprécions particulièrement. Les routes sont très sympas et nous prenons beaucoup de plaisir à venir rouler sur ce genre de tracé.



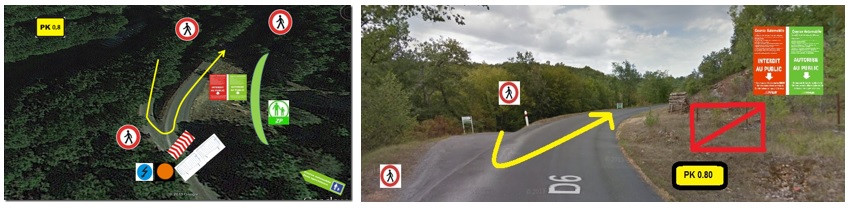
P & S.D : L’ES de Marquay est une spéciale rendue mythique notamment par le long gauche qui traverse le bourg mais également par la descente après le village qui est tout simplement magique.

Globalement, cette ES est rapide avec quelques portions techniques

**ES Marquay**

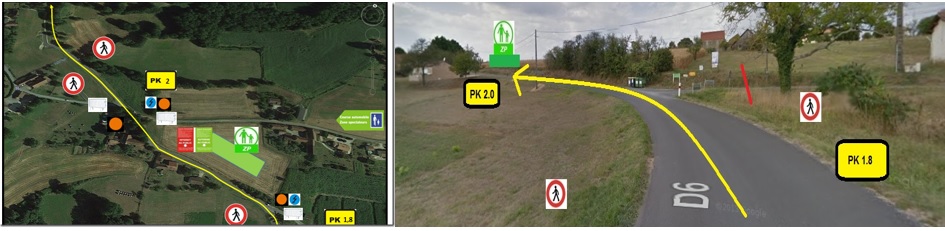
**Zone Public 1 (pk 0,80)**

Accès par la D6 depuis SARLAT, en direction de MARQUAY



**Zone Public 2 (pk 2.0)**

Accès par le lieu-dit « La Gorse », prendre direction MARQUAY



**Zone Public 3 (pk 5.55)**

Accès par la D6 en venant de ROUFFIGNAC MONTIGNAC, prendre direction MARQUAY SARLAT



**Le stationnement des véhicules se fait sur le bord des routes selon le sens de circulation (prêt à repartir) et doivent-être tous rangés du même côté.**

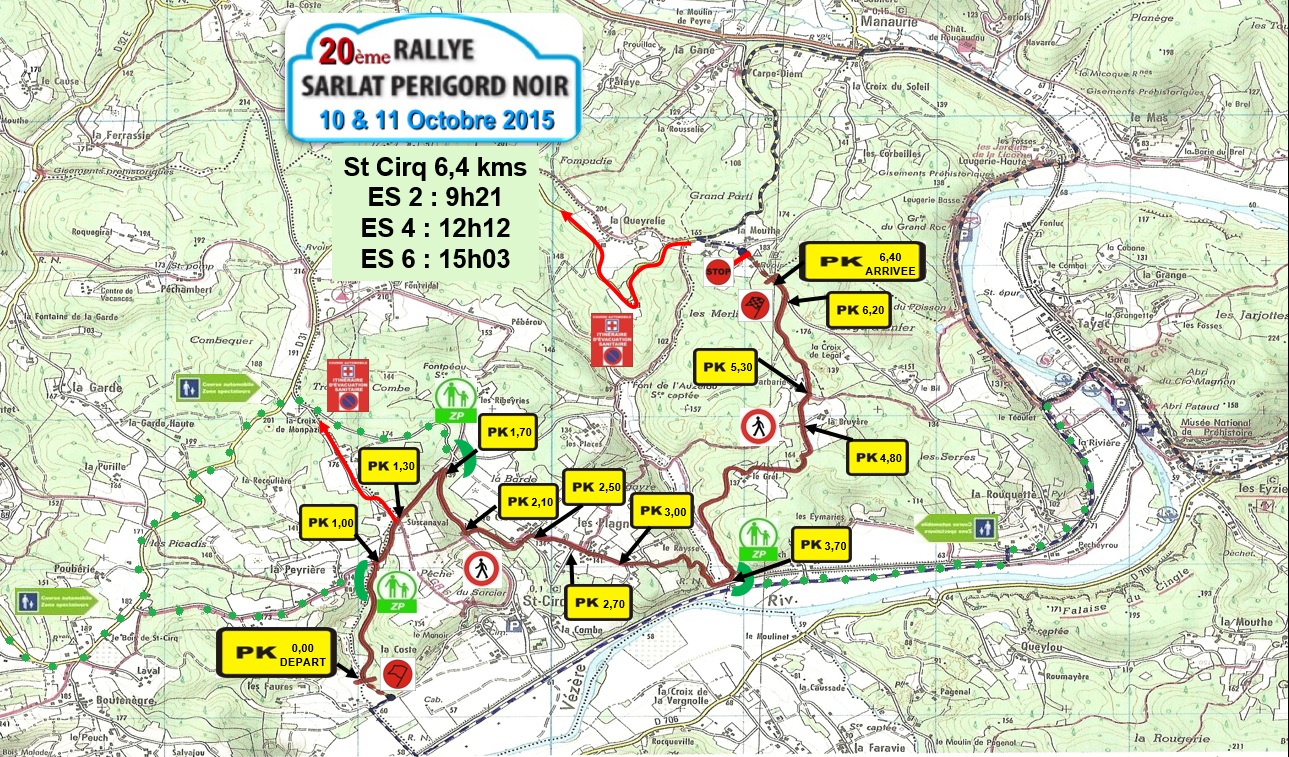
**Merci de laisser l’endroit aussi propre à votre départ qu’à votre arrivée.**

****

|  |
| --- |
| **Consignes générales** |
| * Ecoutez les conseils et instructions de la Gendarmerie, des commissaires et des organisateurs * Soyez constamment vigilant. En particulier, prêtez l’oreille au bruit des voitures qui arrivent * Ne restez pas et ne marchez pas sur la route, même entre le passage de deux concurrents * Placez-vous dans les zones public misent en place par l’organisation * Ne pénétrez pas dans zones interdites * Facilitez la mission des commissaires en les laissant toujours libres de leurs mouvements * Ne laissez jamais les enfants sans surveillance * Gardez vos animaux en laisse |

|  |
| --- |
| **Respect de l’environnement** |
| * Veillez à la propreté de la nature qui vous entoure * Respectez les arbres et les plantations, n’allumez pas de feu * Ne pénétrez pas dans les propriétés privées. * Ne tracez pas de marques ni d’inscriptions à la peinture |



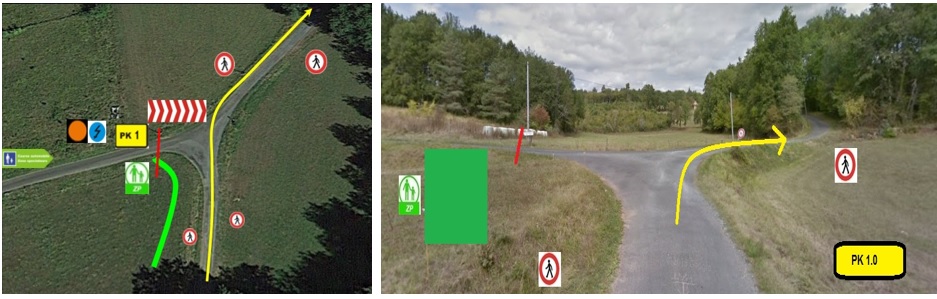
****

P & S.D : A l’inverse de l’épreuve spéciale de Marquay, St Cirq est beaucoup plus technique. Certains passages sont très étroits. Néanmoins, il y a quelques tronçons assez rapides.

**ES Saint Cirq**

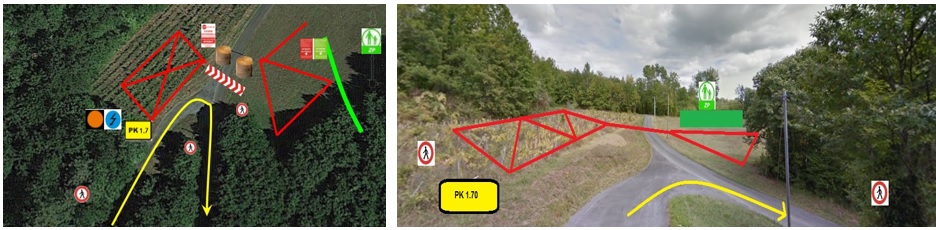
**Zone Public 1 (pk 1.0)**

Accès par la D31 depuis LE BUGUE en direction de MANAURIE, prendre route à droite direction LA PEYRIERE



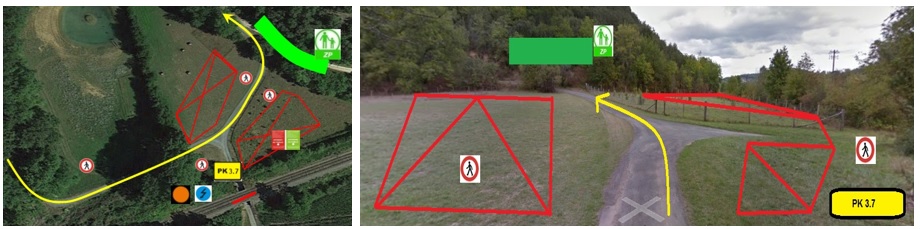
**Zone Public 2 (pk 1.7)**

Accès par la D31 depuis Le BUGUE en direction de MANAURIE, route à droite direction ST CIRQ



**Zone Public 3 (pk 3.7)**

Accès par la C2 depuis LES EYZIES, en direction de ST CIRQ



**Le stationnement des véhicules se fait sur le bord des routes selon le sens de circulation (prêt à repartir) et doivent-être tous rangés du même côté.**

**Merci de laisser l’endroit aussi propre à votre départ qu’à votre arrivée.**



