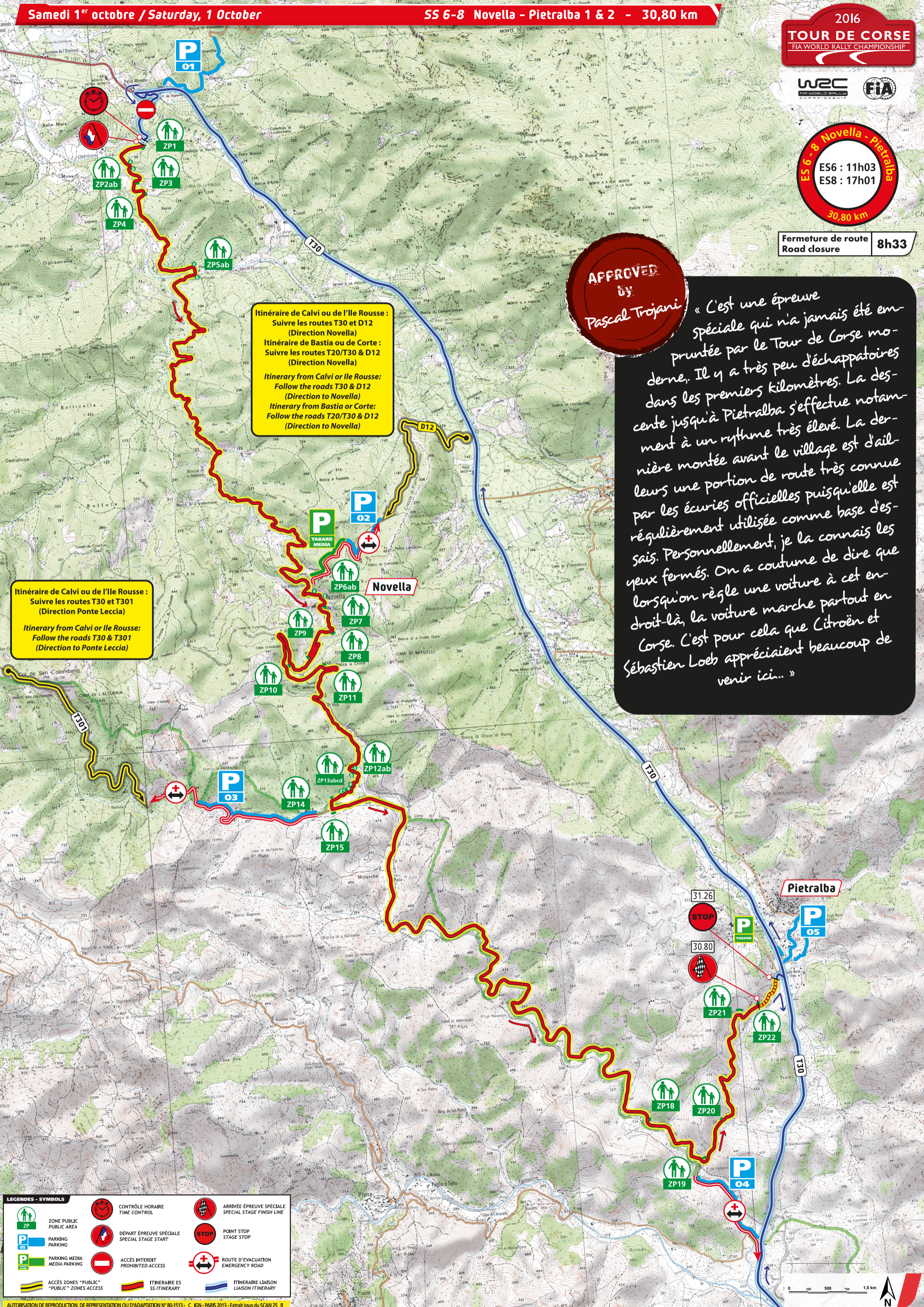


APPROVED
by
Pascal Trojani

« C'est une épreuve spéciale qui n'a jamais été empruntée par le Tour de Corse moderne. Il y a très peu d'échappatoires dans les premiers kilomètres. La descente jusqu'à Pietralba s'effectue notamment à un rythme très élevé. La dernière montée avant le village est d'ailleurs une portion de route très connue par les écuries officielles puisqu'elle est régulièrement utilisée comme base d'essais. Personnellement, je la connais les yeux fermés. On a coutume de dire que lorsqu'on règle une voiture à cet endroit-là, la voiture marche partout en Corse. C'est pour cela que Citroën et Sébastien Loeb appréciaient beaucoup de venir ici... »

Itinéraire de Calvi ou de l'Île Rousse :
Suivre les routes T30 et D12
(Direction Novella)
Itinéraire de Bastia ou de Corte :
Suivre les routes T20/T30 & D12
(Direction Novella)
Itinerary from Calvi or Ile Rousse:
Follow the roads T30 & D12
(Direction to Novella)
Itinerary from Bastia or Corte:
Follow the roads T20/T30 & D12
(Direction to Novella)

Itinéraire de Calvi ou de l'Île Rousse :
Suivre les routes T30 et T301
(Direction Ponte Leccia)
Itinerary from Calvi or Ile Rousse:
Follow the roads T30 & T301
(Direction to Ponte Leccia)



LEGENDES - SYMBOLS

	ZONE PUBLIC PUBLIC AREA		CONTRÔLE Horaire TIME CONTROL		ARRIVÉE ÉPREUVE SPÉCIALE SPECIAL STAGE FINISH LINE
	PARKING PARKING		DÉPART ÉPREUVE SPÉCIALE SPECIAL STAGE START		POINT STOP STAGE STOP
	PARKING MEDIA MEDIA PARKING		ACCÈS INTERDIT PROHIBITED ACCESS		ROUTE D'ÉVACUATION EMERGENCY ROAD
	ACCÈS ZONES "PUBLIC" "PUBLIC" ZONES ACCESS		ITINÉRAIRE ES SS ITINERARY		ITINÉRAIRE LIAISON LIAISON ITINERARY