



A.S.A. DIJON CÔTE D'OR
Association Sportive Automobile

Centre Municipal des Associations
Bte A2 - 2, rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
Tél. 03 80 43 29 99



Fédération
Française du
Sport Automobile

FFSA

asadco.net - email : asadco@free.fr



40^{ème} Rallye des Hautes Côtes 08 - 09 - 10 Septembre 2017

DEMANDE D'ENGAGEMENT

"MODERNE"

PEA

NE RIEN INSCRIRE
RESERVE
A L'ORGANISATION

| N° course | Groupe | Classe | Règlement |
|-----------|--------|--------|-----------|
| | | | |

| CONCURRENT | CONDUCTEUR | COEQUIPIER |
|--|------------|------------|
| Ne remplir qu'une seule colonne si concurrent et conducteur sont les mêmes personnes | | |

| | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| NOM | | | |
| Prénom | | | |
| Adresse | | | |
| CP - VILLE | | | |
| Date de naissance | | | |
| Lieu de naissance | | | |
| Portable : | | | |
| Mail : | | | |
| Permis de conduire N° | | | |
| Délivré le | | | |
| Par la préfecture | | | |
| Licence n° | | | |
| Nom de l'ASA | | | |
| Code ASA | | | |
| Groupe sanguin, Rhésus | | | |
| Signatures obligatoires | | | |

Nous certifions rigoureusement exact tous les renseignements indiqués sur la présente demande.
Nous nous engageons sur l'honneur à ne pas recourir au dopage tel que défini par le Comité Olympique International, nous acceptons les contrôles éventuels des médecins accrédités.

| VEHICULE |
|---------------------------------------|
| Marque : |
| Type : |
| Année : |
| Immatriculation : |
| Cylindrée réelle : |
| Nombre de cylindres : |
| Numéro de châssis : |
| Numéro de moteur : |
| Appellation commerciale, ex 206 WRC : |
| Couleur : |
| Poids : |
| Fiche homologation n° : |
| Passeport technique n° : |

J'engage ma voiture en (cocher les cases)

| Groupe Classe | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="5" style="padding: 2px;">N - FN</th> </tr> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">S</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | N - FN | | | | | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | | | S | | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="8" style="padding: 2px;">A - FA</th> </tr> <tr> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">6</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">6</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">7</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">7</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">7</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">8</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">K</td> <td></td> <td style="text-align: center;">K</td> <td></td> <td style="text-align: center;">K</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td></td> <td style="text-align: center;">W</td> </tr> <tr> <th colspan="5" style="padding: 2px;">R</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">F</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | A - FA | | | | | | | | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | | K | | K | | K | S | | W | R | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | F | | | | | | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="padding: 2px;">GT</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">9</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">10</td> </tr> </table> | GT | | 9 | 10 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4" style="padding: 2px;">F 2000</th> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">11</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">12</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">13</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">14</td> </tr> </table> | F 2000 | | | | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------------------|---|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|--|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|----|--|---|----|--|--------|--|--|--|----|----|----|----|
| N - FN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A - FA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K | | K | | K | S | | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Visa du contrôle technique

Signature du contrôleur

Visa du contrôle administratif

Signature du contrôleur

Autorisation prêt de véhicule

Je soussigné : M.

Autorise M.

à piloter mon véhicule immatriculé :

Fait à :

Signature :

- Je reconnais avoir pris connaissance du règlement particulier dans ma discipline.
- Je participe à cette épreuve indépendamment de l'état des routes.