REGLEMENT PARTICULIER RALLYES

14e RALLYE REGIONAL DE LA PORTE NORMANDE

Coupe de France des Rallyes 2017 – coefficient 2
22 & 23 OCTOBRE 2016 à Gournay-en-Bray (76)

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : dès l'obtention du visa
Ouverture des engagements : dès la parution du présent règlement
Clôture des engagements : 10 Octobre 2016
Parution du road-book : 22 Octobre 2016 au bar LE BALTO
Dates et heures des reconnaissances : 22 Octobre 2016 de 9h à 12h et de 14h à 18h
Vérifications des documents le : 22 Octobre 2016 de 14h à 18h45 à la Salle des Fêtes
Vérifications des voitures le : 22 Octobre 2016 de 14h à 19h sur la place Nationale
Heure de mise en place du parc de départ le : 22 Octobre 2016 à 14h
1ère réunion des Commissaires Sportifs le : 22 Octobre 2016 à 18h à la Salle des Fêtes
Publication des équipages admis au départ le : 22 Octobre 2016 à 19h30 sur la place Nationale
Départ du 1er concurrent à 8h le 23 Octobre 2016
Publication des résultats partiels le : 23 Octobre 2016 ½ heure après l'arrivée du dernier concurrent
Arrivée à 16h46 le 23 Octobre 2016
Vérification finale : Pré-parc fermé voir article 1.3
Publication des résultats du rallye le 23 Octobre 2016 ½ heure après l'arrivée du dernier concurrent
Remise des prix le : 23 Octobre 2016 à 19h45 à la Salle des Fêtes de Gournay-en-Bray

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile de Normandie organise le **14e Rallye Régional de la Porte Normande** le 22 & 23 Octobre 2016 en qualité d'organisateur administratif.
Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 06/07/2016 sous le numéro **38-16** et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro **R681** en date du 06/07/2016

Comité d'Organisation

Président : Benoît HOREN
Membres : le Bureau de l'Ecurie Porte Normande
Secrétariat du Rallye, Adresse : Benoît HOREN – 5 Rue des Autrains Marivaux 60650 HODENC-EN-BRAY
Téléphone : 06.84.58.17.09
Email : benoit.horen@wanadoo.fr
Permanence du Rallye : Salle des Fêtes le samedi 22 de 14h à 19h et le dimanche à partir de 7h.

Organisateur technique

Nom : Ecurie Porte Normande – Benoît HOREN
Adresse : 5 Rue des Autrains Marivaux 60650 HODENC-EN-BRAY

1.1P. OFFICIELS

Président du Collège des C.S. :	Françoise MAWDSLEY	13/03	1653
Membres :	Michel WICO	13/03	2204
	François JARDIN	13/03	20414
Directeur de Course :	Anouk MAWDSLEY	13/03	1652
Directeur de Course Adjoints :	Chantal LEBEL	13/18	54921
ES/PC	Annick LARUE	13/09	19109
ES/PC	J-Christophe PERRIER	14/11	4884
Tricolore	Michel CARTERON	13/08	8442
Commissaires Techniques Responsable :	Jacques SALENNE	13/06	18219
	Claude OLLIVIER	13/03	16353
	Christophe BOGEMANS	13/08	44924
	Yann BOGEMANS	13/08	44922
	Jean-Marie LALLOUETTE	13/08	4893
Stagiaire	Sylvain CHAMPROBERT	13/08	18483
Chargés des relations avec les concurrents (CS) :	Myriam MAWDSLEY	13/03	11115
	Claude CHRISTEL	13/03	9367
Médecin coordinateur	Docteur Marc-Henri OTHMAN		
Chargés des relations avec la presse :	Rémi HOREN	13/03	217829

1.2P. ELIGIBILITE

Le Rallye de la Porte Normande compte pour la Coupe de France des Rallyes 2017 coefficient 2, le Championnat du Comité Régional de Sport Automobile de Normandie 2016 et pour le Challenge de l'ASA Normandie 2016.

1.3P. VERIFICATIONS

Les vérifications administratives auront lieu le **Samedi 22 Octobre 2016** de **14h** à **18h45** à la Salle des Fêtes.
Les vérifications techniques auront lieu le **Samedi 22 Octobre 2016** de **14h** à **19h** sur la Place Nationale.
Les vérifications finales seront effectuées : SAGA Citroën Gournay
Adresse : 100 Avenue du Général Leclerc 76220 GOURNAY-EN-BRAY
Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au rallye régional de la Porte Normande doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **Lundi 10 Octobre 2016 Minuit** à l'adresse suivante :

M. HOREN Max
5 Rue des Autrains Marivaux
60650 HODENC-EN-BRAY
Mail : remax60@hotmail.fr

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 60 voitures minimum et à 135 voitures maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 300 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 600 €

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement. Joindre si possible les photocopies du permis de conduire et de la licence. Chèque libellé à l'ordre de l'**Ecurie Porte Normande**.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.
L'assistance sera autorisée au **Parc de la Garenne Route de Gisors**.
Le parc à plateaux **OBLIGATOIRE** se situera **Rue Félix Faure (voir plan ci-dessous)**

4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces

Conforme au règlement standard FFSA.

4.6P.

Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520x110) à sa position d'origine est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.
A cet effet, chaque voiture devra équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520x110) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.
L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du présent règlement.

ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le Rallye de la Porte Normande représente un parcours de 141 km.
Il est divisé en 1 étape et 3 sections.
Il comporte 2 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,9 km.
Les épreuves spéciales sont : ES 1-3-5 ERNEMONT-LA-VILLETTE de 5,7 km
ES 2-4-6 LES BINAUX de 7,6 km
L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".
Le road-book sera disponible pour les concurrents régulièrement engagés le **22 Octobre 2016** au **bar LE BALTO – 36 Rue du Docteur Duchesne 76220 GOURNAY-EN-BRAY**.
Il deviendra partie intégrante du règlement particulier.

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu le **22 Octobre 2016** de **9h à 12h** et de **14h à 18h**.
Le nombre de passages en reconnaissance est limité à **3 (50 km/h MAXI).**
Bien remplir la date et l'heure sur la feuille de reconnaissances qui a été jointe au road book.
Toute forme d'excès constaté faisant l'objet d'un rapport, entraînera après audition, une sanction prévue au règlement standard et ce, dès que l'équipage se rendra aux vérifications administratives.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

7.2.11P. La couleur des chasubles est en adéquation avec les RTS.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

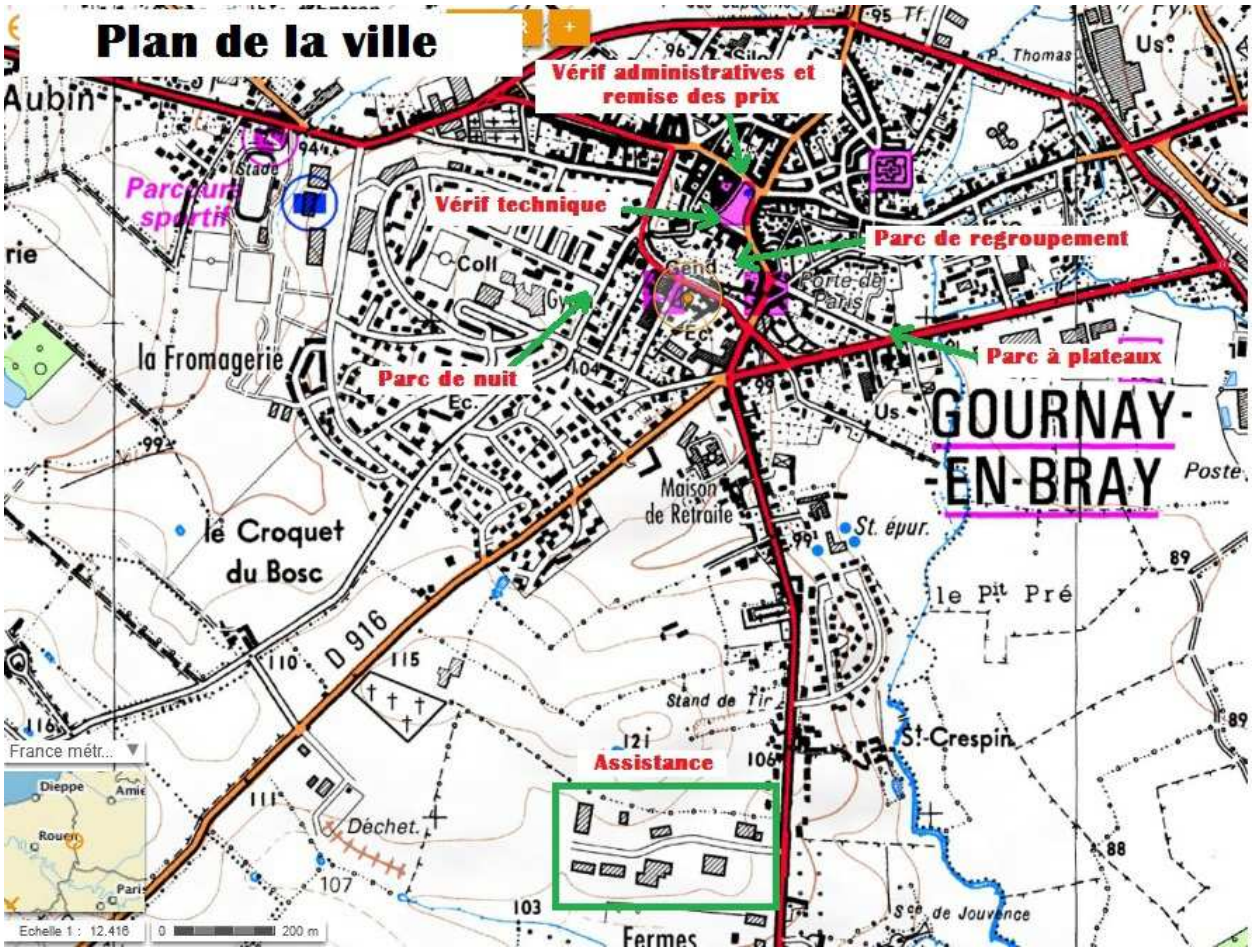
ARTICLE 10P. PRIX

Prix en chèques. Les prix et les coupes ne sont pas cumulables.

Classements	1	2	3	4	5	Total
Scratch	400 €	300 €	200 €			900€
Classes au départ:						
+ de 10	250 €	100 €	50 €	30 €	20 €	
8 à 9	250 €	100 €	50 €	30 €		
5 à 7	250 €	100 €	50 €			
3 à 4	250 €	100 €				
1 à 2	120€					9 240 €
Féminin	250€	Coupe				250 €
Commissaires	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe		
					Total	10 390 €

La remise des prix se déroulera le Dimanche 23 Octobre à **19h45** à la **Salle des Fêtes de Gournay-en-Bray** (voir annexe : plan des infrastructures).

ANNEXE : PLAN DES INFRASTRUCTURES



ANNEXE : TIMING

SORTIE PARC DE NUIT GOURNAY

VOITURE	DEPART	ENTREE PARC REGROUPEMENT	PODIUM
1	07:50	00:10	08:00

1ère SECTION

	DEPART	CH ENTREE ASSISTANCE	CH SORTIE ASSISTANCE	CH AVANT ES 1	ERNEMONT	CH AVANT ES 2	LES BINAUX	ENTREE PARC REGROUPEMENT
	CH 0	CH 0A	CH 0B	CH 1	ES 1	CH 2	ES 2	CH 2A
TEMPS		00:08	00:30	00:10	00:03	00:30	00:03	00:40
TRICO	07:05	07:13	07:43	07:53	07:56	08:26	08:29	09:09
AUTORITE	07:20	07:28	07:58	08:08	08:11	08:41	08:44	09:24
INFO	07:25	07:33	08:03	08:13	08:16	08:46	08:49	09:29
OBSERVATEUR	07:35	07:43	08:13	08:23	08:26	08:56	08:59	09:39
000 B	07:40	07:48	08:18	08:28	08:31	09:01	09:04	09:44
000 A	07:45	07:53	08:23	08:33	08:36	09:06	09:09	09:49
00	07:50	07:58	08:28	08:38	08:41	09:11	09:14	09:54
0	07:55	08:03	08:33	08:43	08:46	09:16	09:19	09:59
1	08:00	08:08	08:38	08:48	**08:51**	09:21	**09:24**	10:04
130	10:09	10:17	10:47	10:57	11:00	11:30	11:33	12:13
DAMIER	IMMEDIATEMENT APRES DEPART DU DERNIER CONCURRENT							
INFO	A LA SUITE VOITURE A DAMIER (Fin de 1ère section)							

2ème SECTION

	DEPART	CH ENTREE ASSISTANCE	CH SORTIE ASSISTANCE	CH AVANT ES 3	ERNEMONT	CH AVANT ES 4	LES BINAUX	ENTREE PARC REGROUPEMENT
	CH 2B	CH 2C	CH 2D	CH 3	ES 3	CH 4	ES 4	CH 4A
TEMPS	01:00	00:08	00:20	00:10	00:03	00:30	00:03	00:40
TRICO	10:09	10:17	10:37	10:47	10:50	11:20	11:23	12:03
AUTORITE	10:24	10:32	10:52	11:02	11:05	11:35	11:38	12:18
OBSERVATEUR	10:29	10:37	10:57	11:07	11:10	11:40	11:43	12:23
000 B	10:34	10:42	11:02	11:12	11:15	11:45	11:48	12:28
000 A	10:39	10:47	11:07	11:17	11:20	11:50	11:53	12:33
00	10:44	10:52	11:12	11:22	11:25	11:55	11:58	12:38
0	10:49	10:57	11:17	11:27	11:30	12:00	12:03	12:43
1	10:54	11:02	11:22	11:32	**11:35**	12:05	**12:08**	12:48
120	12:53	13:01	13:21	13:31	13:34	14:04	14:07	14:47
DAMIER	IMMEDIATEMENT APRES DEPART DU DERNIER CONCURRENT							
INFO	A LA SUITE VOITURE A DAMIER (Fin de 2ème section)							

3ème SECTION

	DEPART	CH ENTREE ASSISTANCE	CH SORTIE ASSISTANCE	CH AVANT ES 5	ERNEMONT	CH AVANT ES 6	LES BINAUX	ENTREE PARC REGROUPEMENT
	CH 4B	CH 4C	CH 4D	CH 5	ES 5	CH 6	ES 6	CH 6A
TEMPS	01:00	00:08	00:20	00:10	00:03	00:30	00:03	00:40
TRICO	13:03	13:11	13:31	13:41	13:44	14:14	14:17	14:57
AUTORITE	13:18	13:26	13:46	13:56	13:59	14:29	14:32	15:12
OBSERVATEUR	13:23	13:31	13:51	14:01	14:04	14:34	14:37	15:17
000 B	13:28	13:36	13:56	14:06	14:09	14:39	14:42	15:22
000 A	13:33	13:41	14:01	14:11	14:14	14:44	14:47	15:27
00	13:38	13:46	14:06	14:16	14:19	14:49	14:52	15:32
0	13:43	13:51	14:11	14:21	14:24	14:54	14:57	15:37
1	13:48	13:56	14:16	14:26	**14:29**	14:59	**15:02**	15:42
110	15:32	15:40	16:00	16:10	16:13	16:43	16:46	17:26
DAMIER	IMMEDIATEMENT APRES DEPART DU DERNIER CONCURRENT (Fin de 3ème section)							

Pas de pénalité pour avance au CH 6A