

# RALLYE 15<sup>EME</sup> AJOLAIS



12/13 Mai 2017 au Val D'ajol

[www.asacvosgien.com](http://www.asacvosgien.com)



## REGLEMENT

Graphismes : Rémi Humbert

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Photos : pleinecorde.free.fr - tylwydd.smugmuh.com

# REGLEMENT PARTICULIER RALLYES

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.*

## 15<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL AJOLAIS 12 et 13 mai 2017

### PROGRAMME - HORAIRES

**Parution du règlement** : le 04/04/2017

**Ouverture des engagements** : le 04/04/2017

**Clôture des engagements** : le 02/05/2017 à minuit (cachet de la poste faisant foi)

**Parution du road-book** : le lundi 08/05/2017 à partir de 8h30

le vendredi 12/05/2017 à partir de 8h00 (voir article 6.2.6P pour plus de précision)

**Dates et heures des reconnaissances** : le lundi 08/05/2017 de 9h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00

le Vendredi 12/05/2017 de 8h30 à 15h00

**Vérifications des documents et des voitures** : le 12/05/2017 de 15h00 à 20h00

Garage de la Combeauté (voir article 1.3P)

**Heure de mise en place du parc de départ** : le 12/05/2017 à 15h00 Place du Sô

**1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs** : le 12/05/2017 à 19h00 Salle des fêtes du Val d'Ajol

**Publication des équipages admis au départ** : le 12/05/2017 à 21h00 Salle des fêtes du Val d'Ajol

**Publication des heures et ordres de départ** : le 12/05/2017 à 21h00 Salle des fêtes du Val d'Ajol

**Briefing des pilotes** : Briefing remis contre émargement au contrôle administratif

**Arrivée à** : Le 13/05/2017 Place du Sô 1<sup>ère</sup> voiture prévue à 18h09

**Vérification finale** : le 13/05/2017 à 21h30 Lieu : Garage de la Combeauté (voir article 1.3P)

**Publication des résultats du rallye** : le 13/05/2017, 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture

Lieu : Salle des fêtes du Val d'Ajol.

**Remise des prix** : le 13/05/2017, 30 minutes après l'affichage des résultats

Lieu : Salle des fêtes du Val d'Ajol.

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Club Vosgien organise le 15<sup>ème</sup> rallye Ajolais en qualité d'organisateur administratif et technique.

**Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la ligue Grand Est sous le numéro 08 en date du 15/02/2017 et de la FFSA sous le numéro 164 en date du 15/02/2017**

### Comité d'Organisation

Président : M Christophe GALLAIRE

Membres : Membres de l'ASAC Vosgien

Secrétariat du Rallye : **ASAC VOSGIEN**

**BP 90022**

**88340 Le Val d'Ajol**

Téléphone siège social (HR) :

Courriel : [asavosgien@gmail.com](mailto:asavosgien@gmail.com)

**Engagements** : François NASAZZI : **06.72.34.51.82** Il s'agit d'une ligne temporaire uniquement dédiée à la gestion des engagements. Ne pas utiliser ce numéro pour une autre demande et ne plus l'utiliser après la clôture des vérifications.

**Horaires : de 18 h 00 à 21 h 00 (en dehors de ces horaires contact par mail ou laisser un message)**

**Courriel des engagements** : [engagement.asacvosgien@gmail.com](mailto:engagement.asacvosgien@gmail.com)

Permanence du Rallye : Salle des Fêtes du Val d'Ajol

Lieu, date, horaire : Samedi 13 Mai de 6h00 à 23h59

### Organisateur technique

Nom : **ASAC Vosgien**

Adresse : BP 90022

88340 Le Val d'Ajol

#### 1.1P. OFFICIELS

##### Commissaires Sportifs :

M COTTET Patrice (licence N°8012)

M CONDAMIN Claude (licence N°122813)

M MARTIN Jean-Michel (licence N°27433)

##### Directeur de Course :

M MADER Franck (licence N°187564)

##### Directeur de Course Adjoint :

M SICHLER Jean-Jacques (licence N°17673)

##### Adjoints à la Direction de Course :

M ZUMSTEG Charly (licence N°166987)

M LEONATE Michel (licence N°12844)

##### Directeur de Course Délégués ES :

M DEVAUX Olivier (licence N°1751) – M PEUGEOT Martial

M ANGELMANN Alain (lic. N°214977) – Mme MASSON Jacqueline

##### Médecin Chef :

Dr DIDELOT Jean-Paul (licence N°6378)

##### Commissaires Techniques :

M CUNY Hervé (licence N°33001)

M TENA Emile (licence N°124058)

M DERCHE Denis (licence N°33547)

M LORRAIN Michel (licence N°105082)

M SALTZMANN (licence N°)

##### Chronométrateurs :

Départ ES1 : Mme GIETZDAMMER Nancy - Mme REMY Emilie

Arrivée ES1 : M KOEHL Christophe – M ROLLET Julien

Départ ES2 : M GERMAIN Christian – Mme AUBERT Sylvie

Arrivée ES2 : M STOECKLE Christophe – A Définir

##### Chargés des relations avec les concurrents (CS) :

M LAURENT Gérald (licence N°2310)

M CHIPPAUX Germain (licence N°1299)

##### Chargés des relations avec la presse :

M Emmanuel PIERRAT (licence N° 130980)

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs du rallye, tous les officiels figurant sur le règlement particulier sont déclarés compétents en tant que "juges de fait" pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques ; assistance ; itinéraire du rallye comportement antisportifs ; etc.

Ils devront notifier par rapport écrit leur constatation au Directeur de Course, dans les plus brefs délais.

### 1.2P. ELIGIBILITE

Le 15ème Rallye Ajolais compte pour :

- LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2017 coefficient 2
- LE CHALLENGE DES RALLYES DE LA LIGUE GRAND EST 2017
- LE CHALLENGE DE L'A.S.A.C. VOSGIEN 2017

### 1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront **par mail**, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour :

- Les **vérifications administratives** qui auront lieu le : **Vendredi 12 Mai 2017 de 15h00 à 20h00** à : **Garage de la Combeauté - Route de Faymont - 88340 Le VAL D'AJOL**
- Les **vérifications techniques** qui auront lieu le : **Vendredi 12 Mai 2017 de 15h15 à 20h15** à : **Garage de la Combeauté - Route de Faymont - 88340 Le VAL D'AJOL**

Les voitures devront obligatoirement se rendre au parc fermé et gardé, place du Sô au Val d'Ajol (service de surveillance).

Les vérifications finales seront effectuées : Garage DE LA COMBEAUTE

Adresse : Route de Faymont - 88340 Le VAL D'AJOL

Taux horaire de la main d'œuvre : **60 € TTC**

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 15<sup>ème</sup> rallye Ajolais doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **Mardi 2 Mai 2017 à 23h59**.

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 150 voitures maximum.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 335 €
- avec la publicité facultative des organisateurs et 1 membre d'équipage ASAC Vosgien : 315 €
- avec la publicité facultative des organisateurs et 2 membres d'équipage ASAC Vosgien : 295 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 670 €

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement (chèque établi à l'ordre de l'A.S.A.C. VOSGIEN).

Les chèques ne seront encaissés qu'à partir de lundi 15 mai 2017.

**IMPORTANT : Merci de joindre à votre demande d'engagement :**

- la photocopie des permis des deux membres de l'équipage
- la photocopie des licences des deux membres de l'équipage
- l'attestation d'autorisation de conduire du propriétaire de la voiture

**La confirmation d'engagement se fera obligatoirement par mail.**

**Les forfaits** devront être déclarés obligatoirement **PAR ECRIT** au siège de l'ASA ou par mail à :

[asavosgien@gmail.com](mailto:asavosgien@gmail.com) et [engagement.asacvosgien@gmail.com](mailto:engagement.asacvosgien@gmail.com) pour le **samedi 06 mai 2017 dernier délai**.

**En cas de non présentation**, l'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye.

La retenue sera de : 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye et de 50% pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

Pour les personnes non excusés et non présentés aux vérifications administratives, l'intégralité de l'engagement sera retenue. Merci de votre compréhension.



**3.2.7P. Il est interdit à tout équipage de circuler en dehors des zones prévues lors des épreuves spéciales avec leur casque. Les zones « casque » seront identifiées à l'aide des panneaux prévus à cet effet.**

#### **4.3P. ASSISTANCE**

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée uniquement dans la zone prévue à cet effet.

Pour chaque équipage, il ne sera admis qu'un véhicule d'assistance dans le parc. Pour y accéder, il devra impérativement être muni de son « Sticker Assistance ».

Un parc remorques étant prévu au Val d'Ajol, les remorques, ainsi que tout autre véhicule, seront interdites dans le parc d'assistance : le non respect de cette interdiction sera sanctionné d'une pénalité en temps. Le parc à remorques est situé dans la zone artisanale du Manxard.

#### **4.3.2.1P. PARC D'ASSISTANCE**

La vitesse des voitures dans le parc d'assistance ne peut pas dépasser **30 km/h** sous peine de pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyer A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures.
- de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures.
- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.
- aucun véhicule ne devra stationner sur les pelouses ou terrains annexes sous peine d'exclusion immédiate de la compétition sans remboursement des droits d'engagement.
- en outre, le piquetage est interdit.

Un juge de faits vérifiera la bonne observation de ces prescriptions. Les commissaires y seront également habilités.

#### **Aucune implantation ne sera tolérée le vendredi 12 Mai dans le parc d'assistance**

**La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâches dans les parcs est de 200 euros.**

#### **4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces**

Conforme au règlement standard FFSA.

**4.3.5P.** Tout mouvement anormal de la voiture sur la chaussée, qu'il soit latéral ou longitudinal, est strictement interdit, qu'il s'agisse de chauffe des pneumatiques, de frein ou pour toute autre raison.

- Pénalités :
  - o 1<sup>ère</sup> infraction : 1 minute de pénalité
  - o 2<sup>ème</sup> infraction : exclusion

#### **4.8.P. Les extincteurs**

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés à partir de **la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.**

- **En cas de non respect :**
  - o **avant le départ du rallye : mise en conformité**
  - o **pendant le rallye : pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion**

## **ARTICLE 5P. PUBLICITE**

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. DESCRIPTION

Le 15ème Rallye Ajolais représente un parcours de 161 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 5 épreuves spéciales d'une longueur totale de **39,99 km**.

Les épreuves spéciales sont :

**E.S 1/3 : 2 x 4,59 = 9,18 km**

**E.S 2/4/5 : 3 x 10,27 = 30,81 km**

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire timing".

### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

**6.2.6P.** Les reconnaissances auront lieu le :

**Le Lundi 08/05/2017 de 9 h 00 à 12 h 00 et de 13 h 00 à 19 h 00**

**Le vendredi 12/05/2017 de 9 h 00 à 11 h 30 et de 13 h 30 à 15h00**

Elles devront s'effectuer dans le cadre de la réglementation F.F.S.A. et dans le strict respect du Code de la route comportant notamment l'interdiction du bruit et de la vitesse afin de ne pas gêner les riverains.

Les concurrents auront obligation d'apposer sur le pare-brise de leur véhicule, en haut et à droite, un sticker de contrôle de reconnaissance, qui leur sera remis en même temps que le road book.

3 passages seulement seront autorisés dans chacune des spéciales à reconnaître, des contrôles seront effectués.

Nous vous signalons que nous serons particulièrement intransigeants lors des contrôles que nous effectuerons pendant les reconnaissances. Un carton de pointage sera remis lors de la distribution des road-book. Ce carton de pointage devra être rendu lors des vérifications administratives.

Seuls les deux membres de l'équipage pourront être présents à bord de leur véhicule de reconnaissances. Si l'un des deux membres de l'équipage ne pouvait pas participer aux reconnaissances, une demande de dérogation afin de le remplacer devra être faite auprès de l'organisateur du rallye

*Le carnet d'itinéraire (Road-Book) sera à disposition au Bar-Restaurant des Sports, 4 place de l'Eglise 88340 Le Val d'Ajol (Centre ville, juste à côté de l'église), il sera disponible le lundi 08 Mai 2017 à partir de 8h30 et le vendredi 12 Mai à partir de 8h00. (Les concurrents devront communiquer l'immatriculation du véhicule de reconnaissance).*

#### 6.2.7.P. Pénalités :

Les reconnaissances effectuées en dehors des jours et heures autorisés ou le non-respect du nombre maximum de passages seront sanctionnés comme suit :

Départ refusé, amende identique à la valeur des droits d'engagement et demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA. Les 3 pénalités sont cumulées.

### 7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

**7.2.11P.** Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaires de route : seront vêtus de chasubles de couleur orange portant la mention Commissaire
- Chefs de poste : vêtus de chasubles barrées de couleur orange portant la mention Chef de Poste

### 7.5P. EPREUVES SPECIALES

#### 7.5.16P. Interruption d'une épreuve spéciale

**Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par le Collège des Commissaires Sportifs un temps qu'il considère comme étant le plus équitable.**

**Cependant aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.**

### 7.5.17. Sécurité des concurrents

**7.5.17.1P** Chaque voiture concurrente doit transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins en amont de la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon au numéro de téléphone communiqué lors des vérifications. La non observation de cette règle entraînera pour l'équipage une pénalité financière qui sera à la discrétion des commissaires sportifs.

**7.5.17.2P** Chaque voiture aura à son bord une "croix rouge" et un signe "OK vert" (format A4) La présence d'une lampe de poche est également recommandée.

- En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, la "croix rouge" devra si possible être montrée immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

- En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe "OK" devra être clairement montré par un membre de l'équipage aux voitures suivantes ou à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

- Si l'équipage quitte la voiture, le signe "OK" devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents.

**7.5.17.3P** S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin notamment de libérer la route, seul le Directeur de Course pourra ordonner l'intervention technique appropriée.

L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours ;

Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité.

Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye.

L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge

**7.5.17.4P** Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs.

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 10P. PRIX

|                     | 1 <sup>er</sup> | 2 <sup>ème</sup> | 3 <sup>ème</sup> | 4 <sup>ème</sup> | 5 <sup>ème</sup> | 6 <sup>ème</sup> |
|---------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| SCRATCH             | 320 €           | 220 €            | 150 €            |                  |                  |                  |
|                     |                 |                  |                  |                  |                  |                  |
| CLASSES             |                 |                  |                  |                  |                  |                  |
| De 1 à 3 partants   | Engagement payé |                  |                  |                  |                  |                  |
| De 4 à 6 partants   | Engagement payé | 90 €             |                  |                  |                  |                  |
| De 7 à 10 partants  | Engagement payé | 150 €            | 90 €             |                  |                  |                  |
| De 11 à 15 partants | Engagement payé | 190 €            | 130 €            | 90 €             | 60 €             |                  |
| 16 partants et +    | Engagement payé | 250 €            | 190 €            | 130 €            | 90 €             | 60 €             |

Dans les groupes comme dans les classes, s'il n'y a qu'un seul partant, la prime sera divisée par 2 (valable également pour la coupe des Dames)

COUPES DES DAMES  
COMMISSAIRES  
COUPES

Le 1<sup>er</sup> équipage féminin remporte 250€  
3 coupes seront distribués au sort  
au SCRATCH – GROUPE – CLASSES

### La remise des prix se déroulera :

**Samedi 13 Mai 2017, 30 minutes après l'affichage des résultats**  
**Lieu : Salle des fêtes du Val d'Ajol**