

# ITINERAIRE ET HORAIRE

## PREMIERE ETAPE SAMEDI 28 SEPTEMBRE 2019

	CONTROLE	ITINERAIRE	KILOMETRAGE		TEMPS Imparti	HORAIRE 1 <sup>ère</sup> voiture	HORAIRE dernière voiture	Correction
			Partiel	Total				
S E C T I O N  1	CH 0	SORTIE DE PARC départ AUBIN	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>16 H 32</b>	<b>18 H 31</b>	
	CH 0 A	CRANSAC Entrée Assist	<b>3,000</b>	<b>03,000</b>	<b>07 mn</b>	<b>16 H 39</b>	<b>1 8H 38</b>	
	CH 0 B	CRANSAC Sortie Assist	<b>0,300</b>	<b>03,300</b>	<b>12 mn</b>	<b>16 H 51</b>	<b>18 H 50</b>	
	CH 1	FAVARIE	<b>9.150</b>	<b>12.450</b>	<b>18 mn</b>	<b>17 H 09</b>	<b>19 H 08</b>	
	ES 1	Dép RULHE	<b>0,100</b>	<b>12.550</b>	<b>03 mn</b>	<b>17 H 12</b>	<b>19 H 11</b>	
	ES 1	Arr RULHE	<b>8,000</b>	<b>20.550</b>				
	Point Stop	<b>Cabelle</b>	<b>0,500</b>	<b>21.050</b>				
	CH 1A	AUBIN Entrée Regroupement	<b>19,620</b>	<b>40.670</b>	<b>30 mn</b>	<b>17 H 42</b>	<b>19 H 41</b>	
S E C T I O N  2	CH 1B	AUBIN Sortie Regroupement	<b>0,100</b>	<b>40.770</b>	<b>60 mn</b>	<b>18 H 42</b>	<b>20 H 41</b>	
	CH 1C	CRANSAC Entrée Assistance	<b>3.000</b>	<b>43.770</b>	<b>07 mn</b>	<b>18 H 49</b>	<b>21 H 48</b>	
	CH 1D	CRANSAC Sortie Assistance	<b>0,300</b>	<b>44.070</b>	<b>60 mn</b>	<b>19 H 49</b>	<b>22 H 48</b>	
	CH 2	FAVARIE	<b>9.150</b>	<b>53.220</b>	<b>18mn</b>	<b>20 H 07</b>	<b>22 H 06</b>	
	ES 2	Dép RULHE	<b>0,100</b>	<b>53.320</b>	<b>03 mn</b>	<b>20 H 10</b>	<b>22 H 09</b>	
	ES 2	Arr RULHE	<b>8,000</b>	<b>61.320</b>				
	Point Stop	<b>Cabelle</b>	<b>0,500</b>	<b>61.820</b>				
	CH 2 A	AUBIN Entrée Parc Fermé	<b>19.620</b>	<b>81.440</b>	<b>30 mn</b>	<b>20 H 40</b>	<b>22 H 39</b>	

## DEUXIEME ETAPE DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 2019

	CONTROLE	ITINERAIRE	KILOMETRAGE		TEMPS Imparti	HORAIRE 1 <sup>ère</sup> voiture	HORAIRE dernière voiture	Correction
			Partiel	Total				
S E C T I O N  3	CH 2 B	AUBIN sortie parc fermé	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>8 H 15</b>	<b>9 H 44</b>	
	CH 2 C	CRANSAC Entrée Assist	<b>3,000</b>	<b>3,000</b>	<b>07 mn</b>	<b>8 H 22</b>	<b>9 H 51</b>	
	CH 2 D	CRANSAC Sortie Assist	<b>0,300</b>	<b>3,300</b>	<b>20 mn</b>	<b>8 H 42</b>	<b>10 H 11</b>	
	CH 3	A.D.A.P.E.I	<b>6.850</b>	<b>10.150</b>	<b>16 mn</b>	<b>8 H 58</b>	<b>10 H 27</b>	
	ES 3	Dép AUZITS	<b>0,100</b>	<b>10,250</b>	<b>03 mn</b>	<b>9 H 01</b>	<b>10 H 30</b>	
	ES 3	Arr AUZITS	<b>8.000</b>	<b>18,250</b>				
	Point Stop	<b>La Boriette</b>	<b>0,500</b>	<b>18,750</b>				
	CH 3A	AUBIN Entrée Regroupement	<b>24.77</b>	<b>43.520</b>	<b>35 mn</b>	<b>9 H 36</b>	<b>11 H 05</b>	
S E C T I O N  4	CH 3B	AUBIN Sortie Regroupement	<b>0,100</b>	<b>43.620</b>	<b>55 mn</b>	<b>10 H 31</b>	<b>12 H 00</b>	
	CH 3C	CRANSAC Entrée Assistance	<b>3,000</b>	<b>46.620</b>	<b>07 mn</b>	<b>10 H 38</b>	<b>12 H 07</b>	
	CH 3D	CRANSAC Sortie Assistance	<b>0,300</b>	<b>46.920</b>	<b>40 mn</b>	<b>11 H 18</b>	<b>12 H 47</b>	
	CH 4	A.D.A.P.E.I	<b>6.850</b>	<b>53.770</b>	<b>16 mn</b>	<b>11 H 34</b>	<b>13 H 03</b>	
	ES 4	Dép AUZITS	<b>0,100</b>	<b>53.870</b>	<b>03 mn</b>	<b>11 H 37</b>	<b>13 H 06</b>	
	ES 4	Arr AUZITS	<b>8.000</b>	<b>61.870</b>				
	Point Stop	<b>La Boriette</b>	<b>0,500</b>	<b>62.370</b>				
	CH 4A	AUBIN Entrée Regroupement	<b>24.77</b>	<b>87.140</b>	<b>35 mn</b>	<b>12 H 12</b>	<b>13 H 41</b>	
S E C T I O N  5	CH 4B	AUBIN Sortie Regroupement	<b>0,100</b>	<b>87.240</b>	<b>55 mn</b>	<b>13 H 07</b>	<b>14 H 36</b>	
	CH 4C	CRANSAC Entrée Assistance	<b>3,000</b>	<b>90.240</b>	<b>07 mn</b>	<b>13 H 14</b>	<b>14 H 43</b>	
	CH 4D	CRANSAC Sortie Assistance	<b>0,300</b>	<b>90.540</b>	<b>40 mn</b>	<b>13 H 54</b>	<b>15 H 23</b>	
	CH 5	A.D.A.P.E.I	<b>6.850</b>	<b>97.390</b>	<b>16 mn</b>	<b>14 H 10</b>	<b>15 H 39</b>	
	ES 5	Dép AUZITS	<b>0,100</b>	<b>97.490</b>	<b>03 mn</b>	<b>14 H 13</b>	<b>15 H 42</b>	
	ES 5	Arr AUZITS	<b>8.000</b>	<b>105.49</b>				
	Point Stop	<b>La Boriette</b>	<b>0,500</b>	<b>105.99</b>				
	CH 5A	Centre Thermal CRANSAC Parc fermé	<b>28.20</b>	<b>134.19</b>	<b>35mn</b>	<b>14 H 48</b>	<b>16 H 17</b>	

<b>KILOMETRAGE TOTAL 215.630 Km</b>
-------------------------------------