Page 4 / 4

RÈGLEMENT « MODERNE » + TIMING

des vitres arrières latérales des voitures 000, 00 et 0. ARTICLE 5P. PUBLICITÉ

4.6.2P - Un logo noir sur fond blanc, SÉCURITÉ de 520mm X 110mm devra figurer sur la partie inférieure

+ Zoom 90%

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION Le 23^e Rallye régional du Béarn représente un parcours total de 97,5 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,9 km. Les épreuves spéciales sont : Pindats 8 km et Bois de Bié 5,3 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.2P. RECONNAISSANCES Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu : le Dimanche 20 Septembre 2020 de 9h30 à 18h00

Le road book sera disponible à partir du Dimanche 20 Septembre à 9h30, au café des halles, place Marcadieu à Nay. Le samedi 26 Septembre le road book sera disponible à la boutique Biraben, rue Pierre Semard,

64800 Coarraze. 6.3P. REMORQUES Un parc remorques sera installé sur le parking de la boutique Biraben, rue Pierre Semard, 64800 Coarraze, à

et le Samedi 26 Septembre de 9h30 à 17h00

ARTICLE 7 DÉROULEMENT DU RALLYE DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES

partir du Samedi 26 Septembre à 9h00.

7.2.11P. Les signes distinctifs des Commissaires sont :

Chef de poste :chasubles et badges indiquant la fonction

ARTICLE 8P. RÉCLAMATION - APPEL

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA ARTICLE 10P. PRIX

Coupes (non cumulables):

+ Zoom 100%

Conforme au règlement standard FFSA.

Pas de numéraire

officiel définitif.

Une récompense sera remise à tous les équipages présents a l'arrivée.

A6 et A6K

A5 et A5K

Les classes qui sont regroupées : A7S, A7K et A7

N2 et N2S La remise des prix se déroulera le Dimanche 27 Septembre sur la place de la Réplublique à Nay après l'affichage



Page 1 / 1

CH 0A EN PARC ASSIST CH 0B CH 1 AN IEUTRALISA STOP CH 2 AN IEUTRALISA STOP CH 2 AN AN AN AN AN AN AN AN AN A	ORTIE PARC ASSISTANCE NAY /ANT ES 1 PINDATS TION ÉPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS DINT STOP /ANT ES 2 BOIS DE BIÉ	7,500 7,500 0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400 4,800	7,500	7,500	00:20 00:17 00:03	H-75 07:45 08:05 08:22	H-60 08:00 08:20 08:37	08:25 08:45 09:02	08:30	08:35 08:55 09:12	08:45 09:05 09:22	08:55 09:15 09:32	09:20	10:40
CH 0A PARC ASSISTANCE CH 0B CH 1 AN SEUTRALISA ES 1 DE CH 2 AN SEUTRALISA ES 2 DE CH 2 AF CH 2A EN CH 2A CH 2A CH 2B SEUTRALISA CH 2B	TANCE ORTIE PARC ASSISTANCE NAY VANT ES 1 PINDATS TION EPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS OINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION EPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ OINT STOP UTRÉE PARC REGROUPEMENT	0,000 7,500 0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400	7,500	0,000 7,500	00:20 00:17 00:03	H-75 07:45 08:05 08:22	08:00 08:20 08:37	08:25 08:45 09:02	08:30 08:50 09:07	08:35 08:55 09:12	08:45 09:05 09:22	08:55 09:15 09:32	09:00	10:2
CH 2A CH 2B CH 2B	TANCE ORTIE PARC ASSISTANCE NAY VANT ES 1 PINDATS TION EPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS OINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION EPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ OINT STOP UTRÉE PARC REGROUPEMENT	7,500 0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400	7,500	7,500	00:17 00:03	07:45 08:05 08:22	08:00 08:20 08:37	08:25 08:45 09:02	08:30 08:50 09:07	08:35 08:55 09:12	08:45 09:05 09:22	08:55 09:15 09:32	09:00	10:2
CH 0A EN PARC ASSIST CH 0B CH 1 AN IEUTRALISA STOP CH 2 AN IEUTRALISA STOP CH 2 AN AN AN AN AN AN AN AN AN A	TANCE ORTIE PARC ASSISTANCE NAY VANT ES 1 PINDATS TION EPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS OINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION EPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ OINT STOP UTRÉE PARC REGROUPEMENT	7,500 0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400	7,500	7,500	00:17 00:03	08:05 08:22	08:20 08:37	08:45 09:02	08:50 09:07	08:55 09:12	09:05 09:22	09:15 09:32	09:20	10:4
PARC ASSISTANCE OF PORT OF POR	CANCE ORTIE PARC ASSISTANCE NAY VANT ES 1 PINDATS TION EPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS OINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION EPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ OINT STOP UTRÉE PARC REGROUPEMENT	0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400			00:17 00:03	08:22	08:37	09:02	09:07	09:12	09:22	09:32		
CH 0B SC CH 1 AV NEUTRALISA ES 1 DE CH 2 AV NEUTRALISA ES 2 DE CH 2A EN CH 2A EN CH 2B SC	ORTIE PARC ASSISTANCE NAY VANT ES 1 PINDATS TION ÉPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS OINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ OINT STOP UTRÉE PARC REGROUPEMENT	0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400			00:17 00:03	08:22	08:37	09:02	09:07	09:12	09:22	09:32		
CH 1 AVEUTRALISA ES 1 DE STOP PO CH 2 AVEUTRALISA ES 2 DE STOP PO CH 2A EN CH 2A EN CH 2B SO	VANT ES 1 PINDATS TION ÉPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS DINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP UTRÉE PARC REGROUPEMENT	0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400			00:03	08:22	08:37	09:02	09:07	09:12	09:22	09:32		
NEUTRALISA ES 1 DE STOP PO CH 2 AV NEUTRALISA ES 2 DE STOP PO CH 2A EN CH 2A EN CH 2B SC	TION ÉPART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS DINT STOP ANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP ATRÉE PARC REGROUPEMENT	0,200 8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400			00:03								03.37	10.
ES 1 DE AF STOP PO CH 2 AF STOP PO CH 2A EM CH 2B SC	PART ES 1 PINDATS RRIVÉE ES 1 PINDATS DINT STOP ANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION PART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP ATRÉE PARC REGROUPEMENT	8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400	14,300	21,800		08:25	08:40	09:05	09:10	09:15	00.07			
AFOR POOR POOR POOR POOR POOR POOR POOR P	RRIVÉE ES 1 PINDATS DINT STOP ANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION PART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP TRÉE PARC REGROUPEMENT	8,000 0,300 5,800 0,200 5,300 0,400	14,300	21,800	00.20	00.20	00.40	05.05	03.10		114.25	09.35	09-40	11.0
STOP POCH 2 AVEUTRALISA ES 2 DE STOP POCH 2A EN PARC REGRO	OINT STOP VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP NTRÉE PARC REGROUPEMENT	0,300 5,800 0,200 5,300 0,400	14,300	21,800	00.20					20.10	03.23	03.33	03.40	11.0
CH 2 AVEUTRALISA ES 2 DE STOP PO CH 2A EN PARC REGRO	VANT ES 2 BOIS DE BIÉ TION ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP ITRÉE PARC REGROUPEMENT	5,800 0,200 5,300 0,400	14,300	21,800	00.20									
NEUTRALISA ES 2 DE STOP PO CH 2A EN PARC REGRO	TION ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP ITRÉE PARC REGROUPEMENT	0,200 5,300 0,400	14,000	21,000	111111111111111111111111111111111111111	08:55	00.10	00.35	09:40	09:45	09:55	10:05	10:10	11.3
ES 2 AF STOP CH 2A PARC REGRO	ÉPART ES 2 BOIS DE BIÉ RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP ITRÉE PARC REGROUPEMENT	5,300 0,400			00:03	00.55	03.10	09.55	03.40	03.40	09.55	10.03	10.10	11.5
AFOTOP POOR SOUTH AFOTO PARC REGRO	RRIVÉE ES 2 BOIS DE BIÉ DINT STOP ITRÉE PARC REGROUPEMENT	5,300 0,400			00.03	08.58	00.13	00·38	00.43	00.48	09:58	10.08	10:13	11.3
CH 2A EN PARC REGRO	DINT STOP ITRÉE PARC REGROUPEMENT	0,400				00.50	09.13	09.30	03.43	09.40	09.50	10.08	10.13	11.3
CH 2A EN PARC REGRO	ITRÉE PARC REGROUPEMENT													
CH 2B			10.700	32,500	00:20	09:18	09:33	09:58	10:03	10:08	10:18	10.28	10:33	11:5
CH 2B	OUPEMENT PLACE MARCADIEU	4,000	10,700	32,500	00:45	09.10	09.33	09.56	10.03	10.06	10.16	10.20	10.33	11.5
CH 2B					00.45									
CH 2B			I											T
EN	DRTIE PARC REGROUPEMENT -					10:03	10:18	10:43	10:48	10:53	11:03	11:13	11:18	12:3
	ITRÉE PARC ASSISTANCE NAY	0,000	0,000	32,500										
PARC ASSIST					00:45									
	DRTIE PARC ASSISTANCE NAY					10:48	11:03	11:28	11:33	11:38	11:48	11:58	12:03	13:2
CH 3 A	ANT ES 3 PINDATS	7,500	7,500	40,000	00:17	11:05	11:20	11:45	11:50	11:55	12:05	12:15	12:20	13:4
NEUTRALISA	TION				00:03									
	PART ES 3 PINDATS	0,200				11:08	11:23	11:48	11:53	11:58	12:08	12:18	12:23	13:4
AF	RRIVÉE ES 3 PINDATS	8,000												
STOP PO	DINT STOP	0,300												
CH 4 A	ANT ES 4 BOIS DE BIÉ	5,800	14,300	54,300	00:30	11:38	11:53	12:18	12:23	12:28	12:38	12:48	12:53	14:1
NEUTRALIȘA	TION				00:03									
ES 4 DE	ÉPART ES 4 BOIS DE BIÉ	0,200				11:41	11:56	12:21	12:26	12:31	12:41	12:51	12:56	14:1
AF	RRIVÉE ES 4 BOIS DE BIÉ	5,300												
STOP PO	DINT STOP	0,400												
CH 4A EN	ITRÉE PARC REGROUPEMENT	4,800	10,700	65,000	00:20	12:01	12:16	12:41	12:46	12:51	13:01	13:11	13:16	14:3
PARC REGRO	DUPEMENT PLACE MARCADIEU				00:40									
		3E	ME SE	ECTION	NAY/	NAY								
CH 4B	ORTIE PARC REGROUPEMENT -					12:41	12:56	13:21	13:26	13:31	13:41	13:51	13:56	15:1
EI	ITRÉE PARC ASSISTANCE NAY	0,000	0,000	65,000		12	12.00	10.21	10.20			10.01	10.00	
PARC ASSIST	ANCE				00:45									
CH 4D SO	ORTIE PARC ASSISTANCE NAY					13:26	13:41	14:06	14:11	14:16	14:26	14:36	14:41	16:0
CH 5 A	/ANT ES 5 PINDATS	7,500	7,500	72,500	00:17	13:43	13:58	14:23	14:28	14:33	14:43	14:53	14:58	16:1
NEUTRALISA	TION				00:03									
ES 5 DE	ÉPART ES 5 PINDATS	0,200				13:46	14:01	14:26	14:31	14:36	14:46	14:56	15:01	16:2
AF	RRIVÉE ES 5 PINDATS	8,000												
STOP PO	DINT STOP	0,300												
CH 6 A	ANT ES 6 BOIS DE BIÉ	5,800	14,300	86,800	00:30	14:16	14:31	14:56	15:01	15:06	15:16	15:26	15:31	16:5
NEUTRALISA	TION				00:03									
ES 6 DE	ÉPART ES 6 BOIS DE BIÉ	0,200				14:19	14:34	14:59	15:04	15:09	15:19	15:29	15:34	16:5
AF	RRIVÉE ES 6 BOIS DE BIÉ	5,300												
STOP PO	DINT STOP	0,400												
CH 6A EN	ITRÉE PARC FERME D'ARRIVÉE	4,800	10,700	97,500	00:20	14:39	14:54	15:19	15:24	15:29	15:39	15:49	15:54	17:1
	TOTAL CH	IDONO) · 30	0 km	/ 1	IAIC	ON ·	57 6	km					
	TOTAL OF	INOIN	J . 39	,9 KIII	<i>,</i> L	.IAIS	ON.	57,0	NIII					

Il n'y aura pas d'épreuve VHC en 2020.

RÈGLEMENT « VHC »

Zoom 100%

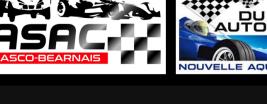
i Savoir pourquoi le rallye du Béarn VHC ne se fait plus



FACEBOOK









Copyright - rallyedubearn by Valérian - Enfold WordPress Theme by Kriesi