

66e Rallye du Var

26 au 29 novembre 2020

Championnat de France des Rallyes

Coupe de France des Rallyes 2021



var rallye

Règlement Particulier

PROGRAMME - HORAIRES :

Lundi 28 septembre 2020		Parution du Règlement - Ouverture des engagements
Lundi 09 novembre 2020	20 h 00	Clôture engagements prioritaires : Coupes mono-marque, Championnat de France, Trophée Michelin
Lundi 16 novembre 2020	20 h 00	Clôture des engagements
Vendredi 20 novembre 2020	15 h 00	Publication : liste des engagés et numéros de course, horaires convocations aux vérifications et marquages (consultables sur : www.var-rallye.fr) (affichage)
<u>pour les reconnaissances du week-end</u>		
	14 h 00 à 21 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book) Vérifications administratives préliminaires
Samedi 21 novembre 2020	07 h 00 à 10 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book)
	07 h 00 à 12 h 00	Reconnaissances organisées (voir article 6.2)
	13 h 00 à 19 h 00	Reconnaissances organisées
Dimanche 22 novembre 2020	07 h 00 à 13 h 00	Reconnaissances organisées
Mardi 24 novembre 2020	14 h 00 à 21 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book) Vérifications administratives préliminaires
Mercredi 25 novembre 2020	07 h 00 à 10 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book)
	07 h 00 à 12 h 00	Reconnaissances organisées (voir article 6.2)
	13 h 00 à 19 h 00	Reconnaissances organisées
Jeudi 26 novembre 2020	07 h 00 à 13 h 00	Reconnaissances organisées
	08 h 00	Ouverture Parc d'Assistance
	14 h 00 à 19 h 00	Séance d'essais facultative (Shakedown) (voir art. 7.5.20)
	18 h 00 à 20 h 30	Vérifications administratives, retrait des documents
	18 h 30 à 21 h 00	Vérifications techniques
	19 h 00	Mise en place du Parc Fermé de Départ
	20 h 30	Fermeture du Parc d'Assistance
Vendredi 27 novembre 2020	07 h 00	Ouverture du Parc d'Assistance
	07 h 00 à 10 h 30	Vérifications administratives, retrait des documents
	07 h 15 à 11 h 00	Vérifications techniques
	09 h 30	1 ^{ère} Réunion des Commissaires Sportifs
	11 h 00	Conférence de Presse – Tirage au sort Trophée Michelin
	12 h 30	Publication: équipages autorisés à prendre le départ
	12 h 45	Fermeture Parc de Départ
	12 h 53	Départ 1 ^{ère} étape 1 ^{ère} voiture VHC (moderne 14 h)
	17 h 00	Arrivée 1 ^{ère} étape (moderne 18h)
	21 h 30	Fermeture du Parc d'Assistance
	23 h 30	Publication classement partiel et ordre départs 2 ^{ème} étape
Samedi 28 novembre 2020	06 h 30	Ouverture du Parc d'Assistance
	06 h 30	Départ 2 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture VHC (moderne 07:40)
	17h 00	Arrivée 2 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture VHC (moderne 18:10)
	20 h 00	Fermeture du Parc d'Assistance
	24 h 00	Publication classement partiel et ordre départs 3 ^{ème} étape
Dimanche 29 novembre 2020	05 h 30	Ouverture du Parc d'Assistance
	06h 10	Départ 3 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture RdV
	06 h 35	Départ 3 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture VHC
	10 h 00	Arrivée VHC
	11 h 30	Arrivée RdV
	12 h 30	Vérifications finales
	30'	après arrivée du dernier concurrent : affichage des résultats provisoires
15 h 00		Publication : résultats du Rallye
	18 h 00	Fermeture du Parc d'Assistance
Lundi 30 novembre 2020	09 h 00 à 18 h 00	Journée constructeurs et presse

TABLEAUX OFFICIELS D’AFFICHAGE :

Jusqu’au jeudi 26 novembre 2020 12 h

www.var-rallye.fr

ASAC du VAR –

varrallye@aol.com

Du 20 au 26 novembre 14 h
Du 26 au 29 novembre 16 h

ZAC Andues-Av.Arlésienne prolongée - 83210 Solliès Pont
Maison des Associations – 4, rte Jean Corona - Ste Maxime
Promenade Simon Lorière - Ste Maxime (près podium)

LIEUX-ADRESSES PRINCIPALES :

A Solliès Pont

Jusqu'au mercredi 25 novembre 2020
ASAC du VAR

Organisation du Rallye et Secrétariat
ZAC des Andues -Av.Arlésienne prolongée -
83210 Solliès Pont - Mobile : 07 83 38 09 07
varrallye@aol.com www.var-rallye.fr

A Sainte Maxime

Maison des Associations – 4, route Jean Corona
du vendredi 20 novembre 14 h
au dimanche 29 novembre 18 h
Salle de La Madrague
Bureau AsacVar - 2^e étage
Complexe sportif des Bosquettes – route du Muy
Place centrale
Salle dojo
Parking – av. Gaston Rebuffat
Villa Rose – Chemin de Veirane

Permanence du Rallye - Mobile : 07 83 38 09 07

Accueil Commissaires - Distribution matériel
Vérifications administratives - Distribution road-book

Parking du Port

Capitainerie du Port – quai Léon Condroyer
Ateliers municipaux – rte du Muy, rd.pt.Neuenburg
Parking avenue Benjamin Freize
Boulodrome – av Gal de Gaulle
Résidence Le Capet – av.Georges Pompidou
Promenade Simon Lorière

Parc à remorques
Vérifications administratives complémentaires
Vérifications techniques
PC Direction de Course – Classements
PC Gendarmerie – PC SDIS
Collège des Commissaires Sportifs
Parc Fermé
Accueil Presse - Salle de Presse
Vérifications finales
Parking Commissaires
Parking Officiels, Invités
Hébergement Commissaires
Podium – Village Partenaires

A Port Grimaud

Parking de l'Association Syndicale des Copropriétaires

Parc d'assistance
Zone Manufacturiers pneumatiques

Aux Marines de Cogolin

Parking de la plage

Parc d'assistance VHC et VHRS

Au Muy

D25

Base d'essais (shakedown)

ARTICLE 1P - ORGANISATION

Définition

L'Association Sportive Automobile Club du Var organise du 26 au 29 novembre 2020, en qualité d'organisateur administratif et technique,

sous le patronage :

du Conseil Départemental du Var
de la Ville de Sainte Maxime

un rallye automobile dénommé :

66^{ème} Rallye du VAR

Ce rallye est doublé par les

36^{ème} Rallye Historique du Var,

5^{ème} Rallye VHRS du Var, 4^{ème} Rallye ENRS du Var, 2^{ème} Rallye LPRS du Var

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue Régionale PACA n° : 35 en date du : 10 / 07 / 2020
et par la F.F.S.A. sous le permis d'organiser n° : xx en date du : 00 / 00 / 2020

PERMIS D'ORGANISATION

N° : **360**

DATE : **16 juillet 2020**



Comité d'organisation
 Président Comité Organisation Alain Mahé
 Membres Julien Borrel, Christian Coulet, Ginette Bouchard, Myriam Vincent, Morgan Aimé, Christophe Arioli, Michel Barneaud, Serge Castinel, Robert Flayols, Marie Line Lootvoet, Stéphane Oudinot, Eckhard Paashaus, Jean Charles Santoni, Alex Vellutini.

1.1 P -	Officiels			licence n°
	Observateur FFSA		Jean-Michel Proust	1501..003537
	Commissaires Sportifs	Président	Jean-Claude Cresp	0706.000026
		Membre	Jean François Liénéré	3814.195206
		Membre	Myriam Vincent	0712.001527
	Directeur de Course		Yves Guillou	1207.001995
	Directeurs de Course Adjoint		Jérôme Gardia	1504.045029
Adjoints à la Direction de Course			Pierre Boï	0606.012623
			Valérie Diebolt (DC VHRS)	0114.012431
			Yveline Guillou (DC VHC)	1207.005055
			Sylvie Zych (DC Rallye 2)	0805.003416
	Organisateur Technique – Délégué Autorité		Julien Borrel	0712.014272
	Olivier Pignon		0712.013140	
	Chargées des relations avec les Concurrents		Manuella Pradès	0753.034242
			Marilyn Ducarteron	0724.006840
			Aurore Fotia	0721.199244
			Emilie Tramont	0514-179234
	Directeurs de Course délégués aux E.S.		Serge Fréville	0414.027121
			Thierry Héritier	0515.001713
	Carmen Belchi		0804.008747	
			Alain Rault	0701.016042
	Directeurs de Course délégués		Christian Coulet	0712.003650
			Marie Line Lootvoet	0712.005938
	Alain Mahé		0712.015499	
			Stéphane Oudinot	0712.045980
	Médecin Chef		Dr Christine Lespiaucq	1602.046467
	Commissaires Techniques		Christian Bonin	délégué FFSA 0318.001188
			Laurent Querry	délégué adjoint 0412.212893
			Michel Ramu	0730.002669
			Bertrand Francou	0729.004010
			David Hiely	0726.033408
			Lismon Lambert	0726.003582
			François Mathieu	0721.246813
			Jean François Pinazo	0715.001085
			Henri Pluton	0726.044128
			Philippe Prado	0727.056333

	Hervé Heno	208 Rally Cup	1110.005200
	Laurent Blanchou	Clio R3T Trophy	1411.052852
Sylvain Alanore	Clio R3T Trophy	1411.178673	
Chargée des relations avec la presse	Françoise Conconi		0617.053810
	Jean Claude Lamorlette		0722.021212
Responsables des relations avec les commissaires	Christian Coulet		0712.003650
Responsable matériel	Christophe Arioli		0712.228702
Responsable podium, protocole arrivées	Jean Charles Santoni		0712.023000
Responsable terrain	Michel Barneaud		0712.174402
	Robert Flayols		0712.228009
	Eckhard Paashaus		0712.187506
	Paul Alexandre Vellutini		0712.003651
Délégué sécurité Ligue Régionale PACA	Roselyne Prioux		0703.017877
Président Commission des Rallyes à la FFSA	Bernard Demeuzois		0407.001985

À l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, dans le règlement du rallye de doublure, ainsi que dans l'éventuel additif n°1 sont Juges de faits.

Prestataires FFSA :

Coordinateur Promotion Champ.de France	Philippe Soulet	0414.042239
Chargée de Mission FFSA	Anne Bernard	1438.041618
Rédacteur presse FFSA	Clément Rullière	0000.245679
Rédacteur réseaux sociaux FFSA	Mathieu Anne	0615.186821

Prestataires ASAC.Var :

Informatique - Classements	Ste Patrick Soft
Liaisons radio	Ste LVMC
Géo localisation	Ste VDS Racing

Nombre total	Postes Commissaires	344
	Missions Commissaires	981
	Ambulances	29

1.2 P - Eligibilité :

- le 66^{ème} Rallye du Var compte pour les:
- Championnat de France des Rallyes Pilotes
 - Peugeot 208 Rally Cup (mono-marque)
 - Championnat de France des Rallyes 2 roues motrices
 - Coupe de France des Rallyes 2021 (coef 4)
 - Challenge Rallyes de la LRSA PACA
 - Challenge Senior (art.9)
 - Challenge de l'ASAC du Var
 - Championnat de France des Rallyes Teams
 - Renault Clio Trophy France (mono-marque)
 - Championnat de France des Rallyes Féminin
 - Classement Promotion Trophée Michelin
 - Trophée IGOL
 - Challenge R1 (art.9)

1.3 P - Vérifications

Lors du retrait du road book, les Concurrents seront informés des obligations auxquelles ils seront soumis (marquage, horaires de convocations) ;

informations publiées à partir du vendredi 20 novembre à 15 h, sur le site : www.var-rallye.fr

Les Concurrents recevront en location un kit de géolocalisation et la notice explicative de montage.

Ce kit sera remis contre caution de 300 € à l'ordre de VDS Technology (chèque, espèces, empreinte carte bancaire).

Les vérifications administratives et techniques auront lieu à Sainte Maxime, complexe sportif Les Bosquettes, route du Plan de la Tour, le jeudi 26 novembre de 18 h 00 à 21 h 00 et le vendredi 27 novembre de 07 h 00 à 11 h 00, conformément au programme du rallye.

Les équipages se présentant en retard se verront infliger les pénalités prévues dans les Prescriptions Générales de la FFSA.

Les vérifications finales éventuelles seront effectuées aux ateliers municipaux, route du Plan de la Tour, rond-point Neuenbürg à Sainte Maxime.

Le tarif horaire de la main d'œuvre est de 60 €. TTC maximum.

ARTICLE 3 P - CONCURRENTS et PILOTES

3.1 P Demande d'engagement inscriptions:

3.1.5 P Toute personne qui désire participer au 66^{ème} Rallye du Var doit adresser au secrétariat du Rallye :
ASAC du VAR

ZAC des Andues - Av.Arlésienne prolongée - 83210 Solliès Pont - France

Tél. : 04 94 00 90 40 - **Mobile** : 07 83 38 09 07

varrallye@aol.com - Site : www.var-rallye.fr

la demande d'engagement, dûment complétée, avant le lundi 16 novembre 2020 à 20 h, **heure de réception.**

Il est préconisé de remplir à l'écran cette demande avant de l'imprimer pour la signer puis la poster.

Les envois en recommandés sont déconseillés (délais de réception plus longs).

Les envois par fax ne sont pas pris en considération

Les adresses électroniques et les numéros de téléphones mobiles, lisibles, sont indispensables.

Les pilotes peuvent participer sans obligation d'inscription au Championnat de France ou au Classement Promotion, mais ne marquent pas de points.

Le nombre maximum des engagés est fixé à 210 voitures (Rallye du Var).

A réception, les **demandes d'engagement complètes** seront enregistrées sur une liste d'attente.

Les confirmations d'inscription seront données par ordre de priorité :

- . Engagés Championnat de France et ayant participé à au moins un rallye de ce championnat au cours de la saison.
- . Engagés Trophée Michelin, même condition que Championnat de France
- . Engagés Coupes mono-marque, même condition que Championnat de France
- . Licenciés ASACV ou invités ASACV ; etc...

3.1.11.1 P - Les droits d'engagement, avec la publicité facultative et incluant le service de géolocalisation (art.4.4),

sont :

a / Droits normaux :	1 100 €
----------------------	---------

b / Equipages licenciés ASACV :	1 000 €
---------------------------------	---------

c / Equipages Féminins, non inscrit au Championnat de France :	650 €
--	-------

Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par les organisateurs. La majoration applicable sera exigée immédiatement, si au cours du rallye l'absence ou la mauvaise application de la publicité facultative est constatée.

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.

L'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui pour des raisons de force majeure seraient dans l'obligation de déclarer forfait, sous réserve qu'une demande par lettre recommandée parvienne à l'organisateur.

La retenue sera de 30% pour les demandes reçues avant le jeudi 19 novembre et de 50% pour les demandes reçues jusqu'au début des vérifications, jeudi 26 novembre à 17 h 00, puis de 100%..

3.1.12 P - La demande d'engagement doit être accompagnée :

a/ de la photocopie de la première page de la fiche d'homologation de la voiture

b/ de la photocopie des permis de conduire et des licences du concurrent, du pilote et du copilote

c/ de deux photos d'identité (**format 4x4**), de bonne qualité, pour chaque membre de l'équipage

d/ du montant des droits d'engagement, éventuellement majorés des prestations additionnelles.

Ces derniers comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, une plaque " Assistance " et un accès parc d'assistance.

3.3 P - Ordre des départs

Conforme au règlement standard du Championnat de France des Rallyes.

Pour des raisons de promotion et de médiatisation, sur proposition de la FFSA, avec l'accord de la Direction de Course et du Collège des Commissaires Sportifs, l'ordre des départs de la troisième étape pourra être modifié pour un nombre limité de Concurrents.

Ordre des Rallyes.

Etape 1 : VHC, Moderne – Etape 2 : VHC, Moderne, ENRS, VHRS, LPRS.

Etape 3 : ES 12 et 13 : Moderne, ENRS, VHRS, LPRS – ES 14 et 15 : VHC, Moderne, ENRS, VHRS, LPRS

3.2.7 Briefing. Un briefing écrit sera distribué aux équipages.

ARTICLE 4 P - VOITURES et EQUIPEMENTS

Voitures autorisées : Conforme au règlement standard FFSA
Groupe A et FA y compris WRC (2.0 et 1.6 T), Super 2000 (2.0 et 1.6 T) Super 1600.
Groupe R. - Groupe GT de Série - Groupe GT+
Groupe N, FN, N2-Série - Groupe F2000.
Les voitures de Coupes mono-marque admises par la FFSA dans ce Championnat
Les voitures Kit-Car sont admises à participer sans marquer de points.

Le triangle de signalisation obligatoire doit être rigide et doit pouvoir être positionné sur la chaussée en amont de la voiture, les triangles magnétiques ou souples ne peuvent être que complémentaires.

Le Parc à Remorques est situé à proximité immédiate du lieu des Vérifications Techniques.

Le stationnement des remorques est interdit sur les parkings publics du centre ville, le long des rues et voies publiques, sur les parkings privés des hôtels.

4.1.3 P - Pneumatiques : Conforme au règlement standard FFSA. (Art.4.1.3 et 4.2)

4.1.4 P - Carburant : Conforme au règlement standard FFSA.

4.3 P - Assistances : Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance est autorisée uniquement dans les "parcs d'assistance" mentionnés dans le "road-book"

Seuls les véhicules autorisés, porteurs de la plaque "Assistance Rallye du Var 2020" et du laissez-passer correspondant, sont admis dans les parcs d'assistance.

Une seule plaque "Assistance" gratuite sera délivrée par voiture engagée.

Les plaques supplémentaires sont vendues 180 € pièce, sous réserve de réservation avant le 21 novembre 2020 et d'accord de la surface utilisée pour le stationnement à l'intérieur des parcs d'assistance.

La surface attribuée à un concurrent dans un parc d'assistance est de :

60 m² pour une voiture, plus 40 m² par voiture supplémentaire dans le cas où plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper.

60 m² pour une voiture inscrite à une Coupe mono-marque

Sous réserve de possibilités, tous les concurrents souhaitant disposer d'une surface supplémentaire doivent en faire la demande lors de leur engagement et seront facturés au tarif de 8 € le m².

Les parcs d'assistances sont destinés à cette seule utilisation.

Il est admis d'y sustenter uniquement équipages et équipes d'assistance.

Le piquetage est interdit.

Pour les Parc d'Assistance des horaires d'Ouverture et de Fermeture sont établis chaque jour.

En dehors de ces horaires, sont interdites toute circulation même piétonne, toute activité technique (hors autorisation spécifique)

Toute opération commerciale ou promotionnelle y est interdite (sauf accord préalable avec l'organisateur).

A l'extérieur de ces parcs, toute intervention sur les voitures en course ne pourra être effectuée que par les seuls membres de l'équipage, avec les moyens du bord, sans l'apport d'aide extérieure.

Le stationnement, même momentané, est interdit sur les voies de circulation (stationnement dangereux)

Les véhicules d'accompagnement, suiveurs ou précédents sont interdits.

4.3.2 P – Changements de pneumatiques

Pour tous les concurrents, les changements de pneumatiques se feront uniquement dans les parcs d'assistance.

La vitesse de circulation dans le parc d'assistance sera contrôlée : 30 km/h maxi (concurrents et ayants-droit)

Chaque "assistance" doit prendre en charge l'enlèvement de tous ses déchets au départ du parc.

Aucune remorque ne pourra stationner dans le parc d'assistance.

4.4 P - Géolocalisation

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées, lors des reconnaissances et pendant le rallye du système de géolocalisation reconnu par la FFSA.

Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions d'installation et de restitution sont distribués lors de la prise du road book.

Une caution de 300 €, à l'ordre de VDS Racing, est demandée.

En cas de perte ou de détérioration du boîtier ou de ses accessoires (cables, antennes, etc...) cette caution pourra être retenue partiellement ou en totalité par le prestataire agréé par la FFSA.

La caution sera restituée après vérification du matériel par le distributeur, au maximum trois semaines après le rallye.

Les instructions d'installation sont également disponibles sur les sites : www.ffa.org et www.var-rallye.fr

Le montage et le bon fonctionnement du système seront vérifiés par le prestataire agréé ou par un membre de l'organisation au cours des reconnaissances, lors des vérifications techniques ou durant le rallye.

Chaque concurrent est responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation lors des reconnaissances et pendant la durée du rallye.

Tout constat de non fonctionnement entrainera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : avertissement et remise en conformité immédiate
- 2^{ème} infraction : 200 €
- 3^{ème} infraction : exclusion du rallye et demande de sanctions à la FFSA

Perte ou oubli de l'appareil de géolocalisation entre les reconnaissances et le départ du rallye : 300 €

ARTICLE 5 P – IDENTIFICATION des VOITURES et PUBLICITE

5.1P : Identification des Voitures

Conformément aux dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n° 2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fait par l'apposition de deux numéros (210mm x 140 mm), l'un situé à l'avant de la voiture et l'autre à l'arrière. Le numéro d'identification est celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée à la date et à l'itinéraire prévus par le rallye. Cette identification concerne également la voiture 0 si elle est en configuration course. Couleur : traits noirs sur fond blanc.

Dans le cadre d'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, la plaque d'identification (numéro de course) fournie par l'organisateur doit être positionnée à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centrée, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté de la plaque d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille plaque immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, la plaque d'identification fournie par l'organisateur doit être positionnée sur le pare-brise tel qu'indiqué ci-dessus (voir article 4.1.1 P).

Identifiées avec leur numéro de course, les voitures ne pourront circuler que sur les itinéraires définis en annexe : entre le parc à remorques et le shakedown, aller et retour ; entre l'arrivée et le départ du shakedown ; entre le Parc à Remorques et le Parc de Départ (Parc Fermé), aller et retour ; sur le parcours du rallye et ce dans les horaires arrêtés.

Pour tous les rallyes (sauf CFR Terre, CFR Tout Terrain et Finale), **la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110 mm), à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être racheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture doit être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520mm x 110mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.**

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.2.4 P du présent règlement.

Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible (depuis l'avant). Dans ce cas, l'emplacement devra au préalable, avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable.

En plus des numéros de course présents sur les deux panneaux de portière, les concurrents recevront :

- un jeu de 3 numéros (210 x 140mm, jaune/noir). Ces numéros doivent pouvoir être lus par les Commissaires de Route en mission sur les postes intermédiaires ; deux de ces numéros doivent être apposés obligatoirement sur la **partie supérieure de chaque vitre latérale arrière** (droite et gauche), **sans chevauchement sur la carrosserie**, le troisième numéro doit être posé sur la **partie haute-droite de la lunette arrière**. Les numéros mal positionnés seront remplacés moyennant une **pénalité de 15 € par numéro.**

- un jeu de 2 numéros adhésifs nommés "plaques d'identification" (210 x 140 mm, noir/blanc) à apposer, l'un, centré en lieu et place de la plaque d'immatriculation arrière ou sur la plaque d'immatriculation **occultée par un ruban adhésif noir** (voir 4.1.1). **De part et d'autre de ce numéro, une largeur de 155 mm doit rester de couleur unie** ; l'autre sur le pare-brise, à 11 cm de la limite haute pare-brise et contre le montant à droite du pare-brise, **sans chevauchement sur le montant de pare-brise.**

Publicités

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

Les publicités obligatoires et facultatives seront communiquées par un Additif au présent règlement particulier.

Les publicités obligatoires sont situées :

sur les panneaux « fonds de portières » et

sur le support 520x110 mm occultant la plaque d'immatriculation avant (Art 4.6P)

Les publicités facultatives sont situées :

en bandeau 25x10 cm à droite et à gauche du pare-brise

5.1.8 P - Vitres

Il est interdit d'apposer quoique ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures en dehors :

- des films antidéflagrants définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture.
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.

Bandeau de pare-brise :

L'éventuel bandeau publicitaire du concurrent ne peut compter qu'**UNE SEULE LIGNE** qui ne doit pas excéder **10 cm de haut**, ce bandeau doit laisser libre de chaque côté à la limite du montant de pare-brise, 25 cm de large.

Aux angles supérieurs droite et gauche du pare-brise, une surface de 25 cm de large sur 10 cm de haut est réservée à la publicité facultative de l'organisateur

Sauf en cas de rachat, cette publicité doit obligatoirement être positionnée sur la surface vitrée (pare-brise) de la voiture, sans empiéter sur les parties métalliques : montants de pare-brise ou pavillon.

Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm), avec un intervalle de 5 à 10 mm doit être positionné le numéro de course (plaque d'identification) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm).

5.2.4 P – Les concurrents devront s'assurer de la bonne apposition des publicités pendant toute la durée du rallye. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraînera une pénalité de 160€ pour le premier constat et une pénalité de 320€ en cas de récidive.

IMPORTANT : La pose de tout support publicitaire sur le parcours du rallye ou à proximité immédiate (visible par les spectateurs).

L'organisation d'opérations de relations publiques, de réception et en général l'utilisation à des fins publicitaires ou de promotion du nom, des images du Rallye du Var sont formellement interdites sans autorisation de l'organisateur. Ceci s'applique particulièrement à chaque entreprise, collectivité, association ou organisme apportant leur aide sous quelque forme que ce soit à un concurrent engagé. Le concurrent est solidairement responsable des actions de ses partenaires. En cas d'infraction, le concurrent devra verser à l'organisation une somme égale à 10 fois le montant de l'engagement.

La prise de vue vidéo ou film hors du cadre privé et familial ainsi que la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est interdite sans accord de l'organisateur ou de la FFSA propriétaire des droits d'image.

ARTICLE 6 P – SITES et INFRASTRUCTURES

6.1 P	Description	Longueur totale du parcours:	547,94 km
		Nombre d'Epreuves Spéciales:	14
		Longueur totale des Epreuves Spéciales :	217,59 km
		Nombre de sections	4
		Nombre d'Étapes: 3	
		Type de revêtement:	Asphalte
		Parcs d'Assistance - 1 ^{ère} Étape : A - 2 ^{ème} Étape : B, C - 3 ^{ème} Étape : D	

L'itinéraire horaire fait l'objet de l'annexe «Itinéraire»

6.2 P - Reconnaissances :

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

Le road book sera disponible, pour les concurrents régulièrement engagés, à Sainte Maxime, Maison des Associations, 4, route Jean Corona,

- pour les équipages qui reconnaissent samedi et dimanche : vendredi 20 de 14 h à 21 h ou samedi 21 de 07 h à 10 h.

- pour les équipages qui reconnaissent mercredi et jeudi : mardi 24 de 14 h à 21 h ou mercredi 25 de 7 h à 10 h.

Un exemplaire du road book sera mis gratuitement à la disposition de chaque équipage.

Des exemplaires supplémentaires seront disponibles moyennant paiement de 30 € par exemplaire et sur réservation avant le lundi 04 novembre.

Avec leur road book, les concurrents recevront le programme des reconnaissances pour chaque Epreuve Spéciale.

Les reconnaissances, hors les dates et horaires autorisés, sont strictement interdites.

Dans les dates et horaires autorisés, **le nombre maximum des passages est limité à 2.**

Le retour en arrière, ou le bouclage, sur le parcours des Epreuves Spéciales est interdit.

Pendant les reconnaissances seulement 2 personnes sont autorisées à bord des véhicules.

Le panachage week-end et semaine est interdit.

Les licenciés de la FFSA, non engagés ou non officiels du rallye ne sont pas admis sur les parcours des Epreuves Spéciales, avant, pendant, après les reconnaissances, jusqu'au départ du rallye ; des sanctions seraient demandées auprès de la FFSA contre d'éventuels contrevenants.

6.2.2 P - Véhicules : conforme au règlement standard des rallyes FFSA

Les véhicules utilisés pour les reconnaissances doivent être strictement de série, y compris dans l'aspect visuel à l'exception d'un lecteur de carte et d'un trip-master ou équivalent et de deux phares additionnels.

Trois autocollants "Reconnaissance" numérotés, seront obligatoirement apposés, au milieu et en haut du pare-brise ainsi que sur les vitres latérales arrière. Ces autocollants n'ont valeur que durant les reconnaissances et doivent être retirés dès la fin de ces reconnaissances.

Un contrôle de la conformité technique de ce véhicule pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.

Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique, en pensant à préserver l'avenir des rallyes.

Les limitations de vitesses doivent impérativement être respectées.

6.2.3P - Les concurrents doivent eux-mêmes inscrire, au stylo à bille, sur le document de pointage qu'ils recevront, les renseignements demandés (heures de départ, d'arrivée et éventuellement de passage dans les ES).

Des contrôles seront effectués ; l'absence d'inscription des renseignements demandés serait considérée comme infraction.

Le premier constat entraînerait automatiquement une sanction de 100 €; une récidive serait suivie d'un rapport auprès des Officiels du Rallye.

Ce document de pointage devra être restitué lors des vérifications administratives.

6.2.4 P - Les concurrents sont responsables du bon fonctionnement de leur instrument de géolocalisation (art 4.4)

6.2.5 P - Les reconnaissances sont tolérées, et selon le programme défini, exclusivement, les :

- Samedi 21/11/2020 de 07 h à 12 h et de 13 h à 19 h et Dimanche 22/11/2020 de 07 h à 13 h.

ou Mercredi 25/11/2020 de 07 h à 12 h et de 13 h à 19 h et Jeudi 26/11/2020 de 07 h à 13 h.

Avec leur road book, les concurrents recevront le programme des reconnaissances pour chaque Epreuve Spéciale.

6.2.6 P **Dans le but de protéger des bas-côtés fragiles, pour éviter que les derniers concurrents ne découvrent une route exagérément dégradée et/ou pour minimiser la vitesse, le jour de la course, des cordes seront protégées (piquets, séparateurs, ou autres dispositifs). La détérioration volontaire des protections, même par les ouvriers, pourra entraîner des pénalités.**

ARTICLE 7 P - DEROULEMENT DU RALLYE

7.1 P - Départ : Conforme au règlement standard FFSA.

7.1.9 P - Ouvriers

Les ouvriers sont acceptés pour les pilotes engagés au Championnat de France et pour les pilotes prioritaires FIA. L'organisateur se réserve le droit de limiter aux 25 premiers classés au Championnat en cours cette possibilité.

Les ouvriers devront avoir rempli la fiche d'inscription délivrée par l'organisateur.

Deux personnes et deux seulement doivent se trouver à bord d'une voiture "ouvrier"

Les 2 membres de l'équipage d'une voiture "ouvrier" doivent être licenciés FFSA, en possession d'une pièce d'identité à présenter à toute demande d'un officiel. Le passage dans les E.S. est possible jusqu'à 75' avant le passage du premier concurrent du rallye ou du rallye historique.

Dans chaque E.S., le passage d'un seul véhicule ouvrier par concurrent est autorisé. Il devra être muni d'une plaque "Ouvrier" et des panneaux d'identification disponibles aux vérifications, après en avoir fait la demande.

Ces plaques sont vendues 160 €.

Les ouvriers devront respecter le code de la route, y compris sur les parcours des E.S.

L'autorisation pourra être suspendue à tout moment par le Directeur de Course.

Les ouvriers doivent parcourir les E.S. dans le respect du code de la route, mais ont l'interdiction de marquer un arrêt prolongé avant d'avoir franchi le "point stop" de l'Epreuve Spéciale et être sorti de la zone de ce contrôle.

Dans le cas d'un arrêt, sur le parcours d'une E.S., justifié par un incident technique ou pour toute raison particulière à cet ouvrier, il lui **est interdit de reprendre sa progression** avant le passage de la voiture balai.

Le Concurrent est responsable de ses ouvriers.

7.2 P - Dispositions générales relatives aux contrôles

Identification des Officiels : chasubles, aux couleurs réglementaires FFSA

Épreuves Spéciales (E.S.)

Le chronométrage sera effectué au dixième de seconde.

7.3.17.1 P - Nouveau départ après abandon :

Conforme au règlement standard FFSA.

La limite horaire pour présenter la voiture au contrôle des Commissaires Techniques est fixée à 30' avant le départ de la première voiture pour l'étape suivante.

7.3.17.2 P - Avec la demande écrite d'intention de prendre un Nouveau Départ, le concurrent doit déposer une caution de 150 €.

Cette caution sera intégralement remboursée dans le cas d'un départ effectif ou dans le cas de la déclaration de renoncement avant l'heure d'affichage des ordres et heures de départs de l'étape suivante.

Cette caution sera remboursée, moins une retenue de 50% dans le cas d'une déclaration de renoncement entre l'heure d'affichage et l'heure de départ (du premier concurrent) de l'étape concernée.

7.5.3 P - Les dépanneuses mises en place par l'organisateur, sont à la disposition du Directeur de Course, dans l'unique but, si nécessaire, de libérer la route.

Toute intervention des véhicules de dépannage de l'organisation faite à la demande d'un concurrent ou de son représentant, en dehors d'une décision du Directeur de Course, est à la charge financière du concurrent.

En cas d'abandon, les concurrents ont l'obligation de prévenir le plus rapidement possible la Direction de Course en utilisant le numéro de téléphone indiqué sur la note d'information remise au moment des vérifications.

Toute omission sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

7.5.20 P - Base d'essais (shakedown) :

A compter du lundi 21 septembre 2020, toute séance d'essai est strictement interdite, dans le département du Var, au sud de l'autoroute A8 et à l'Est de Toulon.

Une séance d'essais est proposée aux concurrents régulièrement engagés, le Jeudi 26/11/2020, de 14 h à 19 h.

Une inscription préalable, au plus tard lors de la récupération du road book, est obligatoire.

Les frais de participation sont fixés à 200 € par voiture.

Au cours de ces essais, seul l'équipage régulièrement engagé peut se trouver à bord de sa voiture.

Eventuellement, après accord du Directeur de Course délégué à la base d'essais le copilote peut être remplacé par un ingénieur ou technicien, nominativement désigné.

Préalablement à la séance d'essai, il est important d'avoir satisfait aux vérifications administratives et d'avoir récupéré, pour apposition, les "numéros d'identification".

ARTICLE 8 P – RECLAMATIONS – APPELS

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 9 P - CLASSEMENTS

Au cours du rallye, les classements seront publiés en conformité avec l'Article 9 du règlement standard des rallyes.

Les classements partiels officiels seront publiés au Tableau Officiel d'Affichage :

- 1^{ère} étape: vendredi 27 novembre à 23 h 30
- 2^{ème} étape : samedi 28 novembre à 24 h
- 3^{ème} étape : dimanche 29 novembre à 15 h

Les classements intermédiaires de fin d'étape (1 et 2) pourront être établis à l'issue de la dernière ES courue.

Il sera établi :

un classement Général, un classement par Groupe, un classement par Classe, un Classement CdF 2 roues motrices, un classement Féminin, un classement "Trophée Michelin"

un classement par Groupe et Classes hors pilotes inscrits au Championnat de France, Trophée Michelin,

un classement par coupe mono-marque : Peugeot 208 Rally Cup - Renault Clio R3T Trophy France

un classement Challenge R1 (voitures catégorie R1)

un classement Challenge Senior (pilote né avant le 26/11/1960)

ARTICLE 10 P – PRIX et COUPES

La remise des coupes se fera sur le podium d'arrivée.

Classement Promotion Trophée Michelin Conforme au règlement de ce Trophée

Classement Concurrents hors Trophée Michelin, Coupe mono-marque et selon le classement réel

Par classe :	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
à partir de 10 partants	E x 1	E x 0,50	E x 0,25
de 5 à 9 partants	E x 0,50		
moins de 5 partants	E x 0,25		

(E = le montant de l'engagement effectivement payé, limité à 1050 €.).

Challenge R1 idem Classes et cumulables avec Classe R1

Les prix seront expédiés par courrier le mardi 8 décembre 2020.

- Tous les équipages terminant le rallye seront récompensés.
- Des récompenses seront attribuées à des Commissaires de Route.