



# 22ème RALLYE CASTINE Terre d'Occitanie 06 - 07 et 08 mai 2022



## DEMANDE D'ENGAGEMENT

### Commitment request

- 950 € avec la publicité facultative des organisateurs
- 1800 € sans la publicité facultative des organisateurs
- 850 € avec deux licenciés de l'ASA Castine a bord

Règlement par chèque à l'ordre de : **ECURIE DES 1000 TOURS**. Les chèques seront mis à l'encaissement le **lundi après le rallye**.

*Payment by check payable to: ECURIE DES 1000 TOURS. Checks will be cashed on the Monday after the rally.*

**Joindre les photocopies des permis de conduire (pilote et copilote), Licences, passeport technique, plan de disposition assistance, ainsi que le règlement du montant des droits d'engagement. Toute demande d'engagement incomplète sera directement placée sur liste d'attente**

*Attach photocopies of driving licenses (driver and co-driver), licenses, technical passport, assistance plan, as well as the rules for entry fees. Any incomplete application will be placed directly on the waiting list.*

**Demande d'engagement à renvoyer par courrier à : send to :**

Ecurie des 1000 Tours - Chez Stéphane DEVEZ

Crayssac - 46400 Saint Laurent les Tours

Contact : Stéphane DEVEZ :06 81 91 45 95 – email : [stephane.devez@orange.fr](mailto:stephane.devez@orange.fr)

Avant – before

Lundi - Monday 25 / 04 /2022





# 22ème RALLYE CASTINE

## Terre d'Occitanie

### 06 - 07 et 08 mai 2022



<b>FORMULAIRE DE DEMANDE D'ENGAGEMENT – ENTRY FORM</b> Rappel date de clôture des engagements (closing date entry form)			Réservé à l'organisation / Reserved for the organization  <b>N° :</b>
Lundi – Monday 25/04/2022(minuit – mitnight) Règlement : 950€ (*) – 1800€ (*) – 850€ (*)			Heure de convocation :  Date de réception :
Chèque. <input type="checkbox"/> Espèces <input type="checkbox"/> (*) Dont 50€ de kit géolocalisation			
	<b>CONCURRENT ENTRANT</b>	<b>PILOTE 1ST DRIVER</b>	<b>COPILOTE CO-DRIVER</b>
<b>Nom :</b> Surname :			
<b>Prénom :</b> First name :			
<b>Date de naissance :</b> Date of birth :			
<b>Lieu de naissance :</b> Place of birth :			
<b>Nationalité :</b> Nationality :			
<b>Adresse postale :</b> Postal adress :			
<b>N° de tel fixe :</b> Telephone N° :			
<b>N° de tel portable :</b> Mobile N° :			
<b>Adresse e-mail :</b> E-mail address :			
<b>Adresse durant le rallye :</b> Adresse during the rally :			
<b>N° de licence code ASA :</b> Licence N° / ASA N° :			
<b>N° permis de conduire :</b> Driving licence N° :			
<b>Délivré le (date) :</b> Issued (date) :			
<b>Délivré à (Pays / ville) :</b> Issued (coutry / city) :			
<b>Team Manager :</b>		<b>Adresse e-mail :</b> E-mail adress :	
<b>N° de tel fixe (pro)</b> Phone N° (business)		<b>N°de tel portable :</b> Mobil N° :	
<b>Demande d'engagement à renvoyer par courrier à : send to :</b> Ecurie des 1000 Tours - Chez Stéphane DEVEZ Crayssac - 46400 Saint Laurent les Tours Contact : Stéphane DEVEZ :06 81 91 45 95 – email : stephane.devez@orange.fr		<b>Avant – before</b> <b>Lundi - Monday 25 / 04 /2022</b> <b>Minuit - mitnight</b>	
<b>Signature du Concurrent</b> Signature of entrant	<b>Signature du Pilote</b> Signature of 1st driver	<b>Signature du Copilote</b> Signature of co-driver	





# 22ème RALLYE CASTINE Terre d'Occitanie 06 - 07 et 08 mai 2022



## Détails de la voiture / details of the car

<b>Marque (ex Citroën) :</b> Make :		<b>Modèle (ex : Saxo) :</b> Registration No :	
<b>Type (ex : VTS) :</b> Model :		<b>Cylindré (cm3)</b> Cubic capacity (cc)	
<b>Année de fabrication :</b> Year of manufacture :		<b>Couleur prédominante :</b> Predominant Color :	
<b>Fiche d'homologation</b> Homologation N° :		<b>Passeport technique :</b> Tech. Passeport N° :	

<b>Groupe :</b> Group :		<b>Classe :</b> Class :	
----------------------------	--	----------------------------	--

⚠ **Attention : Bien vous engager en référence aux nouveaux groupes et classes correspondant. (Tableau en annexe)**

⚠ **Note: Make sure you commit to the new groups and corresponding classes. (table in appendix)**

Clio Trophy France Terre     Stellantis Motorsport Rally Cup     Trophée Terriennes du Castine

**Surface Souhaitée pour l'assistance - space service park ..... M<sup>2</sup>**

**M<sup>2</sup> Supplémentaire Demandée - additional space service park ..... (Facturé 8€ le m<sup>2</sup>) 4€ avec remise**

Concurrent engagé : 1 voiture 60m<sup>2</sup> + 40 m<sup>2</sup> pour la 2ème voiture

**Je fais assistance commune avec le ou les Equipages suivants :**

### Visa du Contrôle Technique (Signature)

N°	Groupe	Classe

**Observations :**

### DROITS D'INSCRIPTION

**Dont 50 € de kit de géolocalisation**

950 € Avec la Publicité Facultative de l'Organisateur où  
1800 € Sans la Publicité Facultative de l'Organisateur

<p><b>Demande d'engagement à renvoyer par courrier à : send to :</b> Ecurie des 1000 Tours - Chez Stéphane DEVEZ Crayssac - 46400 Saint Laurent les Tours Contact : Stéphane DEVEZ :06 81 91 45 95 – email : stephane.devez@orange.fr</p>	<p><b>Avant – before</b> <b>Lundi - Monday 25 / 04 /2022</b> <b>Minuit - midnight</b></p>
---	---

Toutes les demandes incomplètes ou qui ne sont pas accompagnées des droits d'engagement et des documents demandés seront considérés comme nulles. (Art 3.1.12)



# 22ème RALLYE CASTINE Terre d'Occitanie 06 - 07 et 08 mai 2022



## **FICHE PREVISIONNELLE EMPLACEMENT ASSISTANCE**

PROVISIONAL SHEET ASSISTANCE LOCATION

Equipage 1 / Crew 1 : ..... / .....

Equipage 2 / Crew 2 : ..... / .....

Equipage 3 / Crew 3 : ..... / .....

Equipage 4 / Crew 4 : ..... / .....

**Responsable du Parc d'assistance Serge MAZET : 06-83-69-40-02**

Adresse du Préparateur .....

Preparer's address.....

**RAPPEL : Toute surface supplémentaire sera facturé 8 € le m<sup>2</sup> - 4 € avec remise de l'écurie**

Plan de votre structure, surlignez où retracer en fonction de la place désirée (voir Art .4. 3)

Indiquez le sens des camions.

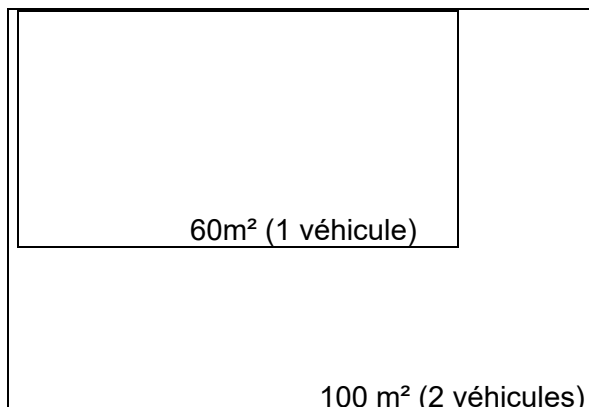
**REMINDER: Any additional area will be billed at € 8 per m<sup>2</sup> € 4 with stable discount**

Plan of your structure, highlight or retrace according to the desired place (see Art. 4.3)

Indicate the direction of the trucks.

Clio Trophy France Terre

Stellantis Motorsport Rally Cup







# 22ème RALLYE CASTINE Terre d'Occitanie 06 - 07 et 08 mai 2022



## TABLEAU DES NOUVEAUX GROUPES ET CLASSES

GROUPES	CLASSES	TECHNIQUE - ÉLIGIBILITÉ - SPÉCIFICITÉ
F RC1	A8W	WRC 2.0T et 1.6T homologuées avant le 1er septembre 2016, (A et FA) et S2000 1.6T (RRC) (non admise en régional)
F RC2	R5/Rally2	R5 homologuée avant 31/12/19 et Ra2 homologuée à partir du 01/01/2020
	Rally2 kit	Voitures équipées du kit R4 FIA
	A7S	S2000 2.0 Atmosphérique
F RGT	RGT/FRGT	<ul style="list-style-type: none"> <li>RGT/FRGT homologuée avant 31/12/19</li> <li>RGT/FRGT homologuée à partir du 01/01/20</li> </ul>
	GT+	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ouvrants d'origine - mousse dans les portières - réservoir FT3</li> <li>Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES</li> </ul>
	GT10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au-dessus de 2 000 cm<sup>3</sup></li> <li>Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES</li> </ul>
	GT9	Jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
F RC3	Rally3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ra3B (atmo de plus de 1 390 cm<sup>3</sup> à 1 600 cm<sup>3</sup> et turbo de plus de 927/cm<sup>3</sup> à 1 067 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2021</li> <li>Ra3C (atmo de plus de 1 600 cm<sup>3</sup> à 2 000 cm<sup>3</sup> et turbo de plus de 1 067 cm<sup>3</sup> à 1 333 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2021</li> <li>Ra3D (turbo de plus de 1 333 cm<sup>3</sup> à 1 620 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2021</li> </ul>
F Rally Nat	A7K	Kit-Car au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	F215	Au-dessus de 1 428 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 785 cm <sup>3</sup>
	F214	Au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	A8	Au-dessus de 2 000 cm <sup>3</sup>
	N4	Au-dessus de 2 000 cm <sup>3</sup>
	R4	Cylindrée corrigée de plus de 2 000 cm <sup>3</sup>
F RC4	Rally4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ra4B/R2 (atmo entre 1 390 cm<sup>3</sup> et 1 600 cm<sup>3</sup> et turbo entre 927 cm<sup>3</sup> et 1 067 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2019</li> <li>Ra4C (atmo entre 1 600 cm<sup>3</sup> et 2 000 cm<sup>3</sup> et turbo entre 1 067 cm<sup>3</sup> et 1 333 cm<sup>3</sup>) homologuée à partir du 01/01/2019</li> </ul>
	R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>R3C jusqu'à 2 000 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2019</li> <li>R3D diesel suralimenté jusqu'à 2 000 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2019</li> <li>R3T suralimenté jusqu'à 1 620 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2019</li> </ul>
	A6K	Kit-Car, FRC, S1600 au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
	R2	<ul style="list-style-type: none"> <li>R2B plus de 1 400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> <li>R2C plus de 1 600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> </ul>
	F213	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
	A7	Au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	N3	Au-dessus de 1 600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2 000 cm <sup>3</sup>
	A6	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
F RC5	Rally5	R1/Ra5 (atmo jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup> et turbo jusqu'à 1 333 cm <sup>3</sup> ) homologuée à partir du 01/01/2019
	R2J	R2 Junior : fiche d'homologation FR2.002
	FR2	FR2 : fiche d'homologation FR2.001
	A5K	Kit-Car jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	F212	Au-dessus de 1 150 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	A5	Jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	R1	<ul style="list-style-type: none"> <li>R1A jusqu'à 1 400 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> <li>R1B plus de 1 400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm<sup>3</sup> homologuée avant le 31/12/2018</li> </ul>
	N2	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>
	N1	Jusqu'à 1 400 cm <sup>3</sup>
	F211	Jusqu'à 1 150 cm <sup>3</sup>
	N2Série	Au-dessus de 1 400 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1 600 cm <sup>3</sup>

Voitures de Tourisme : Groupes A et FA confondus  
Voitures de Production : Groupes N et FN confondus

ÉPREUVE :

DATE :

## VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

## PILOTE – COPILOTE

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ N° Licence : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ Nom de l'équipe : \_\_\_\_\_

## CASQUE

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

## SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT)

HANS : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

## VÊTEMENTS DE PROTECTION

Combinaison : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Gants : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Cagoule : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Haut de sous vêtement : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Bas de sous vêtement : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Chaussettes : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Chaussures : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à :

Signature :

Le : \_\_\_ / \_\_\_ / 2020

ÉPREUVE :

DATE :

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

**VOITURE**

Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_  
Groupe : \_\_\_\_\_ Classe : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_

**ARMATURE DE SÉCURITÉ**

Standard – Annexe J : OUI  NON   
Homologuée ASN : OUI  (présenter la fiche d'homologation ASN) NON   
Homologuée FIA : OUI  (présenter la fiche d'homologation FIA) NON

**HARNAIS :** 4 points  5 points  6 points

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_  
Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**SIÈGES**

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_  
Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**RÉSERVOIR ESSENCE**

D'origine du véhicule : OUI  NON  Homologuée FIA : OUI  NON   
Constructeur : \_\_\_\_\_ Norme FIA : \_\_\_\_\_  
N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_ Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**EXTINCTEURS :**

**Extincteur manuel :** OUI  NON

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_  
Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**Système installé :** OUI  NON

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_  
Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

Fait à :

Signature :

Le : \_\_\_ / \_\_\_ / 2020



## FORMULAIRE DE CAUTION

### PILOTE

Nom Prénom .....

N° tél .....

### COPILOTE

Nom Prénom .....

N° tél .....

### RÉGLEMENT

 Chèque Espèces CB

Numéro : \_\_\_\_\_

Expire : \_\_ / \_\_

Crypto : \_\_ \_\_

**Conditions de restitution de l'intégralité de la caution :** Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye ou au PC Course en cas d'abandon

**Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution :** Renvoi obligatoire du matériel le lundi après le Rallye, avec un délai maximum de 5 jours.

- En cas détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

**MONTANT de la CAUTION :** Boîtier GPS et câble USB si remis = 300€ TTC

Le concurrent marque expressément et de manière irrévocable son accord sur le fait que si le boîtier et câble ne sont pas remis dans le délai imparti le montant de la caution sera encaissé sans avertissement par la société VDS TECHNOLOGY/VDS RACING

**L'installation et la fixation du boîtier GPS dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent, se référer aux informations données sur le site [www.vdsracing.com](http://www.vdsracing.com) ou sur le site de l'organisation. En cas de chute dans l'habitacle du boîtier VDS survenue à la suite de sa mauvaise fixation en aucun cas VDS RACING ne pourra être retenu responsable en cas d'accident.**

#### Adresse retour GPS

Garage AUTO CALIFORNIE  
128 Avenue de la Californie  
06200 NICE  
Tel : +33 6 62 98 88 09

Je soussigné ....., autorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 300€ pour le boîtier et les accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Date :

Signature :

lu et approuvé



Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

**obligation en 2022** Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre). Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

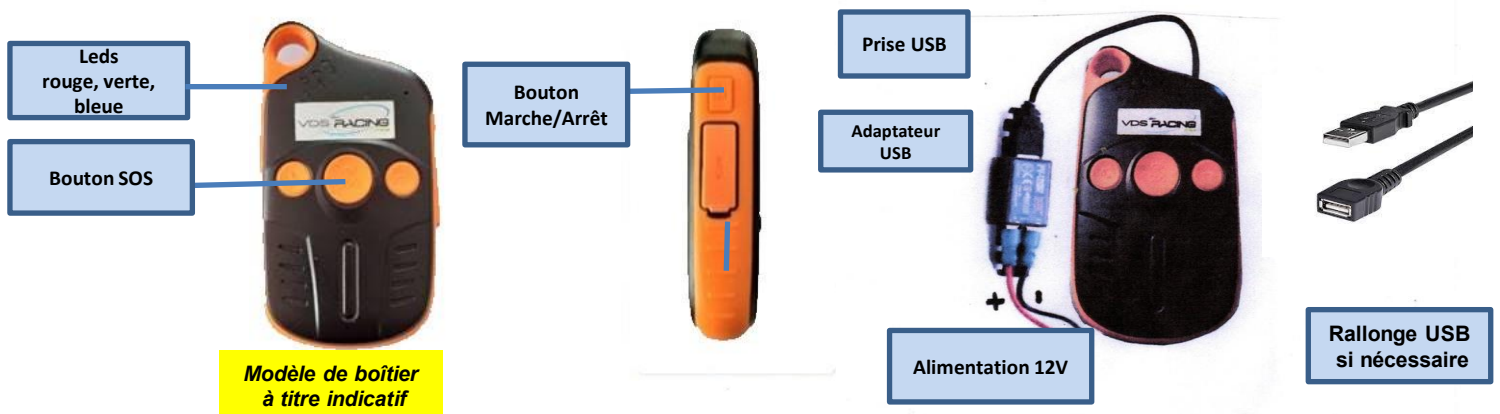
La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

**L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.**

**En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.**



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



## ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

## NOUVEAU et OBLIGATOIRE

**OBLIGATION** de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni par VDS Racing est de 0,8 mètre.

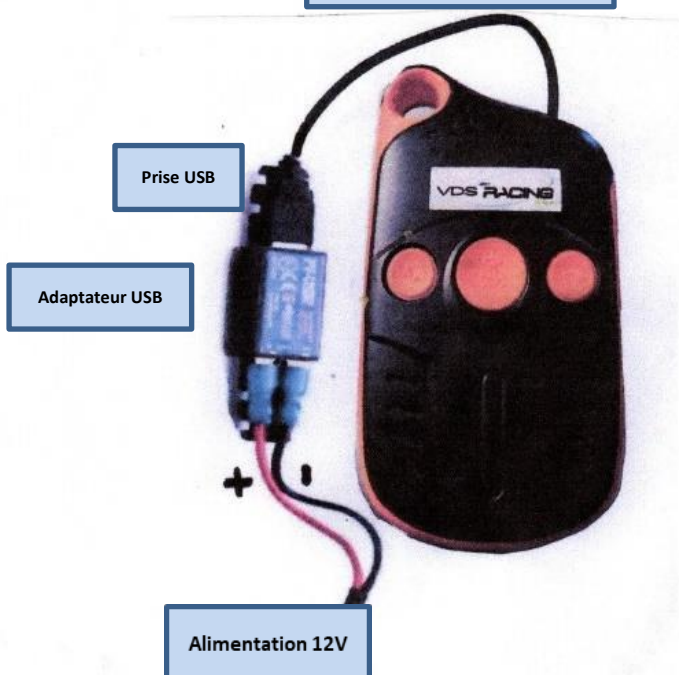
Le boîtier sera mis en en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye il devra être alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

VDS RACING fournira un câble de rechargement avec un embout USB male de 80 cm

**ATTENTION** prévoir suffisamment de longueur de câble pour avoir accès aux 2 emplacements obligatoires du boîtier ou utiliser une rallonge USB



Câble Alimentation fourni par  
VDS 80 cm



Rallonge USB