

**REGLEMENT PARTICULIER 35<sup>ème</sup> RALLYE DE CORTE CENTRE CORSE  
ET 4<sup>ème</sup> VHC 2023**

# MODERNE



## **ARTICLE 1P. ORGANISATION**

- 1.1 P OFFICIELS
- 1.2 P ELIGIBILITE
- 1.3 P VERIFICATIONS

## **ARTICLE 2. ASSURANCES ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES**

- 3.1 P DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS
- 3.2 P EQUIPAGES
- 3.3 P ORDRE DE DEPART

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

- 4.1 P VOITURES AUTORISEES
- 4.2 P PNEUMATIQUES : REGLEMENTATION DE L'UTILISATION DES PNEUMATIQUES
- 4.3 P ASSISTANCE

## **ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE**

- 5.1 P IDENTIFICATION DES VOITURES
- 5.2 P PUBLICITE

## **ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

- 6.1 P DESCRIPTION
- 6.2 P RECONNAISSANCES
- 6.3 P CARNET DE CONTROLE
- 6.4 P CIRCULATION

## **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE**

- 7.1 P DEPART
- 7.2 P DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES
- 7.3 P CONTROLES DE PASSAGE (CP) - CONTROLES HORAIRES (CH) - MISE HORS COURSE
- 7.4 P CONTROLE DE REGROUPEMENT
- 7.5 P EPREUVES SPECIALES (ES) - SHAKEDOWN
- 7.6 P PARC FERME

## **ARTICLE 8P. RECLAMATIONS- APPELS**

## **ARTICLE 9P. CLASSEMENT ARTICLE 10P. PRIX - COUPES**

- 10.1P. REMISE DES PRIX

## PROGRAMME ET HORAIRES

|  |                |   |   |
|--|----------------|---|---|
| A l'obtention du VISA FFSA                       |                | Parution du règlement   |   |
| A l'obtention du VISA FFSA                       |                | Ouverture des engagements   |   |
| Lundi 4 septembre 2023                           |                | Distribution du carnet d'itinéraire   | ASA RESTONICA                             |
| Lundi 4 septembre 2023                           | Minuit         | Clôture des engagements   |   |
| Jusqu'au jeudi 14-09-2023                        |                | Permanence du Rallye  | ASA RESTONICA                             |
| Du vendredi 15-09-2023<br>Au dimanche 17-09-2023 |                | Permanence du Rallye  | PC COURSE - UNIVERSITE<br>20250<br>CORTE  |
| Samedi 9 et Dimanche<br>10 septembre 2023        | 09h00<br>19h00 | Reconnaitances autorisées - 3 passages  |   |
| Lundi 11 septembre 2023                          | 20h00          | Publication de la liste des engagés et horaires de convocations aux vérifications administratives et  |   |
| Vendredi 15 septembre 2023                       | 9h00           | Ouverture du parc assistance CHABRIERES   | Z.A. CHABRIERES                           |
|  | 9h00 - 15h00   | Vérifications administratives   | BAR L'ORIENTE                             |
|  | 9h15 - 15h15   | Vérifications techniques + mise en parc fermé   | Z.A. CHABRIERES                           |
|  | 16h30          | Publication des équipages admis au départ<br>Ordre et heures de départ de l'Etape 1   | PC COURSE UNIVERSITE                      |
|  | 17H37<br>19h45 | Départ du rallye ETAPE 1 - 1 <sup>ère</sup> VHC<br>Arrivée ETAPE 1  | CHABRIERES PARC<br>Parc fermé COURS PAOLI |
|  | 23h00          | Publication, "publication des résultats partiels"<br>ordre et heure de départ ETAPE 2   | PC COURSE UNIVERSITE                      |
| Samedi 16 septembre 2023                         | 09h06          | Départ du rallye ETAPE 2 - 1 <sup>ère</sup> VHC   | PC COURS UNIVERSITE                       |
|  | 16h19          | Arrivée ETAPE 2 - 1 <sup>ère</sup> VHC - CH5A   |   |
|  | 20h40          | Arrivée ETAPE 2- 1 <sup>ère</sup> moderne - CH6A  |   |
|  | 23H15          | Publication des classements provisoires,<br>Ordre et heure de départ ETAPE 3  |   |
| Dimanche 17 septembre 2023                       | 09H00<br>14H28 | Départ du rallye ETAPE 3 - 1 <sup>ère</sup> VHC<br>Arrivée ETAPE 3<br>Affichage du classement final 30 minutes après entrée en parc fermé du dernier concurrent | COURS PAOLI CORTE<br>PC COURSE UNIVERSITE |
|  |                | Vérifications techniques finales (Taux horaire de main d'œuvre 60€ ttc<br>Remise des Prix   | GARAGE<br>RENAULT<br>VENTURINI            |

### PROGRAMME DES RÉUNIONS DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

|   |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| 1 <sup>ère</sup> réunion du collège des commissaires sportifs | PC Course -- UNIVERSITE | Vendredi 15 septembre 2023 à 15h30<br>14h30 au plus tard |
| 2 <sup>ème</sup> réunion du collège des commissaires sportifs | PC Course -- UNIVERSITE | Vendredi 15 septembre 2023 à 23h00<br>22h30 au plus tard |
| 3 <sup>ème</sup> réunion du collège des commissaires sportifs | PC Course -- UNIVERSITE | Samedi 16 septembre 2023 à 17h30                         |
| 4 <sup>ème</sup> réunion du collège des commissaires sportifs | PC Course -- UNIVERSITE | Samedi 16 septembre 2023 à 23h00<br>22h30 au plus tard   |
| 5 <sup>ème</sup> réunion du collège des commissaires sportifs | PC Course -- UNIVERSITE | Dimanche 17 septembre 2023 à 14h30<br>13h30 au plus tard |

Du vendredi 15 septembre au dimanche 17 septembre 2023 COURS PAOLI (parcs fermés et de regroupement)

### TABLEAU OFFICIEL D'AFFICHAGE

Du vendredi 15 septembre au dimanche 17 septembre 2023 COURS PAOLI (parcs fermés et de regroupement)

[Texte]

# REGLEMENT PARTICULIER

Le règlement particulier du 35<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL CORTE CENTRE CORSE 2023 complète ou modifie le règlement standard des rallyes FFSA et les règles spécifiques des rallyes.

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

"Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA".

L'Association Sportive Automobile RESTONICA, en qualité d'organisateur administratif et technique, organise les 15, 16 et 17 septembre 2023 avec le concours de :

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE BASTIAISE  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA CORSE ET DU TOUR DE CORSE  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE CORSICA  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE TERRE DE CORSE

Et la participation de la :  
COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

Et de la  
VILLE DE CORTE

### Le 35° RALLYE NATIONAL CORTE CENTRE CORSE (CPEA)

Le présent règlement a été enregistré par :

FFSA Permis d'organisation : N° 524 en date du 21 juillet 2023

Ligue Corse du Sport automobile Permis d'organisation : 04/N/2023 en date du 17/07/2023

Le RALLYE NATIONAL CORTE CENTRE CORSE est organisé conformément au règlement Sportif de la FFSA, à la réglementation générale des rallyes et au présent règlement. Il est ouvert aux licenciés titulaires d'une licence nationale (ou internationale pour les étrangers) en cours de validité

#### ➤ COMITE D'ORGANISATION

**Président** Jean CAMPANA

**1er Vice-Président délégué** André ANTONETTI

**Vice-Président** Sabrina De CASTELLI  
Éric BALDRIGHI  
Thibaud CAMPANA

**Secrétaire Général** Maryline BOSCH

**Secrétaire Adjoint** Roger GIORDANO

**Trésorier** François CAMPANA

**Trésorier Adjoint** Henri VENTURINI

**Membres**

|                     |                        |                     |
|---------------------|------------------------|---------------------|
| Charles BARAZZOLI   | Frédéric BLONDEL       | Petru BRACCI        |
| Pierre CAMPANA      | Thomas CAMPANA         | Christophe CASANOVA |
| Ange Marie DAMERVAL | Stéphane DAMERVAL      | Raphael DA SILVA    |
| Jacky FABIANI       | Joseph FABIANI         |                     |
| Baptiste GIACOMONI  | Bernard GIUDICELLI     | Jean Jacques LANCRI |
| Antoine LOVERINI    | Olivier LUCIANI        | Florent MARIANI     |
| Coralie MENE        | Pierre MOREAU          | Jean François MORES |
| Johnny MORES        | Pierre Paul MUSCATELLI | Dominique NANUCCI   |
| Benjamin PADOVANI   | Ange RAFFE             | Dominique SAVIGNONI |

**Président d'honneur** Mr Xavier POLI Maire de la Ville de CORTE  
Mr Ange Marie VENTURINI

## ➤ SECRETARIAT DU RALLYE - PERMANENCE

ASA RESTONICA

Parc des Sports de Chabrières RT 50 - 20250-CORTE

☎ +33 (0) 4 95 46 27 17 [asa.restonica@gmail.com](mailto:asa.restonica@gmail.com)



## ➤ EMPLACEMENT PC COURSE

A partir du vendredi 15 au dimanche 17 septembre 2023 ; UNIVERSITE DE CORTE

☎ PC COURSE : 04 95 46 27 17

### 1.1.P OFFICIELS

|   |                  |                         |             |
|---|------------------|-------------------------|-------------|
| <b>Collège des commissaires sportifs</b>                                | <i>Président</i> | Christian LECA          | 8021        |
|   | <i>Membre</i>    | Daniel BALDASSARI       | 5820        |
|   | <i>Membre</i>    | Fabien ZYCH             | 4626        |
|   | <i>Membre</i>    | Graziella ARBERI        | 26127 (ACI) |
|   | <i>Membre</i>    | Stéphanie CACCAVELLI    | 6471        |
| <b>Directeur de course PC</b>   |                  | Marc CIER               | 2942        |
| <i>Directeur de course adjoint PC</i>                                   |                  | David BERETTI           | 7422        |
| <i>Directeur de course adjoint PC</i>                                   |                  | Sylvie ZYCH             | 3416        |
| <i>Directeur de Course Stagiaire</i>                                    |                  | ANDREANI Pascale        |             |
| <i>Directeur de course adjoint nouveau départ</i>                       |                  | Sylvie ZYCH             | 3416        |
| <i>Délégué de la Direction de Course aux vérifications et publicité</i> |                  | Sylvie ZYCH             | 3416        |
| <i>Directeur de course délégué à la voiture TRICOLORE</i>               |                  | Jacky DUCHAINE          | 24782       |
| <i>Organisateur technique délégué SECURITE</i>                          |                  | François CAMPANA        | 4061        |
| <i>Juge de fait</i>   |                  |                         |             |
| <i>Directeur de course délégués aux E.S.</i>                            |                  | Christian CANADA        | 7552        |
|   |                  | Cathy BAILE             | 174066      |
| <i>Directeur de course Inter</i>  |                  | Christian CANADA        | 7552        |
| <i>Commissaire technique responsable</i>                                |                  | Christophe OLIVIERI     | 169602      |
| <i>Commissaire technique nouveau départ</i>                             |                  | B. FRANCOU              | 4010        |
| <i>Commissaire technique VHC</i>  |                  | Michel RAMU             | 2669        |
| <i>Commissaire technique</i>  |                  | Henri PINET             | 11855       |
| <i>Commissaire technique</i>  |                  | Valérie ROUSTAND        | 122514      |
| <i>Commissaire technique</i>  |                  | M. OLIVIERI             | 312328      |
| <i>Responsable des chargés relations avec les concurrents</i>           |                  | Vincent FATTACCIO       | 8085        |
| <i>Adjoint au chargé des relations avec les concurrents</i>             |                  | P. RUBINI               | 27884       |
| <i>Adjoint au chargé des relations avec les concurrents</i>             |                  | Antonia MARMILLATA      | 372640(ACI) |
| <i>Voiture INFO</i>   |                  | René MEILLORET          | 147512      |
| <i>Voiture RTS</i>  |                  | Thibaut CAMPANA         | 177953      |
| <i>Médecin Chef de la Course PC</i>                                     |                  | Dr Jean Valère GERONIMI |             |
| <i>Responsable des chronos</i>  |                  | SPORTIMERS              |             |
| <i>Géolocalisation</i>  |                  | SPORTIMERS              |             |
| <i>Informatique - classements</i>                                       |                  | SPORTIMERS              |             |
| <i>Responsable de l'affichage</i>                                       |                  |                         |             |
| <i>Responsable du matériel</i>  |                  | F. MARIANI              | 224627      |
| <i>Accueil commissaires</i>   |                  | JJ LANCRI               | 213012      |
| <i>Transmission Radios</i>  |                  | DELTA COM               |             |

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs du rallye, tous les officiels figurant sur le règlement particulier et éventuellement ceux du Rallye de doublure, et inversement, sont déclarés compétents en tant que "juges de faits" pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins.

## 1.2P ELIGIBILITE

Le RALLYE NATIONAL CORTE CENTRE CORSE (CPEA) compte pour :

- ✓ La Coupe de France des Rallyes 2024 Coefficient 3.
- ✓ Le Championnat des Rallyes de la Ligue du Sport Automobile Corse.
- ✓ Le Challenge de l'A.S. A RESTONICA.

## 1.3P VERIFICATIONS / LIEUX et HORAIRES

- VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

BAR L'ORIENTE de 9h00 à 15h00

- VERIFICATIONS TECHNIQUES

QUARTIER CHABRIERES de 9h15 à 15h15

### **1.3.1P Vérifications administrative**

Les équipages régulièrement engagés devront se présenter au complet avec leur voiture aux vérifications administratives et techniques, prévues le Vendredi 15 septembre 2023 de 9h00 à 15h15.

**Les équipages se présentant en retard aux vérifications se verront infliger les amendes décrites au règlement standard de la F.F.S.A.**  
A l'issue des vérifications techniques, les voitures devront être placées en Parc de départ.

**1.3.2 Le départ sera refusé** à tout équipage qui se présenterait aux vérifications au-delà des limites prévues par le règlement Particulier du rallye, sauf en cas de force majeure acceptée par le collège des Commissaires Sportifs.

### **1.3.3p Vérifications techniques**

**A l'issue des vérifications techniques, les voitures devront être placées en parc fermé à CHABRIERES.**

Heure limite d'entrée en parc de départ : 15h45

**Attention les VHC partent devant le moderne / les VHC ne courent pas la spéciale N°6**

### **1.3.12p Contrôle final**

Les vérifications techniques finales seront effectuées au :

**GARAGE RENAULT VENTURINI CORTE**

Taux horaire de la main d'œuvre : 60,00 € TTC

## **ARTICLE 2. ASSURANCES**

**2.1.1** Conforme au règlement standard FFSA.

En cas de dépannage à la fin du rallye, dans une ES, ou sur le parcours de liaison, les frais de remorquage restent à la charge du concurrent.

## **ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES**

### **3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS**

#### **3.1.1P CONCURRENTS ADMIS**

Conforme au règlement standard FFSA.

Le nombre d'engagés est fixé à **120** maximum. *Une liste d'attente pourra être créée.*

**3.1.5P** Tout concurrent qui désire participer au **35<sup>ème</sup> RALLYE DE CORTE CENTRE CORSE** doit adresser au secrétariat du rallye le dossier d'engagement, accompagnée des droits d'engagement, avant la date de clôture.

**La date de clôture des engagements est fixée au 4 SEPTEMBRE 2023 à 23h59 HEC.**

*L'organisateur d'un rallye pourra, après la date de clôture des engagements de son rallye, accepter des concurrents régulièrement engagés à un autre rallye qui aurait été annulé.*

#### **3.1.11P Les droits d'engagement sont fixés à :**

| Concurrents   | Publicité facultative de l'organisateur |            |
|---|---|------------|
|   | Avec                                    | Sans       |
| Pour les équipages 100% licenciés à l'ASA RESTONICA | 500 Euros                               | 1000 Euros |
| Pour les autres équipages                           | 550 Euros                               | 1100 Euros |

**+ 50,00 € pour la géolocalisation (à régler aux vérifications administratives, ainsi qu'une caution de 300 euros sera demandée aux concurrents à la remise du boîtier.**

#### **Le paiement des droits d'inscriptions se fera :**

- ☐ **Par chèque** : à l'ordre de ASA RESTONICA et envoyé à l'adresse du secrétariat du rallye.

**3.1.12P** *La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.*

### 3.2P EQUIPAGES

Conforme au règlement standard FFSA.

### 3.3P ORDRE DE DEPART

Conforme au règlement standard FFSA.

**!!! Les VHC partiront avant le moderne**

3.1.1 L'attribution des numéros se fera dans l'ordre croissant, en respectant l'ordre suivant :

Série 1 : Pilotes classés par la FIA (priorité A)

Série 2 : Pilotes classés par la FIA. (Priorité B)

Série 3 : Pilotes prioritaires FFSA Rallyes (priorité A)

Série 4 : Pilotes désignés comme performants par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents (limités à une dizaine environ).

Série 5 : Conforme au règlement standard FFSA pour ce texte d'attribution des numéros

**A8W, R5/Rally2, Rally2 kit, A7S, RGT/FRGT, GT+, GT10, GT9, Rally3, A7K, F215,F214, A8, N4, R4, Rally4, R3, A6K, R2, F213, A7, N3, A6, Rally5, R2J, FR2, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Série.**

3.3.3 À l'issue de chaque étape ou section et lors de tout reclassement, le Collège des Commissaires Sportifs pourra repositionner à sa propre discrétion les pilotes pour ce qui concerne les ordres de départ de l'étape ou section suivante.

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### 4.1P VOITURES AUTORISEES

Conforme au règlement FFSA

*B. Rallyes nationaux : Sont autorisées les voitures des groupes F-RC1, F-RC2, F-RGT, F-RC3, F-RallyNat, F-RC4 et F-RC5 homologuées, à la date des vérifications techniques, qui correspondent aux prescriptions de l'Annexe J du Code Sportif International et aux prescriptions de la FFSA.*

#### Répartition

|                   |  |
|-------------------|--|
| Groupe FRC1       | Classe A8W   |
| Groupe FRGT       | Classe RGT/FRGT, GT+, GT10, GT9                                  |
| Groupe FRC2       | Classe R5, Rally 2, Rally 2 Kit, A7S                             |
| Groupe FRC3       | Classe Rally 3   |
| Groupe FRALLY NAT | Classe A7K, F215, F214, A8, N4, R4                               |
| Groupe FRC4       | Classe Rally4, R3, A6K, R2, F213, A7, N3, A6                     |
| Groupe FRC5       | Classe Rally5, R2J, FR2, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Séri |

4.1.1. ERRATA -

#### **Super 1600**

Pour les voitures de la catégorie Super 1600 la date d'obligation d'utilisation des errata ne sera pas appliquée.

- **S2000**

Pour les voitures de la catégorie S2000, la date d'obligation d'utilisation des errata ne sera pas appliquée et le retour à l'utilisation de la version remplacée par l'erratum est permis.

Les voitures bénéficiant d'une fiche d'homologation FIA, avec une variante KSR (Kit S2000 Rallye) peuvent évoluer sur les rallyes nationaux en classe A7S sous réserve du respect de l'ensemble des conditions suivantes :

- configuration conforme à cette fiche d'homologation ;
- bride de diamètre 28 mm maximum (comme spécifié dans le règlement du Championnat d'Europe des Rallyes) ; - acceptation de ces voitures dans le règlement particulier du rallye concerné.

### 4.2P PNEUMATIQUES : REGLEMENTATION DE L'UTILISATION DES PNEUMATIQUES

Conforme au règlement standard FFSA.

## 4.3P ASSISTANCE

### 4.3.1 PARC D'ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

Pendant toute la durée du Rallye, l'assistance est interdite sur tout le parcours sauf dans les parcs prévus à cet effet.

Parc des sports de Chabrières

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

### 5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard FFSA

### 5.2P PUBLICITE

**Publicités obligatoires ;**

VILLE DE CORTE – SECURITE CIVILE N°5 CORTE - LEPIDI - AVENELINK

EUROMAT – SPAR CORTE –HERTZ - BAR L'ORIENTE CORTI – SPORTIMERS

**Publicité facultative** (Bandeaux de pare-brise).

VITO (côté droit)

COMMUNE DE MOROSAGLIA PONTE LECCIA (côté gauche)

**Publicité facultative** (Plaque avant) VENTURINI AUTOMOBILES

## ARTICLE 6P - SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P DESCRIPTION

Le 35ème RALLYE NATIONAL CORTE CENTRE CORSE (CPEA) représente un parcours de **438.34 kms**. Il est divisé en 3 étapes et 6 sections. Il comporte **10 épreuves spéciales** d'une longueur totale de **107.65 kms**.

| Récapitulatif  | ES                            | Nbre ES | Liaisons   | TOTAL      |
|--|-------------------------------|---------|------------|------------|
| <b>1<sup>ère</sup> étape - section 1 - vendredi 15 septembre</b><br>ES1 : CASTINETA -PONTE LECCIA  | 17,95Kms                      | 1       | 53,77 kms  | 71,72 kms  |
| <b>2<sup>ème</sup> étape - section 2/3/4 - samedi 16 septembre</b><br>ES2 -4 : PONTE LECCIA - VALLE di ROSTINU<br><br>ES3-5-6 : POPOLASCA - PONT DE CASTIRLA | 14,91 kms x 2<br>7,66 kms x 3 | 5       | 163,50 kms | 216,30 kms |
| <b>3<sup>ème</sup> étape - section 5/6 -dimanche 17 septembre</b><br>ES7 -9 : MURACCIOLE ROSPIGLIANI<br>ES8 -10 : POGGIO DI VENACO RIVENTOSA                 | 12.90 kms x 2<br>5.55 kms x 2 | 4       | 113,42 kms | 150,32 kms |
| <b>TOTAL RALLYE</b>  | 107,65 kms                    | 10      | 330,69 kms | 438,34 kms |

Découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, de passage, périodes de neutralisation, sont repris dans le carnet de contrôle et le carnet d'itinéraire (road-book). L'itinéraire horaire fait l'objet d'une annexe.

### 6.2P RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA

**Les jours et heures de reconnaissances sont autorisées :**

- Le samedi 9 et dimanche 10 septembre 2023 de 09h00 à 19h00

Le nombre de passages en reconnaissances autorisé dans chaque ES est de : 3 passages Des contrôles seront effectués par des officiels

### 6.3 CARNET DE CONTROLE

Conforme au règlement standard FFSA

### 6.4. CIRCULATION

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

### 7.1P DEPART

Le départ de la 1<sup>ère</sup> étape sera le **Vendredi 15 septembre 2023** à 17h37

Le départ de la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> étape sera donné de minute en minute dans l'ordre du classement.

### 7.2P DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Conforme au règlement standard FFSA

#### 7.2.11. Les signes distinctifs des Commissaires et Chef de poste :

- a) Directeur d'épreuve : Gilet Rouge Marqué Directeur épreuve
- b) Chef de Poste : Chasuble orange marquée chef de poste
- c) Commissaires : Chasuble jaune marqués Commissaire
- d) Commissaires radio : Chasuble jaune avec rond bleu et éclair noir
- e) Chronométrateur : Chasuble bleue marquée Chronométrateur
- f) Personnel Médical : Chasuble blanche
- g) Commissaires Techniques : Chasuble noire
- h) Relation des Concurrents : Gilet rouge

### 7.3. CONTROLES DE PASSAGES - CONTROLES HORAIRE - MISE HORS COURSE

Conforme au règlement standard FFSA

#### 7.3.17 NOUVEAU DEPART APRES ABANDON / RALLYE 2

Conforme au règlement Standard des rallyes FFSA

### 7.4 CONTROLE DE REGROUPEMENT

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

### 7.5P EPREUVES SPECIALES (ES)

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

### 7.6. PARC FERME

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

**Dans les Parcs Fermés, la pose de housses ou de tout autre dispositif recouvrant la voiture est interdite.**

## ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

## ARTICLE 9.P - CLASSEMENT

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

## ARTICLE 10.P PRIX - COUPES

### 10.1P REMISE DES PRIX

Aucun prix en espèces ne sera distribué lors de ce rallye.

La remise des prix se déroulera dans les jardins de la MAIRIE DE CORTE à l'issue du rallye, le dimanche 17 septembre 2023

|   |    |
|---|----|
| <input type="radio"/> Aux trois premiers du classement général            | 3  |
| <input type="radio"/> Au 1er de chaque groupe                             | 7  |
| <input type="radio"/> Au 1er de chaque classe                             | 32 |
| <input type="radio"/> Coupe des Dames                                     | 2  |
| <input type="radio"/> Une coupe récompensera un commissaire de chaque ASA | 5  |
| TOTAL DES COUPES  | 59 |
| Toutes les coupes sont cumulables.  |    |

**Le TROPHEE ( H.Venturini, L. Orsini, P. Campana, R. Leonetti, )** récompensera le 1<sup>er</sup> du groupe FRC2 Classe R5

**Le TROPHEE ( A. Aguzzi, A. Antonini, C. Cesari )** récompensera le 1<sup>er</sup> du Groupa F RALLY NAT Classe F



# VHC

Le rallye de VHC reprend l'ensemble du règlement particulier du 35<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL CORTE CENTRE CORSE 2023 de support.

## PROGRAMME ET HORAIRES

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support.

## REGLEMENT PARTICULIER

Réglementation opposable

Le règlement particulier du 35<sup>ème</sup> NATIONAL CORTE CENTRE CORSE 2023 et 4<sup>ème</sup> RALLYE VHC complète ou modifie le règlement standard des rallyes FFSA et les règles spécifiques des rallyes.

### ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile RESTONICA, en qualité d'organisateur administratif et technique, organise les 15, 16 et 17 septembre 2023 le :

#### 4° RALLYE VHC CORTE CENTRE CORSE

Ce rallye sera jumelé au 35<sup>ème</sup> NATIONAL CORTI CENTRU DI CORSICA (CPEA) 2023 et empruntera le même parcours, hormis l'épreuve nocturne N° 6 et ce à partir de la 1<sup>ère</sup> section et jusqu'à l'arrivée de l'étape 3 section 6.

Le présent règlement a été enregistré par :

FFSA Permis d'organisation : N° 524 en date du 21 juillet 2023

Ligue Corse du Sport automobile Permis d'organisation : 04/N/2023 en date du 17/07/2023

### COMITE D'ORGANISATION

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support.

#### 1.1P OFFICIELS

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support.

#### 1.2P ELIGIBILITE

Le RALLYE VHC NATIONAL CORTI CENTRU di CORSICA compte pour :

La coupe de France des Rallyes VHC avec le coefficient 2

Le Championnat des Rallyes VHC de la Ligue du Sport Automobile Corse Le

Challenge de l'ASA RESTONICA

#### 1.3P VERIFICATIONS

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support.

## ARTICLE 2. ASSURANCES

**2.1.1** Conforme au règlement standard FFSA.

**2.1.2** Les véhicules autres que les voitures de course et de l'organisation, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur (véhicules de reconnaissances, d'assistance et d'ouvriers), ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont donc pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire.

## ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support

**3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS**

**3.1.1 CONCURRENTS ADMIS**

Conforme au règlement standard FFSA.

Le nombre d'engagés est fixé à **30** maximum. Une liste d'attente pourra être créée.

**3.1.11P Les droits d'engagement sont fixés à :**

| Concurrents   | Publicité facultative de l'organisateur |           |
|---|---|-----------|
|   | Avec                                    | Sans      |
| Pour les équipages 100% licenciés à l'ASA RESTONICA | 450 Euros                               | 900 Euros |
| Pour les autres équipages                           | 470 Euros                               | 940 Euros |

+ 50,00 € pour la géolocalisation (à régler aux vérifications administratives, ainsi qu'une caution de 300 euros sera demandée aux concurrents à la remise du boîtier.

**Le paiement des droits d'inscriptions se fera :**

☐ **Par chèque** : à l'ordre de ASA RESTONICA et envoyé à l'adresse du secrétariat du rallye.

3.1.12P La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

**3.3P ORDRE DE DEPART**

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support

**3.1.1.** Pour la 1ère étape du rallye, le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête. **Les VHC partiront devant les modernes .**

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

**4.1P VOITURES AUTORISEES**

Conforme aux règles spécifiques des rallyes VHC 2023 et au règlement de la coupe de France des rallyes VHC 2023

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

**5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES**

Conforme au règlement standard FFSA

**5.2P PUBLICITE**

Publicités obligatoires ;

VILLE DE CORTE - SECURITE CIVILE N°5 CORTE - LEPIDI - AVENELINK

EUROMAT - SPAR CORTE -HERTZ - BAR L'ORIENTE CORTI - SPORTIMERS

Publicité facultative (Bandeaux de pare-brise)

VITO (côté droit)

COMMUNE DE MOROSAGLIA PONTE LECCIA (côté gauche)

Publicité facultative (Plaque avant) VENTURINI AUTOMOBILES

## ARTICLE 6P - SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support.

## ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement particulier du rallye moderne de support.

### 7.3.17P NOUVEAU DEPART APRES ABANDON – RALLY 2

Conformément et selon les conditions de l'article 7.3.17 des règles spécifiques des rallyes VHC 2023

## ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

## ARTICLE 9P. CLASSEMENT

Les classements seront affichés le dimanche 18 septembre 2022 au parc fermé d'arrivée COURS PAOLI, une demi-heure après l'arrivée du dernier concurrent.

Le classement sera effectué selon les règles du règlement de la coupe de France des rallyes VHC 2023

A l'issue de chaque rallye un classement selon les regroupements suivants :

- Un classement général est publié pour les Groupes 1, 2, 3, 4/5.
- Un classement général est publié pour les Groupes N VHC J, A VHCJ, B VHC J (1982 – 1990)
- Un classement général est publié pour le Groupe Rallye Classic de Compétition (1977 – 1981)

Le vainqueur d'un rallye VHC, ne peut être qu'un concurrent titulaire d'un Passeport Technique Historique ou d'un PTH/N (hors Classic).

- un classement général toutes périodes confondues hors Classic

## ARTICLE 10.P PRIX - COUPES

### 10.1P REMISE DES PRIX

*Aucun prix en espèces ne sera distribué lors de ce rallye.*

La remise des prix se déroulera sur dans les jardins de la MAIRIE DE CORTE à l'issue du rallye, le dimanche 17 septembre 2023.

Une coupe au vainqueur du rallye.

Une coupe au vainqueur du groupe J1 J2 confondu

Une coupe au vainqueur du groupe classic.

*Tous les concurrents classés seront récompensés.*