

CONTROLE	ITINERAIRE	KM PARTIEL	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	VOITURE TRICO	VOITURE AUTORITE	OBSERVATEUR	INFO SONO	000	00	0 VH	1er voiture VH	0	1 moderne	dernière voiture
				en min	1:00	0:45	0:35	0:30	00:25	00:15	00:05	10 voitures	0:05		1:55
1^{ere} SECTION															
CH0	Sortie parc fermé				7:15	7:30	7:40	7:45	7:50	8:00	8:10	8:15	8:30	8:35	10:10
	Entrée parc assistance	0,000	0,000												
CH0A	Sortie parc assistance	0,000	0,000	00:15	7:30	7:45	7:55	8:00	8:05	8:15	8:25	8:30	8:45	8:50	10:25
CH1	avant ES 1 Pissevieille	10,900	10,900	00:15	7:45	8:00	8:10	8:15	8:20	8:30	8:40	8:45	9:00	9:05	10:40
DES 1	PISSEVIEILLE			00:03	7:48	8:03	8:13	8:18	8:23	8:33	8:43	8:48	9:03	9:08	10:43
AES 1	PISSEVIEILLE	7,300	18,200												
POINT STOP															
CH2	avant ES 2 Piac	11,500	29,700	00:25	8:13	8:28	8:38	8:43	8:48	8:58	9:08	9:13	9:28	9:33	11:08
DES 2	PIAC			00:03	8:16	8:31	8:41	8:46	8:51	9:01	9:11	9:16	9:31	9:36	11:11
AES 2	PIAC	7,700	37,400												
POINT STOP															
CH2A	Entrée parc de regroupement	10,100	47,500	00:35	8:51	9:06	9:16	9:21	9:26	9:36	9:46	9:51	10:06	10:11	11:46
2^{eme} SECTION															
CH2B	Sortie parc de regroupement			0:45	9:36	9:51	10:01	10:06	10:11	10:21	10:31	10:36	10:51	10:56	12:31
	Entrée parc assistance	0,000	47,500												
CH2C	Sortie parc assistance	0,000	47,500	0:40	10:16	10:31	10:41	10:46	10:51	11:01	11:11	11:16	11:31	11:36	13:11
CH3	avant ES 3 Pissevieille	10,900	58,400	0:15	10:31	10:46	10:56	11:01	11:06	11:16	11:26	11:31	11:46	11:51	13:26
DES 3	PISSEVIEILLE			0:03	10:34	10:49	10:59	11:04	11:09	11:19	11:29	11:34	11:49	11:54	13:29
AES 3	PISSEVIEILLE	7,300	65,700												
POINT STOP															
CH 4	avant ES 4 Piac	11,500	77,200	0:25	10:59	11:14	11:24	11:29	11:34	11:44	11:54	11:59	12:14	12:19	13:54
DES 4	PIAC			0:03	11:02	11:17	11:27	11:32	11:37	11:47	11:57	12:02	12:17	12:22	13:57
AES 4	PIAC	7,700	84,900												
POINT STOP															
CH4A	Entrée parc de regroupement	10,100	95,000	0:35	1:00	0:45	0:35	0:30	0:25	0:15	0:05	12:37	12:52	12:57	14:32
3^{eme} SECTION															
CH 4B	Sortie parc de regroupement			0:45	12:22	12:37	12:47	12:52	12:57	13:07	13:17	13:22	13:37	13:42	15:17
	Entrée parc assistance	0,000	95,000												
CH 4C	Sortie parc assistance	0,000	95,000	0:40	13:02	13:17	13:27	13:32	13:37	13:47	13:57	14:02	14:17	14:22	15:57
CH 5	avant ES 5 Piac	10,900	105,900	0:20	13:22	13:37	13:47	13:52	13:57	14:07	14:17	14:22	14:37	14:42	16:17
DES 5	PIAC			0:03	13:25	13:40	13:50	13:55	14:00	14:10	14:20	14:25	14:40	14:45	16:20
AES 5	PIAC	7,700	102,700												
POINT STOP															
CH 5A	Entrée parc fermé	10,600	113,300	0:35	14:00	14:15	14:25	14:30	14:35	14:45	14:55	15:00	15:15	15:20	16:55