



3ème Rallye National de DRAP



VHC - VHRS - VMRS

Samedi 20 avril 2024

ITINERAIRE ET HORAIRES

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
1^{ère} Etape DRAP - DRAP										
1^{ère} Section DRAP - DRAP										
1^{er} Secteur DRAP - SOSPEL 32,810 01:00 32,81										
CH 0	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000		0,000	0,000			13:00	16:14
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			0,784				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			1,338				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			1,675				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			2,117				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			3,327				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			3,765				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			5,700				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			10,072				
	X D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			11,206				
	X D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			11,489				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			21,173				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			27,110				
CH 0A	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700		32,810	32,810	01:00		14:00	17:14
2^{ème} Secteur Zone Assistance SOSPEL 0:20 Heure										
CH 0B	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			0,000	32,810	00:20		14:20	17:34
3^{ème} Secteur SOSPEL - SOSPEL 0,150 00:03 3,00										
CH 1	D2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,150		0,150	32,960	00:03		14:23	17:37
4^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET 31,890 00:55 34,79										
DEP ES 1	SOSPEL - COL St JEAN	D 2566	0,200			33,160	00:03		14:26	17:40
	X D 2566 / D 54 vers Col St Jean	D 54	6,000			39,160				
AR ES 1	Sur D54	D 54	5,680	11,680		44,840				
STOP	X D 54 / D 2204	D 54	0,400			45,240				
	X D 2204 / D 2566 vers MOULINET Col de Turini	D 2566	5,750			50,990				
	D 2566 MOULINET	D 2566	13,120			64,110				
CH 2	D 2566	D 2566	0,940		31,890	65,050	00:55		15:21	18:35
5^{ème} Secteur MOULINET - LA CABANETTE 20,200 00:40 30,30										
DP ES 2	MOULINET - PEIRA CAVA	D 2566	0,180			65,230	00:03		15:24	18:38
	X D 2566 / D 68 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,166			75,396				
AL ES 2	Sur D2566	D 2566	6,429	16,595		81,825				
STOP	D 2566 à droite	D 2566	0,336			82,161				
CH 3	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	3,269		20,200	85,430	00:40		16:04	19:18
6^{ème} Secteur LA CABANETTE - DRAP 35,601 00:55 38,84										
DP ES 3	CABANETTE - COL DE L'ABLE	D 21	0,075			85,505	00:03		16:07	19:21
	X D 54 / D 21 vers SOSPEL	D 54	5,268			90,773				
AL ES 3	D 54	D 54	3,502	8,770		94,275				
STOP	Sur D 54	D 54	0,715			94,990				
	X D 54 / D 2204 vers TOUET DE L'ESCARENE	D 54	4,489			99,479				
	X D 2204 / D 2566 vers L'ESCARENE	D 2204	9,684			109,163				
	X D 21 / D 2204 vers NICE	D 2204	0,290			109,453				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			110,569				
	X D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			114,915				
	X D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			116,847				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			117,357				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			118,547				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			118,989				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			119,314				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			119,903				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			120,423				
	Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			120,536				
CH 3A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		35,601	121,106	00:55		17:02	20:16

FIN de la 1^{ère} ETAPE : avance non pénalisée au CH 3A

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	-------------	-------	----------	----------	----------------	---------	-----------	-----------

Dimanche 21 avril 2024

2^{ème} Etape DRAP - DRAP

2^{ème} Section DRAP - LA BOLLÈNE

7^{ème} Secteur DRAP - SOSPEL

32,810

01:00

32,81

CH 3B	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000			121,106			07:30	10:34
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			121,890				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			122,444				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			122,781				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			123,223				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			124,433				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			124,871				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			126,806				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			131,178				
	X D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			132,312				
	X D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			132,595				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			142,279				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			148,216				
CH 3C	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700		32,810	153,916	01:00		08:30	11:34

8^{ème} Secteur Zone Assistance SOSPEL

0:40 Heure

CH 3D	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			0,000	153,916	00:40		09:10	12:14
-------	-------------------------------	--------	--	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

9^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET

14,020

00:30

28,04

	D 2566 MOULINET	D 2566	13,080			166,996				
CH 4	D 2566	D 2566	0,940		14,020	167,936	00:30		09:40	12:44

10^{ème} Secteur MOULINET - LA BOLLÈNE

22,579

00:35

38,71

DP ES 4	MOULINET - LA BOLLENE 1	D 2566	0,180			168,116	00:03		09:43	12:47
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			178,282				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			178,354				
AL ES 4	Sur M 70	M 70	11,829	22,067		190,183				
STOP	Sur M 70	M 70	0,212			190,395				
CH 4A	X M 70 / Av Paoli Entrée Parc de Regroupement		0,300		22,579	190,695	00:35		10:18	13:22

PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE

Durée maximum

00:30 heure

CH 4B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement				22,579	190,695	00:30		10:48	13:52
-------	--	--	--	--	--------	---------	-------	--	-------	-------

3^{ème} Section LA BOLLÈNE - LA BOLLENE

11^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA

12,030

00:25

28,87

	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	3,220			193,915				
	X M 173 / M 2565	M 173	1,050			194,965				
	X M 173 / M 373	M 173	1,140			196,105				
	X M 2565 / M 173	M 2565	1,200			197,305				
	X M 2565 / M 173	M 2565	0,600			197,905				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 2565	0,032			197,937				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			198,705				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			202,440				
CH 5	Sur M 73 avant maison	M 73	0,285		12,030	202,725	00:25		11:13	14:17

12^{ème} Secteur LODA - SOSPEL

42,343

01:00

42,34

DP ES 5	LODA - LUCERAM 1	M 73	0,285			203,010	00:03		11:16	14:20
	X D 73 / D 2566	D 73	10,848			213,858				
	X D 2566 / D 15	D 2566	0,065			213,923				
AL ES 5	Sur D 2566	D 2566	3,953	14,866		217,876				
STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,225			218,101				
	X D 2566 / D 21 vers Peira Cava	D 2566	1,862			219,963				
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 21	5,068			225,031				
	X D 54 / D 21 vers SOSPEL	D 54	8,685			233,716				
	X D 2204 / D 54 vers SOSPEL	D 2204	5,937			239,653				
CH 5 A	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700		42,343	245,353	01:00		12:16	15:20

13^{ème} Secteur Zone Assistance SOSPEL

0:40 Heure

CH 5B	D 2566 Sortie Zone Assistance	D 2566	0,000		0,000	245,353	00:40		12:56	16:00
-------	-------------------------------	--------	-------	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
14^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET						14,020	00:30	28,04		
	D 2566 MOULINET	D 2566	13,080			258,433				
CH 6	D 2566	D 2566	0,940		14,020	259,373	00:30		13:26	16:30
15^{ème} Secteur MOULINET - LA BOLLÈNE						22,579	00:35	38,71		
DP ES 6	MOULINET - LA BOLLENE 2	D 2566	0,180			259,553	00:03		13:29	16:33
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			269,719				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			269,791				
AL ES 6	Sur M 70	M 70	11,829	22,067		281,620				
STOP	Sur M 70	M 70	0,212			281,832				
CH 6A	X M 70 / Av Paoli Entrée Parc de Regroupement		0,300		22,579	282,132	00:35		14:04	17:08
PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE		Durée maximum				00:30		heure		
CH 6B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement				22,579	282,132	00:30		14:34	17:38
4^{ème} Section LA BOLLÈNE - DRAP										
16^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA						12,030	00:25	28,87		
	X M 2565 / M 73 direction Nice	M 2565	3,220			285,352				
	X M 173 / M 2565	M 173	1,050			286,402				
	X M 173 / M 373	M 173	1,140			287,542				
	X M 2565 / M 173	M 2565	1,200			288,742				
	X M 2565 / M 173	M 2565	0,600			289,342				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 2565	0,032			289,374				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			290,142				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			293,877				
CH 7	Sur M 73 avant maison	M 73	0,285		12,030	294,162	00:25		14:59	18:03
17^{ème} Secteur LODA - DRAP						35,296	00:50	42,36		
DP ES 7	LODA - LUCERAM 2	M 73	0,285			294,447	00:03		15:02	18:06
	X D 73 / D 2566	D 73	10,848			305,295				
	X D 2566 / D 15	D 2566	0,065			305,360				
AL ES 7	Sur D 2566	D 2566	3,953	14,866		309,313				
STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,225			309,538				
	X D 2566 / D 21 vers L'ESCARENE	D 2566	1,862			311,400				
	X D 2566 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2566	6,400			317,800				
	X D2204 / D21 vers NICE	D 2204	0,290			318,090				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			319,206				
	X D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			323,552				
	X D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			325,484				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			325,994				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			327,184				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			327,626				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			327,951				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			328,540				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			329,060				
	Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			329,173				
CH 7A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		35,296	329,743	00:50		15:52	18:56

FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 7A